

**UCHWAŁA NR IV/40/2024**  
**RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 25 czerwca 2024 r.

**w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** 1. Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego z Miastem Poznań, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały Nr LXVIII/1163/2023 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 23 maja 2023 roku oraz zmienionego aneksem Nr 1 na podstawie uchwały Nr LXXX/1379/2024 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 26 marca 2024 r.

2. Zmiana porozumienia nastąpi zgodnie z aneksem nr 2 stanowiącym załącznik do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowo Podgórne.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Gminy Tarnowo Podgórne

**Stanisław Garstecki**

## ANEKS NR 2

z dnia ..... r.

### do Porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TK.0717.31.2023 z dnia 7 lipca 2023 r.

zawartego pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

.....,

a

Gminą Tarnowo Podgórne, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Rokietnica, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Kaźmierz, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Duszniki, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Gminą Dopiewo, reprezentowaną przez:

.....,

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

## § 1

Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia i nadaje mu się następującą treść:

„1. Gmina Tarnowo Podgórne powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **801** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo;
- 2) nr **802** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;
- 3) nr **803** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Wysogotowo – Poznań, Junikowo;
- 4) nr **811** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Rumianek – Jankowice – Ceradz Kościelny – Lusówko – Sierosław;

- 5) nr **825** na trasie Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Góra – Rumianek – Jankowice;
  - 6) nr **826** na trasie Lusowo – Sady – Swadzim;
  - 7) nr **881** na trasie Tarnowo Podgórne – Tarnowo Podgórne;
  - 8) nr **889** na trasie Kobylniki – Napachanie – Kobylniki – Poznań, Wielkie – Chyby – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo;
  - 9) nr **258** na trasie Poznań Główny – Baranowo – Przeźmierowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;
- w części dotyczącej Gminy Tarnowo Podgórne.
2. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:
    - 1) nr **813** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Brzezno – Kaźmierz;
    - 2) nr **886** na trasie Tarnowo Podgórne – Rumianek – Gaj Wielki – Młodasko – Witkowice – Bytyń – Piersko – Pólko;w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Kaźmierz.
  3. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Duszniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **812** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Ceradz Kościelny – Ceradz Dolny – Grzebienisko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Duszniki.
  4. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **804** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Zakrzewo – Sierosław, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Dopiewo.
  5. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Rokietnica powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **821** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Chyby – Poznań, Wielkie – Kobylniki – Napachanie – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Lusówko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Rokietnica.”

## § 2

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

### § 3

Aneks nr 2 do Porozumienia sporządzony został w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

### § 4

Aneks nr 2 do Porozumienia wchodzi w życie z dniem ..... r.

### § 5

Zawarty aneks nr 2 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

**Gmina Tarnowo Podgórne**

.....

**Miasto Poznań**

.....

**Gmina Rokietnica**

.....

**Gmina Kaźmierz**

.....

**Gmina Duszniki**

.....

**Gmina Dopiewo**

## UZASADNIENIE

Zaproponowana zmiana porozumienia międzygminnego dotyczącego lokalnego transportu zbiorowego zawartego przez Gminę Tarnowo Podgórne z Miastem Poznań, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo związana jest z koncepcją włączenia do systemu publicznego transportu zbiorowego lokalnych linii: nr 825 oraz nr 826 funkcjonujących dotychczas jako linie regularne specjalne przeznaczone do przewozu uczniów do szkół podstawowych zlokalizowanych w Tarnowie Podgórny i Lusowie. Linia nr 825 kursuje na trasie Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Góra – Rumianek – Jankowice natomiast linia nr 826 na trasie Lusowo – Sady – Swadzim. Utrzymywanie i finansowanie wymienionych linii związane jest z realizacją zadania własnego Gminy opisanego w art. 39 ust.3 pkt) 1 Ustawy Prawo Oświatowe. Zmiana charakteru funkcjonowania linii z regularnych specjalnych na publiczne umożliwi poszerzenie oferty transportu zbiorowego poprzez udostępnienie dotychczasowych kursów pozostałym mieszkańcom gminy podróżującym w wymienionych relacjach, przy zachowaniu nadrzędności szkolnego charakteru tych połączeń (kursowanie w dni nauki szkolnej, rozkłady jazdy podporządkowane planom lekcji). Zaproponowana zmiana poprzedzona została analizą zapewnienia kursów obu linii, która wykazała możliwość ich udostępnienia w formule przewidzianej Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Przewiduje się, że linie zaczną funkcjonować jako publiczne od dnia 02 września 2024 tj. od początku roku szkolnego 2024/2025. Ponadto Gmina Rokietnica zwróciła się z wnioskiem o umieszczenie w obecnie procedowanej zmianie porozumienia kwestii wydłużenia trasy linii nr 889 do Kobylnik i Napachania w gminie Rokietnica. Jeżeli doszłoby do ewentualnego wydłużenia tej linii to jej wykonywanie przejmie Rokbus Sp. z o.o., a jej przebieg po Gminie Rokietnica i mieście Poznaniu zostanie w całości sfinansowany ze środków Gminy Rokietnica. Propozycja ma charakter wstępny, otwierający w przyszłości możliwość rozszerzenia tej linii w zakresie proponowanym przez rokietnicki samorząd, bez konieczności kolejnej zmiany porozumienia.