

Protokół Nr 43 / 2022 / VIII
z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych
Rady Gminy Tarnowo Podgórne
odbytego w dniu 6 czerwca 2022 roku

Miejsce posiedzenia: Zakład Aktywności Zawodowej w Goleniowie oraz Urząd Miasta w Szczecinie

Godzina rozpoczęcia posiedzenia: 7:07

Obecni członkowie Komisji:

Marzena Gryska – przewodnicząca Komisji

Sławomir Knapski – wiceprzewodniczący Komisji

Julian Kiełczewski – członek Komisji

Zuzanna Szulc – członek Komisji

Zbigniew Wróbel – członek Komisji

Natalia Wudarska – członek Komisji

Goście:

Tadeusz Czajka – Wójt Gminy

Tomasz Markowicz – Radny Gminy

Karolina Modzelewska – Radna Gminy

Kazimierz Szulc – Prezes Zarządu Stowarzyszenia Osób Niepełnosprawnych TARSON

Paweł Dębski – Zastępca Prezesa Zarządu Stowarzyszenia Osób Niepełnosprawnych TARSON

Tomasz Szała – Sekretarz Stowarzyszenia Osób Niepełnosprawnych TARSON

Małgorzata Goderska – Skarbnik Stowarzyszenia Osób Niepełnosprawnych TARSON

Robert Krupowicz – Burmistrz Miasta Goleniów

Karol Lament – Dyrektor Zakładu Aktywności Zawodowej w Goleniowie

Piotr Krzystek – Prezydent Miasta Szczecin

Anna Szotkowska – Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Krzysztof Miler – Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Porządek obrad jest następujący:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Stwierdzenie quorum.

3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Wizyta w Zakładzie Aktywności Zawodowej w Goleniowie.
5. Zapoznanie się z rozwiązaniami komunikacyjnymi wdrożonymi w Szczecinie.
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zakończenie obrad.

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.

Radna Marzena Gryśka Przewodnicząca Komisji Spraw Społecznych otworzyła obrady, a następnie powitała gości oraz członków Komisji.

2. Stwierdzenie quorum.

Przewodnicząca Komisji Spraw Społecznych stwierdziła quorum wymagane do odbycia obrad.

3. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodnicząca Komisji Spraw Społecznych Marzena Gryśka przedstawiła harmonogram posiedzenia.

4. Wizyta w Zakładzie Aktywności Zawodowej w Goleniowie.

Na wstępie Burmistrz Miasta Goleniów Robert Krupowicz poinformował, że Zakład Aktywności Zawodowej znajduje się w Goleniowskim Parku Przemysłowym, który ma powierzchnię ponad 400 ha, znajduję się tu około 55 przedsiębiorców. Goleniowski Park Przemysłowy znajduje się w bardzo dobrej lokalizacji, blisko lotniska i węzła drogowego (droga ekspresowa S6 i S3). Po przeprowadzaniu badania rynku wprowadzony został podmiot ekonomii społecznej – Zakład Aktywności Zawodowej, który dostosowany jest do potrzeb przedsiębiorców, dodatkowo w tym miejscu następuje rehabilitacja osób ze specjalnymi potrzebami poprzez pracę. Obecnie w Zakładzie Aktywności Zawodowej w Goleniowie zatrudnionych jest ponad 120 osób niepełnosprawnych.

Następnie członkowie Komisji Spraw Społecznych oraz goście posiedzenia zostali oprowadzeni po obiekcie.

Dyrektor Zakładu Aktywności Zawodowej w Goleniowie Karol Lament powiedział, że zakład podzielony jest na 8 działów produkcji, zgodnie z rozpoznaniem rynku. Część pomieszczeń została wyposażona, a część ma niewielkie wyposażenie, ponieważ zapewniają je klienci. Minimum 70% osób zatrudnionych w zakładzie to osoby niepełnosprawne, z czego maksymalnie co trzecia w stopni umiarkowanym, pozostałe osoby muszą być niepełnosprawne w stopniu znacznym.

Budynek jest nowy, wybudowany zgodnie z niemieckim projektem, energooszczędny, jednokondygnacyjny z szerokimi korytarzami przystosowanymi dla osób niepełnosprawnych, dodatkowo pomieszczenia są oznakowane kolorami (np. wszystkie pomieszczenia socjalne są oznaczone na niebiesko).

Burmistrz Miasta Goleniowa przyznał, że niestety nie udało się uniknąć błędów podczas projektowania budynku i zagospodarowywania pomieszczeń, największym problemem było to, iż pralnia, która miała być główną działalnością zakładu zużywała bardzo dużo prądu, w celu obniżenia rachunków za energię elektryczną trzeba było zamontować panele fotowoltaiczne.

