

Karolina Modzelewska
Radna Gminy
Tarnowo Podgórne

Tarnowo Podgórne, dnia 28 czerwca 2022 r.



Szanowny Pan
Tadeusz Czajka
Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

Szanowny Pan
Waldemar Wereszczyński
Prezes TP-BUS Sp. z o.o.

INTERPELACJA

W sprawie rozważenia i sprawdzenia możliwości wprowadzenia w naszej Gminie transportu na żądanie.

Podczas wizyty z grupą radnych u Prezydenta Miasta Szczecin, zapoznaliśmy się z funkcjonowaniem transportu na żądanie. Takie rozwiązanie wydaje się, że mogłoby w sposób istotny - uwzględniając specyfikę położenia naszej Gminy - usprawnić naszą komunikację. Oprócz przewozu pomiędzy miejscowościami w Gminie, komunikacja taka mogłaby mieć zastosowanie także jako przewóz pasażerów do miejsc przesiadkowych, np. w stronę Poznania.

Transport na żądanie w Szczecinie został zastosowany w specyficznych miejscach miasta, trudno dostępnych dla zwykłej komunikacji, łączy także gminy ościenne. W systemie tym dyspozytor zbiera zamówienia na połączenia. Oprogramowanie jest tak przygotowane, że optymalizuje siatkę połączeń. Mieszkańcy dają sygnał kiedy i gdzie jest dla nich ważne, żeby przyjechał bus. Z czasem wśród mieszkańców wykształciły się zwyczaje i stałe godziny odjazdów, w związku z czym zamówienia przejazdów, robione są także na miesiąc z góry.

W ten sposób poprzez ideę transportu na żądanie, można dojść do idealnego rozwiązania, gdzie mamy transport z rozkładem, który najbardziej pasuje mieszkańcom.

Zastosowanie takiego rozwiązania w naszej Gminie w mniejszych miejscowościach, w miejscach wykluczonych komunikacyjnie oraz w godzinach ze zmniejszonym przepływem pasażerów, pozwoliłoby na dostosowanie komunikacji do potrzeb mieszkańców oraz uniknięcie pustych przewozów. Być może optymalizacja połączeń, dzięki takiemu systemowi, mogłaby wpłynąć także korzystnie na oszczędności w budżecie.

Bardzo proszę o potraktowanie tematu priorytetowo. Problemy przedstawione przeze mnie podczas komisji wspólnej na temat transportu, która odbyła się w marcu tego roku cały czas istnieją (załączam prezentację z komisji). Jest to także moja kolejna interpelacja w sprawie transportu publicznego i zależy mi na tym, żeby mieszkańcy mogli w końcu odczuć zwiększenie komfortu w dostępności komunikacji (załączona prezentacja zawiera największe bolączki związane z transportem publicznym w naszej Gminie, a także zawiera podpowiedzi na temat ewentualnych rozwiązań, w tym transport na żądanie).

W przypadku chęci szczegółowego zapoznania się z tematem transportu na żądanie, jest możliwość wysłuchania nagrania ze spotkania w Szczecinie.

Bardzo proszę też o odpowiedź, czy bus, który służy jako „Taksówka dla Seniora” jest w pełni wykorzystywany. Być może, można by poszerzyć zakres świadczonych usług i bus mógłby przysłużyć się do wyżej wspomnianego tematu, uwzględniając potrzeby seniorów z miejsc o niskiej dostępności transportu publicznego.

Z wyrazami szacunku,

Karolina Modzelewska

A handwritten signature in blue ink, reading "Karolina Modzelewska". The script is cursive and fluid, with the first name and last name clearly distinguishable.

