



Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

Tarnowo Podgórne, dn. 13 lipca 2022 r.

BOWR.0003.8.2022

Szanowna Pani
Karolina Modzelewska
Radna Gminy Tarnowo Podgórne

Odpowiadając na złożoną interpelację dotyczącą rozważenia wprowadzenia w naszej Gminie transportu na żądanie informuję, że rozwiązane to było już kiedyś przez nas analizowane. Ponownie przyjrzelśmy się warunkom realizacji takiej usługi. Poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie:

1. Dokonano wszechstronnej analizy przypadków funkcjonowania tzw. transportu na żądanie w 3 różnych samorządach. Przeprowadzono rozmowy z przedstawicielami organizatorów tej nowej i ciągle nieusankcjonowanej prawnie formy transportu publicznego w Szczecinie, Krakowie i Sosnowcu. Sformułowano pytania na temat powodów jej wprowadzenia oraz określenia kosztów takiej działalności. Jednym z powodów dla którego np. Zarząd Transportu i Dróg Miejskich w Szczecinie utworzył dwie linie „na żądanie” w dzielnicach Podjuchy i Gumieńce była zwarta zabudowa tych obszarów i wąskie ulice, co uniemożliwiało wjazd „normalnych” autobusów komunikacji miejskiej. Trasy przebiegu tych linii skonfigurowano w taki sposób by mieszkańcy wskazanych osiedli mieli dostęp do węzłów przesiadkowych gdzie funkcjonuje regularny transport publiczny. Problem dotyczył tu jednak ponad 40 tysięcy mieszkańców tych dzielnic. W pozostałych samorządach gdzie funkcjonuje „transport na żądanie” mamy również do czynienia z obsługą populacji mieszkańców na poziomie od kilkunastu do kilkudziesięciu tysięcy, skupionych na niewielkim, wysoce zurbanizowanym obszarze. Potencjalni pasażerowie w znacznej liczbie to warunek konieczny dla pomysłu zorganizowania komunikacji publicznej w takiej formie! Warto zwrócić uwagę, że nawet autobusy „na żądanie” muszą mieć określoną trasę przejazdu i wyznaczone przystanki, a jedynym elementem nieokreślonym jest jedynie rozkład jazdy, który dobiera się i modyfikuje do potrzeb pasażerów. Określenie „na żądanie” nie jest więc rozumiane w tym projekcie w sensie dosłownym, a wymaga również od pasażera elastyczności i skłonności do



Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

kompromisu dotyczącego godziny skorzystania z przejazdu. Dla realizacji tej formy transportu we wszystkich analizowanych samorządach niezbędne były nakłady finansowe przeznaczone na zakup autobusów o mniejszej pojemności, zorganizowanie oddzielnej dyspozytorni oraz zakup oprogramowania, które zawiaduje całością projektu.

2. Zorganizowanie na szerszą skalę obsługi transportowej w postulowany w interpelacji sposób byłoby wygodne dla pasażerów ale spowodowałoby trudny do wyobrażenia wzrost kosztów przewozu 1 pasażera. Transport na żądanie, który funkcjonuje w Szczecinie kosztuje tamten samorząd około 60-70 zł dziennie na 1 przewiezionego pasażera. I są to tylko koszty bieżące prowadzenia tej działalności, bo wspomniane w pkt.1 koszty ogólnozakładowe rozkładają się na wszystkie rodzaje działalności operatora. Zidentyfikowane obszary słabszej dostępności do komunikacji publicznej w Gminie Tarnowo Podgórne mają zdecydowanie mniejszy potencjał wyrażony liczbą ludności w porównaniu z w/wym. dzielnicami dużego miasta. Znaczne jest też rozproszenie terytorialne tych miejscowości oraz ich odległość od bazy TPBUS wpływająca na długie i kosztowne przewozy techniczne. W związku z tym koszt przewozu jednego pasażera osiągnąłby u nas trudny do przewidzenia, ale zapewne wysoki poziom, znacznie przewyższający ten osiągany w Szczecinie. Nadmienić należy w tym miejscu, że właśnie ograniczyliśmy do niezbędnego minimum (tylko do przewozu uczniów) funkcjonowanie linii 889, której przewóz był najdroższy ze wszystkich naszych linii i kosztował powyżej 55 zł dziennie na 1 pasażera. A wszystko to w niekorzystnym czasie, w sytuacji niekontrolowanego wzrostu obecnych i przyszłych kosztów obsługi transportu publicznego w związku z bieżącą sytuacją gospodarczą. Spowodowała ona, że żeby tylko utrzymać transport publiczny na bieżącym poziomie do końca 2022 roku trzeba będzie znaleźć w budżecie Gminy około pół miliona złotych.

3. Podejmowane w interpelacji pozostałe kwestie dotyczące funkcjonowania transportu publicznego w Gminie Tarnowo Podgórne stanowią przedmiot codziennego zainteresowania osób odpowiedzialnych za tę problematykę. Mamy zidentyfikowane podstawowe problemy dotyczące komunikacji publicznej. Jesteśmy w stałym kontakcie z organizatorem tej działalności ZTM Poznań, z którym omawiamy i uzgadniamy pojawiające się projekty rozwiązań usprawniających obowiązujący system. Jesteśmy postrzegani jako lider w zakresie badań potoków pasażerskich i szybkości reagowania na zmiany zachowań transportowych naszych mieszkańców. Informuję również, że pojazd wykorzystywany w projekcie „taksówka dla seniora” nie jest przystosowany pod względem wyposażenia do uczestniczenia w regularnym czy okazjonalnym transporcie publicznym. Wykorzystanie pojazdu do innych celów pozostawałoby w kolizji z podstawowym zadaniem, które pilotażowo ma trwać do końca roku. Ten czas jest uznawany za niezbędny na określenie rzeczywistych potrzeb mieszkańców gminy w tym zakresie.



Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

Resumując, w obecnej sytuacji demograficznej Gminy, przedstawionych uwarunkowaniach terytorialnych, a zwłaszcza po pobieżnej analizie ekonomicznych aspektów proponowanego rozwiązania jego wprowadzenie jest co najmniej przedwczesne. Wymienione wyżej argumenty nie przekonują by w naszej Gminie w chwili obecnej zastosować tego rodzaju projekt. To, jak i pozostałe pojawiające się rozwiązania w tym obszarze (np. pomysł transportu łączonego kolejowo – autobusowego) winny jednak poprzedzić głębsze prace o charakterze analitycznym, które w chwili obecnej intensywnie prowadzimy.