



Starosta Poznański

Pan Sebastian Michalak

ul. Bukowska 121 A

60-567 Poznań

Wasze pismo z dnia: 06.10.2022r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.16.5.2022.OP

Data: 11.10.2022r.

WD.KW-2912/22

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 194/22

nazwa projektu: Przebudowa chodnika i przeniesienie przejścia dla pieszych w m. Lusowo ul. Ogrodowa
projektant: Aleksander Michalak
inwestor: Wójt Gminy Tarnowo Podgórne
zaryządcą drogi: Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Maciej Andrasz
Dyrektor Wydziału
Drogi i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Inspektor, tel. 61 22 69 226

AM Drogi projekt
Aleksander Michalak

Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań
e-mail: eob.poznan@gmail.com, Tel. 532 706 609

Temat projektu:	Przebudowa chodnika i przeniesienie przejścia dla pieszych w m. Lusowo ul. Ogrodowa	
Stadium projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Branża:	Drogowa	
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: 302117_2 (Tarnowo Podgórne), obręb 0008 (Lusowo), nr działki: 272/3, 272/4	
Inwestor:	Gmina Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne	
Wykonawca:		
Jednostka projektowa:	AM Drogi projekt Aleksander Michalak Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań tel. 532 706 609 mail. amdrogprojekt@gmail.com	
[projektant]	Aleksander Michalak	
[sprawdzający]		

I. KARTA UZGODNIENÍ

1. Opinia UG w Tarnowie Podgórnym
2. Zatwierdzenie SP w Poznaniu

UZGODNIONO

w Urzędzie Gminy Tarnowo Podgórne

w dniu 01-07-2022
..... Specjalista
w Wydziale Infrastruktury Drogowej
bez uwag/z uwagami
mgr inż. Magdalena Górski

I. KARTA UZGODNIENÍ

1. Opinia UG w Tarnowie Podgórnym
2. Zatwierdzenie SP w Poznaniu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Karta uzgodnień
- II. Opis techniczny
- III. Załączniki graficzne

- 1. Plan orientacyjny
- 2. Projekt zagospodarowania terenu z oznakowaniem

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zmianami i załącznikami
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”, Dz.U. 2019 poz. 2202, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. 2016 poz. 124 ze zmianami,
- Ustawa o drogach publicznych Dz.U. 2021 poz. 1376 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz.U. 2017 poz. 784

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa chodnika i przeniesienie przejścia dla pieszych w m. Lusowo ul. Ogrodowa”

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,

4. Inwestor

Gmina Tarnowo Podgórne

ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne

5. Termin wprowadzenia nowej organizacji

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 30 października 2022r.

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Stan istniejący:

Ul. Ogrodowa w m. Lusowo na odcinku projektowanej zmiany organizacji ruchu jest drogą publiczną, kategorii gminnej, klasy L o nawierzchni z asfaltu o szerokości pasa drogowego 5,5 m z jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m oddzielonym od jezdni krawężnikiem wystającym.

Na projektowanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, co wprowadzone jest znakami B-43 „40”.

Natężenie ruchu: średnie.

Podstawowe założenia projektowe

6.1. Oznakowanie pionowe:

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zastosowano znaki z grupy „male”:

- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej, z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- lica znaków zastosowanych na drodze należy pokryć folią odblaskową typu 2,
- znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczania znaków zgodnie z ww. Dz.U. 2019 poz. 2311
- znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Podkład z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm.
- znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie nowych znaków pionowych w zakresie oznakowania drogi.

Lp	znak	Ilość [szt.]
1	D-6	4 (2 z przeniesienia)
2		
3		
4		
5		
6		

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem usunięcie starych znaków pionowych.

Lp	znak	Ilość [szt.]
1	D-6	2 (do przeniesienia)
2		

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

6.2. Oznakowanie poziome

Całość oznakowania poziomego należy wykonać mechanicznie w technologii grubowarstwowej z zastosowaniem farb chemoutwardzalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 3-5 mm. Ponadto oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne;

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie nowego oznakowania poziomego w zakresie oznakowania drogi.

Lp	znak	Ilość [mb]
1	P-10	11
2	P-14	11
3		
4		

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem usunięcie starego oznakowania poziomego drogi.

Lp	znak	Ilość [mb]
1	P-10	8,8
2	P-14	4
3		
4		
5		
6		

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2019 poz. 2202, z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zmianami i załącznikami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji, Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia z ww. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zmianami i załącznikami.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lp	znak	Ilość [szt]
1	U-12c	8
2		

7. Podsumowanie

Wykonawca powinien wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem.