Komunikacja Publiczna

Wyzwania i zadania do rozwiązania
w gminie Tarnowo Podgórne oraz
współczesne wyzwania
komunikacyjne



To nie jest prezentacja osoby zajmującej się profesjonalnie szczegółową analizą dostępu do sieci komunikacji zbiorowej czy badań na temat ograniczeń i barier w dostępności do poszczególnych obszarów. To wyraz potrzeb mieszkańców naszej gminy. To pytania i spostrzeżenia oraz wynik ich obserwacji i doświadczeń. To wsłuchanie się w głosy ludzi korzystających lub chcących korzystać z komunikacji zbiorowej.



Wiemy, że Gmina Tarnowo Podgórne jest jedną z najlepiej zorganizowanych gmin, a budżet przeznaczony na transport jest jednym z najwyższych w Polsce.

Jednak będąc Gminą „Poziom wyżej” i „Poziom bliżej” należy wyjść naprzeciw mieszkańcom.

Warto zwrócić też uwagę na rozwiązania systemowe, dotyczące wymiaru ponadgminnego.



Słowo wstępu

Rozwój komunikacji publicznej

- Od wielu lat polskie miasta borykają się z wieloma problemami związanymi z polityką przestrzenną oraz transportową. Z roku na roku przybywa coraz więcej kierowców, a tym samym pojazdów na drogach, co generuje konieczność szukania rozwojowych kierunków wobec infrastruktury transportowej tak, aby poprawiła się dostępność komunikacji publicznej.

Słowo wstępu

Rozwój komunikacji publicznej

- Mieszkańcy Poznania nie spotykają się z większymi problemami związanymi z przemieszczaniem się i dostępnością komunikacji. Problem zaczyna się natomiast w gminach, gdzie mieszkańcy mniejszych i większych sołectw, rozproszonych po gminie chce przedostać się do innej miejscowości w gminie lub też dojechać do Poznania. Ze względu na rzadką i niedogodną siatkę połączeń (szczególnie w najmniejszych sołectwach i tych znajdujących się na obrzeżach gminy), często wybierany jest własny środek transportu.

Słowo wstępu

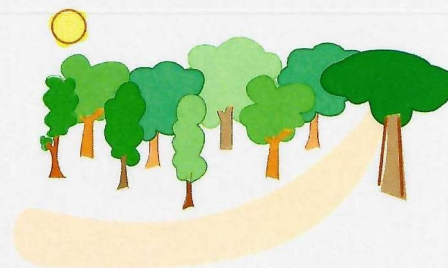
Rozwój komunikacji publicznej

- Wyzwaniem jest szeroki wzajemny przepływ mieszkańców Poznania i gminy Tarnowo Podgórne. Nasza Gmina jest jednym z największych rynków pracy. To tutaj dojeżdża do pracy ogromna ilość mieszkańców Poznania. Dialog z miastem Poznań w kwestii transportu publicznego, wspólna polityka byłaby ważnym krokiem do rozwoju zrównoważonej komunikacji (korzystnym dla wszystkich stron) oraz zapobieganiu w Poznaniu problemowi kongestii (chroniczne zjawisko natężenia ruchu przez brak odpowiedniej przepustowości).

Nowe myślenie współczesnego mieszkańca

- Od wielu lat można zauważyć zmiany w zachowaniach komunikacyjnych mieszkańców, szczególnie w dużych miastach. Wiele osób świadomie wybiera inne środki transportu, aby nie stać w korkach, uniknąć stresu związanego z koniecznością szukania miejsca do zaparkowania pojazdu, ale również ze względu na ochronę środowiska. Na zmiany wpłynęły również rosnące ceny paliwa.
- Warunek – dostępność transportu zbiorowego