Dyrektor Zakładu Aktywności Zawodowej w Goleniowie poinformował, że w zakładzie odbywa się między innymi niszczenie dokumentów, falcowanie (składanie dokumentów np. druków paszportowych), kontrola jakości i produkcja gąbek do mycia. Pan Karol Lament powiedział, że stara się aby przedsiębiorstwo miało 75% stałych kontraktów, natomiast około 25% to umowy dodatkowe. Czasem zdarza się, że Zakład Aktywności Zawodowej zleca innemu przedsiębiorcy wykonanie zlecenia, jeżeli nie jest w stanie wykonać zlecenia z powodu obłożenia pracą. Pan Karol Lament poinformował, że podczas budowy budynku ważne jest aby wybudować duży magazyn.

Burmistrz Miasta Goleniów Robert Krupowicz zaznaczył, że na początku bardzo ciężko było znaleźć niepełnosprawnych pracowników, więc dodatkowo podpisano porozumienia z gminami ościennymi. Pan Karol Lament dodał, że często jest tak, że niepełnosprawni są ograniczeni nie tylko przez swoją niepełnosprawność, ale również przez otoczenie, które jest nadopiekuńcze lub się ich wstydzi. Nastawienie zmienia się po kilku miesiącach pracy, gdy okazuje się, że niepełnosprawny pracownik, który wcześniej otrzymywał tylko świadczenie socjalne, teraz dodatkowo otrzymuje wynagrodzenia za wykonaną pracę, dodatkowo się socjalizuje, uczy się nowych rzeczy i jest podbudowany psychicznie. Zakład Aktywności Zawodowej zyski przekazuje na zakładowy fundusz aktywności, który przeznaczany jest na wsparcie pracowników (zakup odzieży, doposażenie lub wyremontowanie mieszkania, zakupienie np. wózka).

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne Tadeusz Czajka zapytał o to ilu pracowników planowano zatrudnić gdy realizowano projekt. Pan Karol Lament powiedział, że zakładano iż w zakładzie pracować będzie 115 pracowników, w pierwszym roku było 70 osób, teraz pracuje 130 osób, dodatkowo mamy listę osób oczekujących.

Wójt Gminy Tadeusz Czajka zapytał również o sposób finansowania budowy i wyposażenia ZAZu w Goleniowie. Burmistrz Miasta Goleniów poinformował, że całość inwestycji

kosztowała 17 milionów złotych: 9 milionów złotych gmina otrzymała z funduszy unijnych, 3 miliony z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych i 5 milionów złotych zainwestowała ze środków własnych.

Dyrektor Zakładu Aktywności Zawodowej w Goleniowie Karol Lament powiedział, że w zakładzie wprowadzona została struktura, aby zminimalizować liczbę pracowników pełnosprawnych. W zakładzie pracuje jeden dyrektor, jedna kadrowa i dwie księgowe, dodatkowo kierownik każdego z działów jednocześnie odpowiada za sprawy marketingowe. Pan Karol Lament zaznaczył, że dla przedsiębiorców opłaca się np. zamówić w Zakładzie Aktywności Zawodowej pakiet BHP (rękawice, kask, itp.) ponieważ zamiast zapłacić 100 zł w innym miejscu, lepiej jest zapłacić 110 zł i mieć możliwość odpisania od podatku 50% poniesionych kosztów za pakiet.

Prezes Zarządu Stowarzyszenia Osób Niepełnosprawnych TARSON Kazimierz Szulc poruszył temat Warsztatów Terapii Zajęciowej informując, iż jest dumny z placówki która powstała 6 lat temu w Gminie Tarnowo Podgórne. W Warsztatach Terapii Zajęciowej w Tarnowie Podgórny w zajęciach udział wziąć może 50 osób niepełnosprawnych, a w budynku znajduje się 10 pracowników. Pan Kazimierz Szulc zaznaczył, że zgodnie z ustawą każda z osób powinna brać udział w zajęciach 3 lata i po wyszkoleniu rozpocząć pracę w Zakładzie Aktywności Zawodowej.

Radna Zuzanna Szulc zapytała o działania przygotowawcze jakie można podejmować podczas budowy ZAZu. Dyrektor Karol Lament odpowiedział, że osoby ze specjalnymi potrzebami, które rozpoczynają pracę w Zakładzie Aktywności Zawodowej nie podejmowały wcześniej pracy, w związku z tym przygotowane zostały dwa projekty które przygotowywały ludzi do pracy oraz wyuczały nawyk pracy. Obecnie zdarza się, że osoby zatrudniane poza tymi projektami, rezygnują z pracy, z uwagi na to iż zajęcie często jest monotonne i ludziom brakuje motywacji.