O terminie wprowadzenia nowego oznakowania należy powiadomić pisemnie, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót:

- KMP w Poznaniu
- Zarządcę drogi
- Zarządzającego ruchem

Projektant:

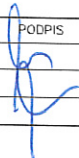
Aleksander Michalak

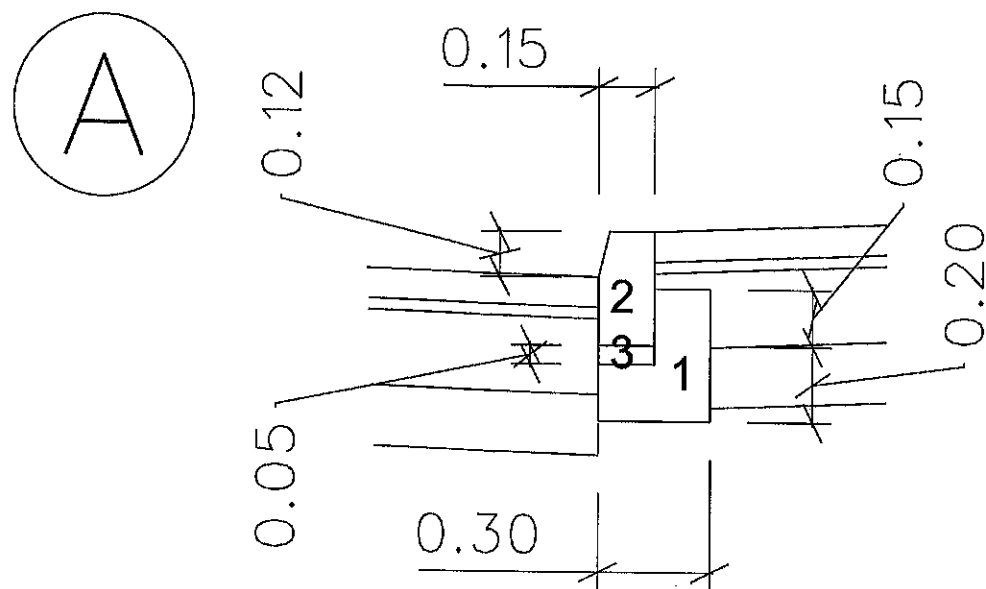
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 - Plan orientacyjny 1 : 10 000

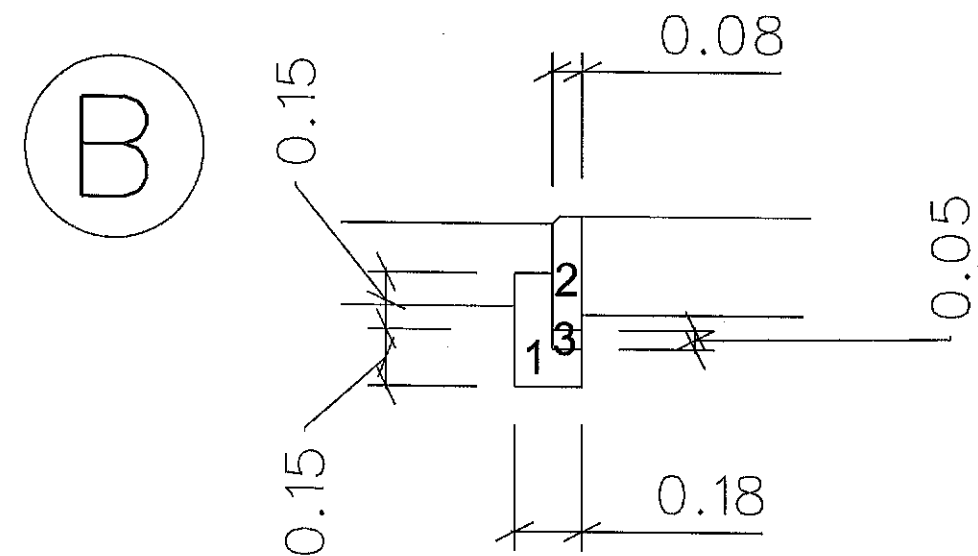


miejsce inwestycji

INWESTOR	Gmina Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne			
NAZWA ZADANIA	Przebudowa chodnika i przeniesienie przejścia dla pieszych w m. Lusowo ul. Ogrodowa			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
PROJEKTANT	AM Drogojekt Aleksander Michalak Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	ALEKSANDER MICHALAK		DROGOWA	
WYKONAL	ALEKSANDER MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
LIPIEC 2022 r.		1	1:10000	



1 - beton C12/15
2 - krawężnik 15x30x100
3 - podsypka piaskowa



1 - beton C12/15
2 - opornik 8x30x100
3 - podsypka piaskowa

INWESTOR	Gmina Tarnowo Podgórne ul. Poznańsko 115, 62-080 Tarnowo Podgórne			
NAZWA ZADANIA	Przebudowa chodnika i przeniesienie przejścia dla pieszych w m. Lusowo ul. Ogrodowa			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY			
PROJEKTANT	AM Drogojekt Aleksander Michałak Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	BRANZA	PODPIS
	ALEKSANDER MICHALAK		DROGOWA	<i>Am</i>
SPRAWDZAJĄCY				
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Szczegóły			
DATA	NR RYSUNKU		SKALA	
WRZESIEŃ 2022 r.	3.2.		1:20	