Wszechstronne korzyści



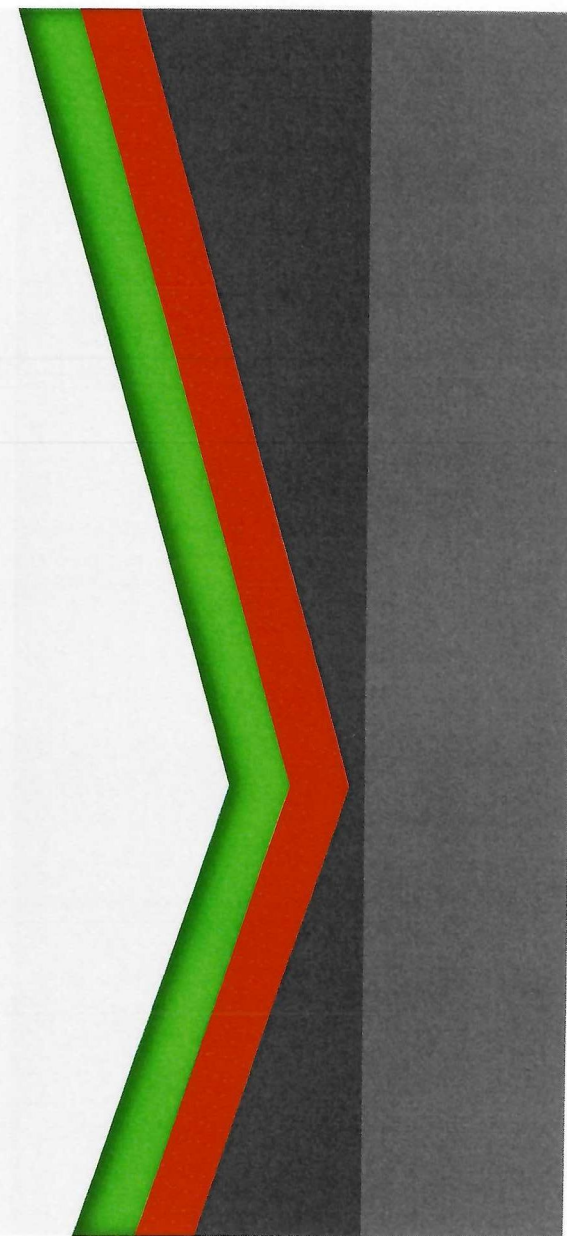
Rozwinięcie transportu publicznego, gęsta siatka połączeń, współpraca międzygminna, międzypowiatowa.

Zadowoleni mieszkańcy korzystający z dogodnej siatki połączeń
= nie musi wsiadać w auto.
Zaspokojenie podstawowych potrzeb obywateli.

Korzystny wpływ na środowisko, mniejsze zanieczyszczenia, brak korków

Zadowoleni mieszkańcy

Najczęstsze zagadnienia i zadania do
rozwiązania dotyczące transportu
publicznego z obszaru naszej Gminy



Zadania do rozwiązania z obszaru Gminy

- Możliwość zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów. Czy w najbliższej przyszłości planuje się lepszy rozwój i zwiększenie transportu zbiorowego, który będzie konkurencyjny w stosunku do transportu indywidualnego ?
- Sprawa dostosowania rozkładów jazdy autobusów do lekcji w szkole
- Autobusy pospieszne - z dalekich miejscowości: Sierosław, Lusówko i Góra/Tarnowo Podgórne. Zatrzymujące się na mniejszej ilości przystanków - dlaczego nie?
- Możliwość puszczenia linii ul. Bukowską. Autobusy na Bukowskiej - alternatywa dla zakorkowanych Ogrodów

Zadania do rozwiązania z obszaru Gminy

- Usprawnienie koordynacji miejskich i podmiejskich spółek transportowych
- Dodatkowe rozwiązania komunikacyjne w gminie – transport „na żądanie” oraz dowóz mniejszych jednostek do węzłów komunikacyjnych
- PKS – włączenie do systemu PEKA
- Problem mało intuicyjnego rozkładu jazdy ZTM
- Problem komunikacyjny obrzeży gminy
- Rozwiązania dopełniające komunikację – drogi rowerowe i węzły przesiadkowe.

