

	Inwestor: TARNOWO PODGÓRNE  POZNAŃSKA 115 62-080 TARNOWO PODGÓRNE POZIOM WYŻEJ 		
Stadium opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 322037P W ZAKRESIE POSZERZENIA JEZDNI I BUDOWY CHODNIKA BATOROWO - WYSOGOTOWO		
Branża:	DROGOWA		
Lokalizacja:	obręb Batorowo i Wysogotowo, gmina Tarnowo Podgórne powiat poznański, województwo wielkopolskie		
Nr działek:	230/1, 65/5, 190/11		
Kategoria:	IV, XXV		
Projektant:	mgr inż. Jadwiga Adamczak		
Numer uprawnień:	WKP/0297/POOD/13		
Opracowała:	mgr Anna Maraszek		
Data opracowania:	listopad 2019	Tom II	2

Przebudowa drogi gminnej nr 322037P w zakresie poszerzenia jezdni
i budowy chodnika Batorowo - Wysogotowo

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	
1. Projekt zagospodarowania terenu	tom I
2. Projekt architektoniczno - budowlany - branża drogowa	tom II
3. Informacja BIOZ	tom III
4. Projekt docelowej organizacji ruchu	tom IV

Spis treści

I. ZESTAWIENIE NIERUCHOMOŚCI	4
II. OPIS TECHNICZNY	5
1. Przedmiot opracowania.....	5
1.1. Zarządca drogi	5
1.2. Inwestor / Zamawiający.....	5
1.3. Jednostka Projektowa	5
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	5
1.5. Cel opracowania	5
1.6. Podstawa opracowania	5
1.7. Informacje o mapie.....	6
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi	6
2.2. Budowa geologiczna podłoża.....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.1. Podstawowy zakres budowy	6
3.2. Rozbiórki.....	7
4. Budowa drogi.....	7
4.1. Stan projektowany.....	7
4.2. Przekroje normalne.....	7
4.3. Rozwiązania wysokościowe	8
4.4. Odwodnienie	8
4.5. Urządzenia obce	8
4.6. Zieleń.....	8
5. Wnioski i uwagi końcowe	9
III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	9
1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1.....	9
2. Plan sytuacyjny rozwiązań technicznych i materiałowych rys. nr 2.1	9
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3.1	9

I. ZESTAWIENIE NIERUCHOMOŚCI

**WYKAZ DZIAŁEK
NA KTÓRYCH BĘDZIE REALIZOWANA INWESTYCJA**

Lp.	Obręb	Numer ewid. działki	Arkusz
1.	Wysogotowo	230/1	4
2.	Batorowo	65/5	1
3.	Batorowo	190/11	1

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej nr 322037P w zakresie poszerzenia jezdni i budowy chodnika Batorowo - Wysogotowo”

1.1. Zarządca drogi

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.2. Inwestor / Zamawiający

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.3. Jednostka Projektowa

Biuro Projektów Drogowych
Gminy Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Batorowo i Wysogotowo.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 322037P w zakresie poszerzenia jezdni i budowy chodnika Batorowo - Wysogotowo.

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami, (Tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. nr 156 , poz. 1118, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 28.08.2019r.

1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1:500
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Informacje o mapie

Mapa została zaktualizowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i potwierdzona przez Starostę Poznańskiego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi

Przebudowywana droga przebiega w częściowo w terenie zabudowanym i częściowo poza terenem zabudowanym w m. Batorowo i Wysogotowo. Od strony północnej łączy się z ul. Stefana Batorego (droga powiatowa nr 2418P), a od południa z ul. Bukowską (droga wojewódzka nr 307). Wzdłuż projektowanej drogi znajduje się zabudowa wielorodzinna, przedsiębiorstwa, a także pola uprawne. W stanie istniejącym droga posiada przekrój jednostronny z rowem po stronie wschodniej. Szerokość jezdni to 5,0m. Jezdnia ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25 cm.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- wodociągowa,
- energetyczna,
- teletechniczna.

2.2. Budowa geologiczna podłoża.

Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonała firma EK-LAB w dniu 02.04.2013r.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnie chodnika, zbadane w pasie drogowym, z poziomu zbliżonego do niwelety nawierzchni gruntowej, stanowią:

- Grunt próchniczy,
- Piasek gliniasty,
- Piasek gliniasty i glina piaszczysta.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt został opracowany na Podstawie Decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 28.08.2019 wydanej przez Wójta Gminy Tarnowo Podgórne.