Na zakończenie Burmistrz Miasta Goleniów Robert Krupowicz powiedział, że bardzo ważne jest aby zatrudnić dyrektora, który jest dobrym menadżerem i będzie umiał poprowadzić Zakład Aktywności Zawodowej.

5. Zapoznanie się z rozwiązaniami komunikacyjnymi wdrożonymi w Szczecinie.

W następnej kolejności Komisja Spraw Społecznych pojechała do Urzędu Miasta w Szczecinie.

Na początku Prezydent Miasta Szczecin Piotr Krzystek pokazał Radnym nową salę sesyjną w urzędzie oraz salę ślubów, w której do niedawna odbywały się sesje Rady Miasta.

Prezydent Miasta Szczecina poinformował, że budynek jest największym budynkiem Urzędu Miasta w kraju, ponieważ inne urzędy mieszczą się w kilku budynkach, natomiast wszystkie wydziały Urzędu Miasta Szczecina znajdują się w jednym gmachu.

Odpowiadając na pytania Radnej Zuzanny Szulc, Prezydent Miasta Szczecin Piotr Krzystek wyjaśnił, że mieszkańcy mogą wykupić sobie kartę parkingową, jednakże na jednego mieszkańca przysługuje jedna karta. W Szczecinie na ten moment nie planuje się wprowadzenia strefy zamkniętej w której obowiązywał by zakaz parkowania, wprowadzono jedynie płatne miejsca parkingowe o różnej wysokości stawek za godzinę parkowania.

Następnie członkowie Komisji Spraw Społecznych oraz goście posiedzenia spotkali się z Zastępcą Prezydenta Miasta Szczecin Anną Szotkowską oraz Dyrektorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie Krzysztofem Milerem.

Temat rozpoczęła Radna Karolina Modzelewska, która jest inicjatorem spotkania. Radna poinformowała, że w Gminie Tarnowo Podgórne miejscowości są ułożone w sposób, który powoduje, że w niektórych miejscowościach zapewnienie obsługi transportu zbiorowego nie jest wystarczające, być może transport na żądanie rozwiązał by problem. Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin Anna Szotkowska powiedziała, że największym problemem jest to, iż każda zmiana wiąże się z tym, że trzeba zwiększyć środki w budżecie. Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie Krzysztof Miler poinformował, że w 2012 roku wprowadzono potrzebne oprogramowanie pod transport na żądanie, natomiast w 2015 roku podpisano umowę na usługę transportową. W Szczecinie są dwie lokalizacje w których prowadzony jest transport na żądanie: osiedle Podjuchy oraz Gumieńce. Osiedle Podjuchy zostało objęte transportem na żądanie, ponieważ standardowy pojazd nie jest w stanie poruszać się wąskimi uliczkami. Oprogramowanie tworzy siatkę połączeń na podstawie zamówień mieszkańców (zamówienie trzeba złożyć minimum 1 dzień wcześniej, wtedy te osoby mają pierwszeństwo), natomiast jeżeli ktoś będzie chciał zamówić autobus w dniu kursowania to dyspozytor sprawdza siatkę połączeń i wybiera najbardziej odpowiedni kurs. Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie powiedział, że autobus zatrzymuje się zawsze na pierwszym i ostatnim przystanku, a wszystkie pozostałe przystanki rozmieszczone na osiedlu są opcjonalne i zatrzymanie się autobusu zależy od zamówień mieszkańców. W Szczecinie funkcjonowanie transportu na żądanie kosztuje 120 zł za godzinę, rocznie kosztuje to około 600 tysięcy złotych.

W związku z pytaniem Radnej Natalii Wudarskiej, Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego poinformował, że około 3 kursów jest wykorzystanych w ciągu godziny.

W związku z tym iż dyspozytorzy otrzymywali zamówienia na transport na żądanie na cały miesiąc z góry, to został wypracowany wirtualny rozkład jazdy, który jest jedynie trochę zmieniany według potrzeb.

6. Wolne głosy i wnioski

Nie podjęto.

7. Zakończenie obrad.

Po wyczerpaniu tematów w porządku obrad Przewodnicząca Komisji Spraw Społecznych Marzena Gryśka o godzinie 20:13 zamknęła posiedzenie.

Przewodnicząca
Komisji Spraw Społecznych

/-/ Marzena Gryśka

Protokołowała: Joanna Chwiałkowska