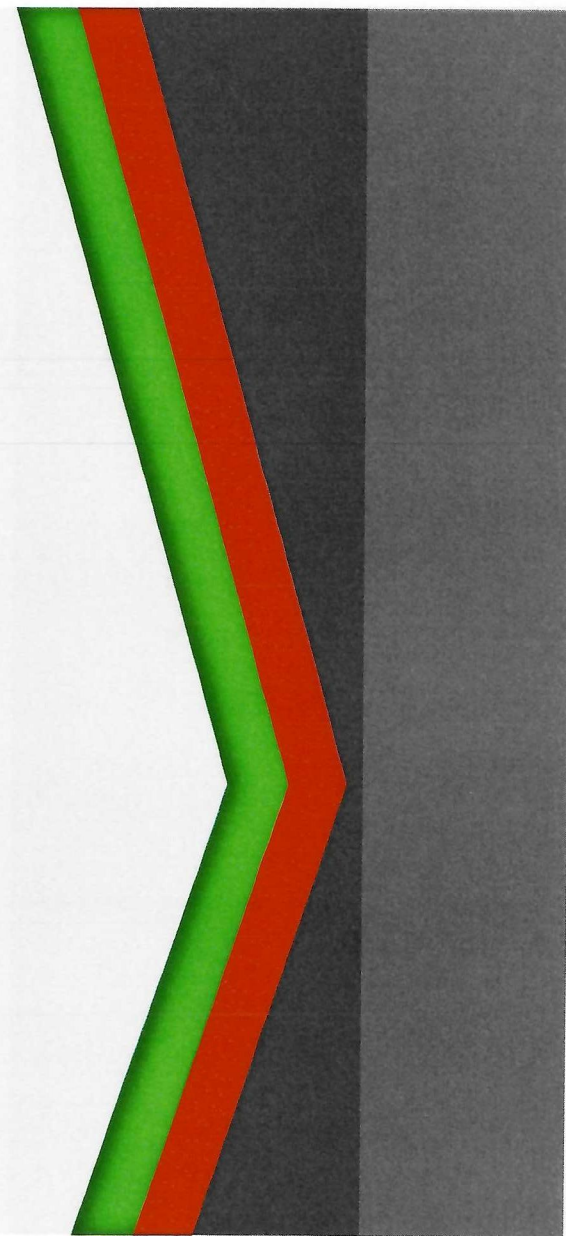
Zadania do rozwiązania z obszaru Gminy

- Czy wszystkie autobusy przystosowane są do przewozu osób niepełnosprawnych?
- Czy można uczulić kierowców, aby zwrócili większą uwagę na wysiadających pasażerów - kilka razy zdarzyła się sytuacja, że osoba starsza została przyduszona zamykającymi się drzwiami.
- Czy istnieje możliwość puszczania w godzinach porannych autobusu przegubowego - sygnał mieszkańców Sadów, którzy niejednokrotnie nie mogli wsiąść do autobusu.

Zadania do rozwiązania z obszaru Gminy

- Czy istnieje możliwość połączenie linii 821 i 811 w jedną? (Linia 821 wydaje się zagrożona ze względu na małą ilość pasażerów)
- Sołtys Góry ze względu na bezpieczeństwo prosi o wybrukowanie miejsca przystankowego na ul. Długiej po prawej stronie. Nie ma tam wiaty, tylko znak.