3.1. Podstawowy zakres budowy

Podstawowy zakres obejmuje:

- dobudowa nawierzchni jezdni,
- przebudowa zjazdów,

- budowa chodnika,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- umocnienie terenów przyległych warstwą humusu z obsianiem trawą.

3.2. Rozbiórki

Na przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka istniejącego opornika wraz z oporem,
- frezowanie nawierzchni jezdni.

4. Budowa drogi

4.1. Stan projektowany

Podstawowe parametry techniczne

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa techniczna – L,
- długość projektowanego odcinka drogi – 410m,
- szerokość jezdni po dobudowie – 5,5m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0% w kierunku rowu,
- szerokość przebudowywanych zjazdów – 4,50 - 5,5m,
- szerokość projektowanego chodnika – 2,0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni.

W pasie drogowym ulicy Batorowskiej projektowana jest dobudowa jezdni szerokości 0,5 m i ograniczona zostanie krawężnikiem 15x30x100cm. Zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m z pochyleniem poprzecznym w kierunku jezdni.

4.2. Przekroje normalne

Projektuje się poszerzenie jezdni do 5,5m oraz budowę chodnika o szerokości 2,0m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem 15x30x100cm wyniesionym ponad krawędź jezdni na 12 cm. Chodnik ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Pochylenie poprzeczne drogi 2% w kierunku rowu. Pochylenie poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcje nawierzchni:

a) dobudowywana jezdnia

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścierna	5	AC8S 50/70
2.		6	AC16W 35/50
3.			Siatka przeciwspekaniowa
4.	Warstwa podbudowy	20	Mieszanka niezwiązana 0-31,5mm
5.	Warstwa wzmacniająca	20	Mieszanka związana cementem C3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		51	

Przebudowa drogi gminnej nr 322037P w zakresie poszerzenia jezdni
i budowy chodnika Batorowo - Wysogotowo

b) chodnik i dojścia do posesji

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	Betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino”, koloru czerwony
2.		3	podsyпка cementowo-piaskowa
3.	Warstwa podbudowy	15	mieszanka związana cementem C 3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		26	

c) zjazdy

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	Betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino”, koloru szarego
2.		3	podsyпка cementowo-piaskowa
3.	Warstwa podbudowy	20	mieszanka związana cementem C 3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		31	

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe należy dostosować do niwelety istniejącej jezdni.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne do istniejącego rowu drogowego.

4.5. Urządzenia obce

Projektowana budowa nie wymaga usunięcia kolizji. Należy zabezpieczyć istniejące kable teletechniczne rurami RHDPE-D110 oraz kable elektroenergetyczne rurami RHDPE-D110 koloru niebieskiego.

4.6. Zieleni

Projektowane powierzchnie zielone zostaną umocnione warstwą humusu grubości 12cm i obsiane trawą.

5. Wnioski i uwagi końcowe

Cały zakres nowo budowanych dróg należy wykonać zgodnie z projektem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracowała:



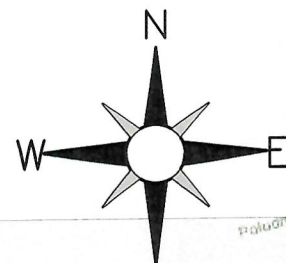
Tarnowo Podgórne, listopad 2019 r.

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- 1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1**
- 2. Plan sytuacyjny rozwiązań technicznych i materiałowych rys. nr 2.1**
- 3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3.1**

Legenda:

— - lokalizacja inwestycji



Skala 1:10 000



Inwestor:

POZNAŃSKA 115

62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO
PODGÓRNE



POZIOM WYŻEJ



Stadium opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Zadanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 322037P W ZAKRESIE POSZERZENIA JEZDNI I BUDOWY CHODNIKA BATOROWO-WYSOGOTOWO		
Projektant:	mgr inż. Jadwiga Adamczak Nr uprawnień WKP/0297/POOD/13		
Sprawdzający:			
Data:	11.2019	Nr rysunku:	1.1
		Rysunek:	PLAN ORIENTACYJNY
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:10 000
		Egzemplarz:	01



LEGENDA:

- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI Z BETONONU ASFALTOWEGO,
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, FAZOWANEJ, TYPU "DOMINO", KOLORU CZERWONEGO
- PROJEKTOWANY ZJAZD Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, FAZOWANEJ, TYPU "DOMINO", KOLORU SZAREGO
- POBOCZE UTWARDZONE
- ZIELEN
- NR NIERUCHOMOŚCI
- DRZEWO DO WYCINKI
- OBREŻE BETONOWE 8x30x100 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 CM OBNIŻONY
- ZAKRES INWESTYCJI
- ZABEZPIECZENIE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH
- ZABEZPIECZENIE KABLI TELETECHNICZNYCH
- KRAWĘDZ ZJAZDU

