





	<p>Inwestor:</p> <p>TARNOWO PODGÓRNE </p> <p>POZNAŃSKA 115</p> <p>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</p> <p>POZIOM WYŻEJ   </p>		
<p>Stadium opracowania:</p>	<p>PROJEKT BUDOWLANY</p>		
<p>Temat:</p>	<p>PRZEBUDOWADROGI GMINNEJ NR 322037P W ZAKRESIE POSZERZENIA JEZDNI I BUDOWY CHODNIKA BATOROWO - WYSOGOTOWO</p>		
<p>Branża:</p>	<p>INFORMACJA BIOZ</p>		
<p>Lokalizacja:</p>	<p>obręb Batorowo i Wysogotowo, gmina Tarnowo Podgórne powiat poznański, województwo wielkopolskie</p>		
<p>Nr działek:</p>	<p>230/1, 65/5, 190/11</p>		
<p>Kategoria:</p>	<p>IV, XXV</p>		
<p>Projektant:</p>	<p>mgr inż. Jadwiga Adamczak</p>		
<p>Numer uprawnień:</p>	<p>WKP/0297/POOD/13</p>		
<p>Opracowała:</p>	<p>mgr Anna Maraszek</p>		
<p>Numer uprawnień:</p>	<p>.</p>		
<p>Data opracowania:</p>	<p>listopad 2019</p>	<p>Tom III</p>	<p>2</p>

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres robót

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- dobudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę zjazdów,
- budowę chodnika,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- umocnienie terenów przyległych warstwą humusu z obsianiem trawą.

Opis terenu istniejącego

Przebudowywana droga przebiega w częściowo w terenie zabudowanym i częściowo poza terenem zabudowanym w m. Batorowo i Wysogotowo. Od strony północnej łączy się z ul. Stefana Batorego (droga powiatowa nr 2418P), a od południa z ul. Bukowską (droga wojewódzka nr 307). Wzdłuż projektowanej drogi znajduje się zabudowa wielorodzinna, przedsiębiorstwa, a także pola uprawne. W stanie istniejącym droga posiada przekrój jednostronny z rowem po stronie wschodniej. Szerokość jezdni to 5,0m. Jezdnia ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25 cm.

Kolejność realizacji inwestycji

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie humusu, roboty rozbiórkowe,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- roboty ziemne, wykonanie wykopów,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie konstrukcji zjazdów,
- wykonanie konstrukcji dojazdów do posesji,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowe,
- plantowanie terenu, humusowanie obsianie trawą,
- uporządkowanie części pasa drogowego.

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Stan projektowany

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa techniczna – L,
- długość projektowanego odcinka drogi – 410m,
- szerokość jezdni po dobudowie – 5,5m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0% w kierunku rowu,
- szerokość przebudowywanych zjazdów – 4,50 - 5,5m,
- szerokość projektowanego chodnika – 2,0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni.

Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga,
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- urządzenia elektroenergetyczne, teletechniczne i gazociągowe,
- emisje zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla zbiorników na wody opadowe.
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - montaż studni, studzienek,
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
 - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu ich trwania,

- roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 10 Mg
- przeciski i przewierthy
- praca przy rozdzielnicach,
- inne: uzbrojenie podziemne,
- praca na wysokości (samochodowy podnośnik z balkonem).

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki: określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Opracowała:



Tarnowo Podgórne, listopad 2019r.