Dostosowanie kursów do planu lekcji



Dostosowanie rozkładów jazdy autobusów do lekcji w szkole

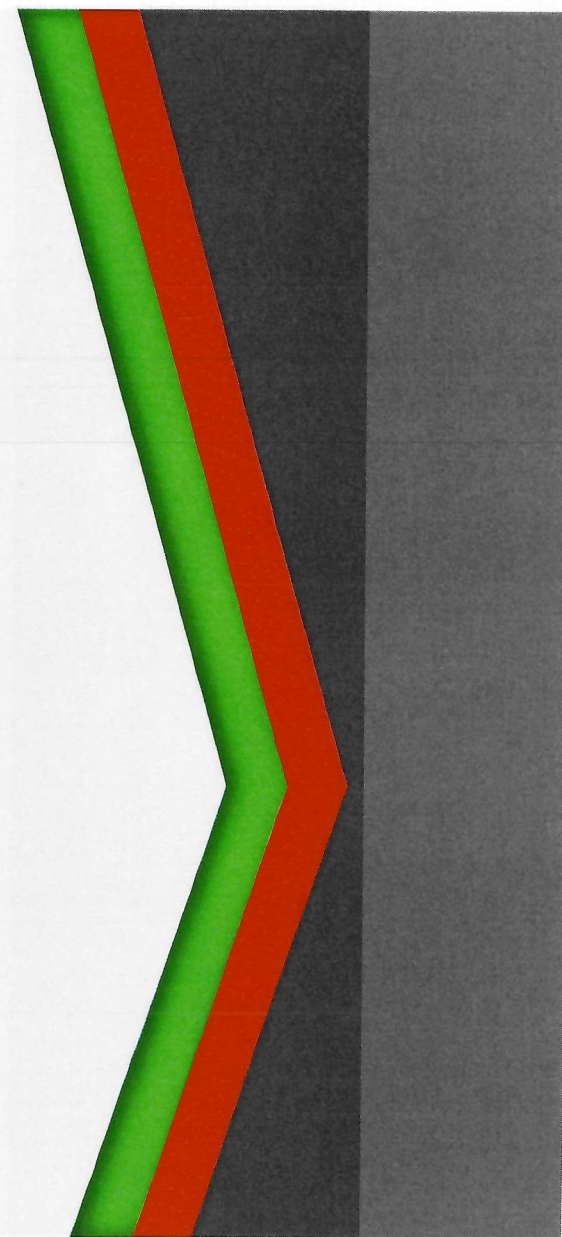
- Zmniejszenie czasu oczekiwania na autobus po zakończonych lekcjach
- Zwiększenie komunikacji werbalnej w tym zakresie z dyrektorami szkół - nie zawsze jest to domówione

Na przykładzie
szkoły w Lusowie.
Koniec zajęć: 15.05 i
16.00

A Lusowo/Szkola			
B Sierosław/Kasztanowa			
Wcześniej			
Odjazd o:	804	10 min	
14:23	14:23 10 min 14:33		
Odjazd o:	804	10 min	
15:49	15:49 10 min 15:59		
Odjazd o:	804	10 min	
17:19	17:19 10 min 17:29		
Później			



Jak dojadę?



Mało intuicyjny, nieczytelny rozkład jazdy linii TP Bus

Zadana identyczna komenda odjazdu w wyszukiwarkach:

Wyszukiwarka ZTM
-przekierowanie ze strony TP BUS
w zakładce Rozkład jazdy

Portal „Jak dojadę”

Wyszukiwarka ZTM

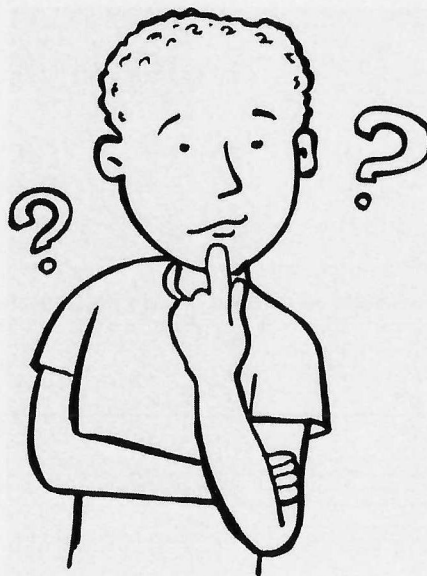
Od: Kasztanowa, 62-080 Sierosław

Do: Ogrody, Poznań

Odjazd: 07:00 pon., 28 lut

Wyslij trasę na telefon

08:18 (poniedziałek)–09:11	53 min
08:26 ze stacji Sierosław/Kasztanowa	
Szczegóły	
07:40 (poniedziałek)–09:08	1 godz. 28 min
08:26 ze stacji Sierosław/Kasztanowa	
Szczegóły	
10:28 (poniedziałek)–11:18	50 min
08:26 ze stacji Sierosław/Kasztanowa	
Szczegóły	
14:07 (poniedziałek)–15:14	1 godz. 7 min
08:26 ze stacji Sierosław/Kasztanowa	
Szczegóły	