Potwierdzam za zgodność z
oryginałem wykonanie
mapy sytuacyjno-wysokościowej
w skali 1:500

mgr inż. Jadwiga Adamczak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
WK/P0297/POOD/13

GINA
TARNOWO PODGÓRNE
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne
NIP 777-31-11-426 Regon 631258454

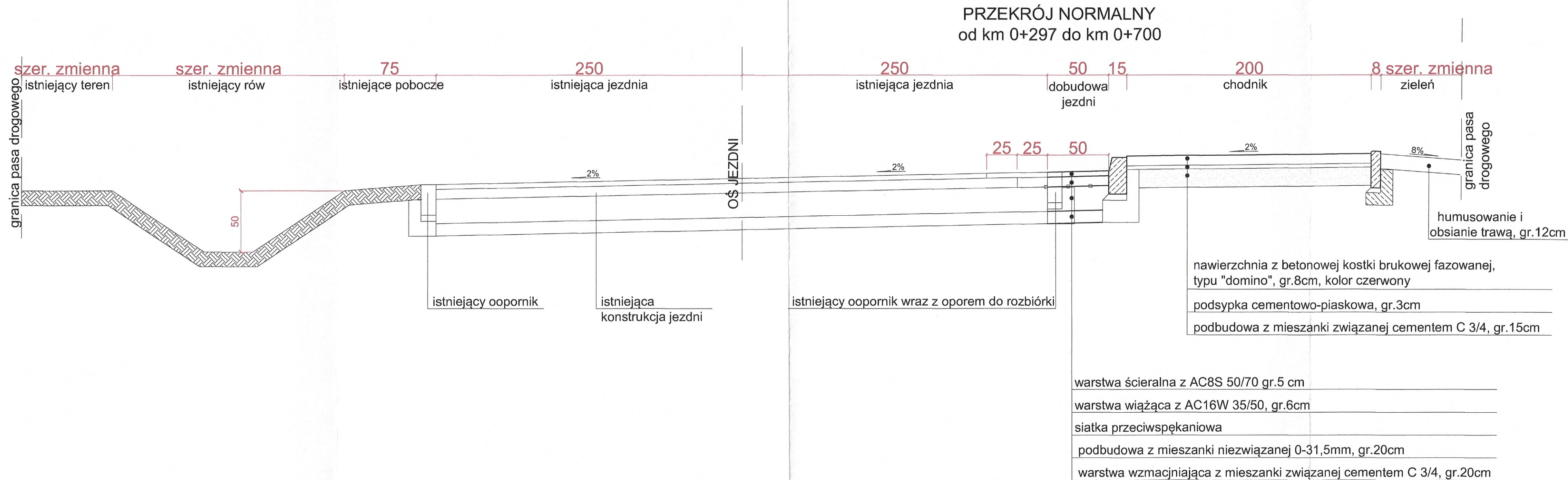
B P D
BUDOWA PROJEKTÓW DROGOWYCH
GINA TARNOWO PODGÓRNE

Inwestor:
POZNAŃSKA 115
62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO
PODGÓRNE

POZIOM WYŻEJ

Stadium opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Zadanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 322037 P W ZAKRESIE POSZERZENIA JEZDNI I BUDOWY CHODNIKA BATOROWO-WYSOGOTOWO		
Projektant:	mgr inż. Jadwiga Adamczak Nr uprawnień WK/P0297/POOD/13		
Sprawdzający:	11.2019	2.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Data:	Nr rysunku:	Rysunek:	
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:500
Egzemplarz:			01



		Inwestor:		TARNOWO PODGÓRNE			
		POZNAŃSKA 115		62-080 TARNOWO PODGÓRNE		POZIOM WYŁĘZ 	
Stadium opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY					
Zadanie:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 322037 P W ZAKRESIE POSZERZENIA JEZDNI I BUDOWY CHODNIKA BATOROWO-WYSOGOTOWO					
Projektant:		mgr inż. Jadwiga Adamczak Nr uprawnień WKP/0297/POOD/13					
Sprawdzający:							
11.2019		3.1		Przekrój normalny			
Data:		Nr rysunku:		Rysunek:			
DROGOWA		1:25		01			
Branża:		Skala:		Egzemplarz:			