Portal „Jak dojadę”

Od: Sierosław/Kasztanowa

Do: Ogrody

Odjazd: 07:00 pon. 28 lut

Wcześniej

Odjazd o: 08:26	804	40 min
08:26 40 min 09:06		
Odjazd o: 10:36	804	37 min
10:36 37 min 11:13		
Odjazd o: 12:21	804	40 min
12:21 40 min 13:01		

Później

Dodaj tytuł slajdu – 3

Oprócz nieczytelności, nie ma pełnego wykazu wszystkich połączeń i przystanków jak poniższe opracowane rozkłady.

Również na poniższych rozkładach widoczna jest różnica w częstotliwości połączeń pomiędzy naszą linią 804 (Sierosław – Ogrody) a linią 729 (Dworzec Kolejowy Dopiewo – Ogrody - Komunikacja publiczna w gminie Dopiewo) - styczny punkt na rondzie przy ul. Bukowskiej w Zakrzewie

Kierunek
godzin
odjazdów
z danego
przystanku

804

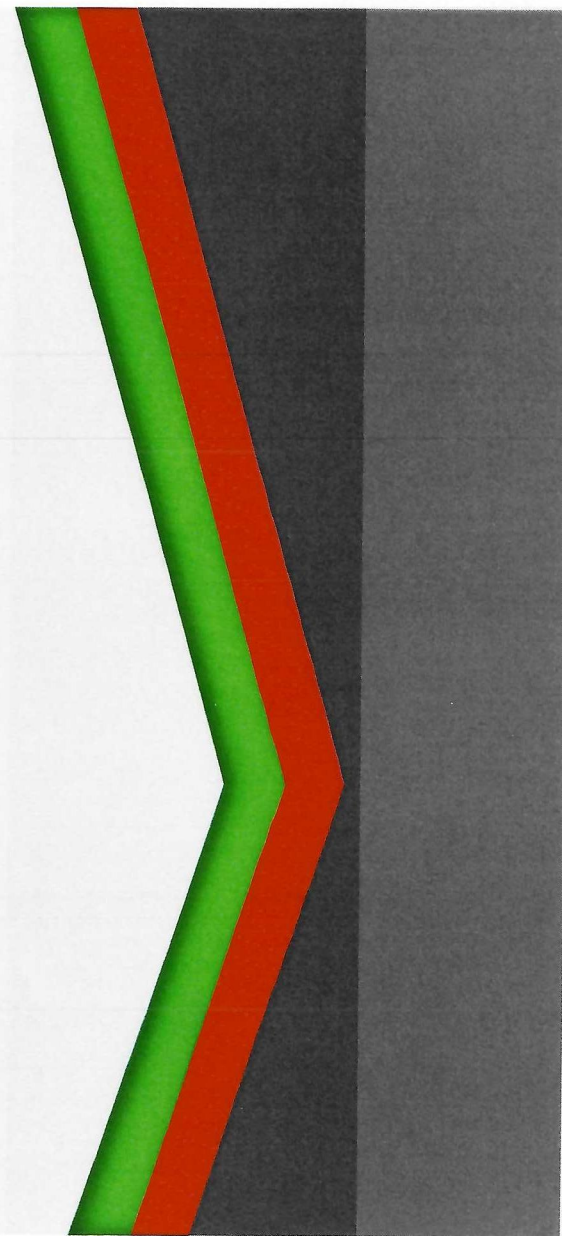
Rozkład jazdy Ogrody 01 - Sierosław Dworzec 01
Rozkład ważny od 03.01.2022

Miejscowe przystanki

lin suma 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15

		lin	suma	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
OGRÓD	Ogrody 01	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
POKŁ	Podskok 01	0.770	0.770	7:27	8:01	11:01	15:07	18:07	17:47	18:51	18:58	22:41						
BUŁA	Busko 01	0.854	1.624	7:39	8:03	11:13	15:10	18:10	17:50	19:53	20:58	22:41						
POKŁ	Podskok 01	0.858	2.482	7:49	8:13	11:23	15:20	18:20	18:00	20:03	21:08	22:41						
POKŁ	Podskok 01	0.938	3.420	7:57	8:21	11:31	15:28	18:28	18:08	20:11	21:16	22:41						
TATK	Takieska 01	0.924	4.344	7:52	8:16	11:26	15:23	18:23	18:03	20:06	21:11	22:41						
KOŁO	Kolonia 01	0.973	5.317	7:57	8:21	11:31	15:28	18:28	18:08	20:11	21:16	22:41						
POKŁ	Podskok 01	0.938	6.241	7:52	8:16	11:26	15:23	18:23	18:03	20:06	21:11	22:41						
TATK	Takieska 01	0.924	7.165	7:52	8:16	11:26	15:23	18:23	18:03	20:06	21:11	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	7.994	7:47	8:11	11:21	15:18	18:18	17:58	20:01	21:06	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	8.832	7:49	8:13	11:23	15:20	18:20	18:00	20:03	21:08	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	9.670	7:51	8:15	11:25	15:22	18:22	18:02	20:05	21:10	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	10.508	7:53	8:17	11:27	15:24	18:24	18:04	20:07	21:12	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	11.346	7:55	8:19	11:29	15:26	18:26	18:06	20:09	21:14	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	12.184	7:57	8:21	11:31	15:28	18:28	18:08	20:11	21:16	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	13.022	7:59	8:23	11:33	15:30	18:30	18:10	20:13	21:18	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	13.860	8:01	8:25	11:35	15:32	18:32	18:12	20:15	21:20	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	14.698	8:03	8:27	11:37	15:34	18:34	18:14	20:17	21:22	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	15.536	8:05	8:29	11:39	15:36	18:36	18:16	20:19	21:24	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	16.374	8:07	8:31	11:41	15:38	18:38	18:18	20:21	21:26	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	17.212	8:09	8:33	11:43	15:40	18:40	18:20	20:23	21:28	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	18.050	8:11	8:35	11:45	15:42	18:42	18:22	20:25	21:30	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	18.888	8:13	8:37	11:47	15:44	18:44	18:24	20:27	21:32	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	19.726	8:15	8:39	11:49	15:46	18:46	18:26	20:29	21:34	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	20.564	8:17	8:41	11:51	15:48	18:48	18:28	20:31	21:36	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	21.402	8:19	8:43	11:53	15:50	18:50	18:30	20:33	21:38	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	22.240	8:21	8:45	11:55	15:52	18:52	18:32	20:35	21:40	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	23.078	8:23	8:47	11:57	15:54	18:54	18:34	20:37	21:42	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	23.916	8:25	8:49	11:59	15:56	18:56	18:36	20:39	21:44	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	24.754	8:27	8:51	12:01	15:58	18:58	18:38	20:41	21:46	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	25.592	8:29	8:53	12:03	16:00	19:00	18:40	20:43	21:48	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	26.430	8:31	8:55	12:05	16:02	19:02	18:42	20:45	21:50	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	27.268	8:33	8:57	12:07	16:04	19:04	18:44	20:47	21:52	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	28.106	8:35	8:59	12:09	16:06	19:06	18:46	20:49	21:54	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	28.944	8:37	9:01	12:11	16:08	19:08	18:48	20:51	21:56	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	29.782	8:39	9:03	12:13	16:10	19:10	18:50	20:53	21:58	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	30.620	8:41	9:05	12:15	16:12	19:12	18:52	20:55	22:00	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	31.458	8:43	9:07	12:17	16:14	19:14	18:54	20:57	22:02	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	32.296	8:45	9:09	12:19	16:16	19:16	18:56	20:59	22:04	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	33.134	8:47	9:11	12:21	16:18	19:18	18:58	21:01	22:06	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	33.972	8:49	9:13	12:23	16:20	19:20	19:00	21:03	22:08	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	34.810	8:51	9:15	12:25	16:22	19:22	19:02	21:05	22:10	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	35.648	8:53	9:17	12:27	16:24	19:24	19:04	21:07	22:12	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	36.486	8:55	9:19	12:29	16:26	19:26	19:06	21:09	22:14	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	37.324	8:57	9:21	12:31	16:28	19:28	19:08	21:11	22:16	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	38.162	8:59	9:23	12:33	16:30	19:30	19:10	21:13	22:18	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	39.000	9:01	9:25	12:35	16:32	19:32	19:12	21:15	22:20	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	39.838	9:03	9:27	12:37	16:34	19:34	19:14	21:17	22:22	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	40.676	9:05	9:29	12:39	16:36	19:36	19:16	21:19	22:24	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	41.514	9:07	9:31	12:41	16:38	19:38	19:18	21:21	22:26	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	42.352	9:09	9:33	12:43	16:40	19:40	19:20	21:23	22:28	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	43.190	9:11	9:35	12:45	16:42	19:42	19:22	21:25	22:30	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	44.028	9:13	9:37	12:47	16:44	19:44	19:24	21:27	22:32	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	44.866	9:15	9:39	12:49	16:46	19:46	19:26	21:29	22:34	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	45.704	9:17	9:41	12:51	16:48	19:48	19:28	21:31	22:36	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	46.542	9:19	9:43	12:53	16:50	19:50	19:30	21:33	22:38	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	47.380	9:21	9:45	12:55	16:52	19:52	19:32	21:35	22:40	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	48.218	9:23	9:47	12:57	16:54	19:54	19:34	21:37	22:42	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	49.056	9:25	9:49	12:59	16:56	19:56	19:36	21:39	22:44	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	49.894	9:27	9:51	13:01	16:58	19:58	19:38	21:41	22:46	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	50.732	9:29	9:53	13:03	17:00	20:00	19:40	21:43	22:48	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	51.570	9:31	9:55	13:05	17:02	20:02	19:42	21:45	22:50	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	52.408	9:33	9:57	13:07	17:04	20:04	19:44	21:47	22:52	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	53.246	9:35	9:59	13:09	17:06	20:06	19:46	21:49	22:54	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	54.084	9:37	10:01	13:11	17:08	20:08	19:48	21:51	22:56	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	54.922	9:39	10:03	13:13	17:10	20:10	19:50	21:53	22:58	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	55.760	9:41	10:05	13:15	17:12	20:12	19:52	21:55	23:00	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	56.598	9:43	10:07	13:17	17:14	20:14	19:54	21:57	23:02	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	57.436	9:45	10:09	13:19	17:16	20:16	19:56	21:59	23:04	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	58.274	9:47	10:11	13:21	17:18	20:18	19:58	22:01	23:06	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	59.112	9:49	10:13	13:23	17:20	20:20	20:00	22:03	23:08	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	59.950	9:51	10:15	13:25	17:22	20:22	20:02	22:05	23:10	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	60.788	9:53	10:17	13:27	17:24	20:24	20:04	22:07	23:12	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	61.626	9:55	10:19	13:29	17:26	20:26	20:06	22:09	23:14	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	62.464	9:57	10:21	13:31	17:28	20:28	20:08	22:11	23:16	22:41						
WICH	Wichna 01	0.838	63.302	9:59	10:23	13:33	17:30	20:30	20:10	22:13	23:18	22						

Problem transportu publicznego
na obrzeżach gminy
na przykładzie Sierosławia

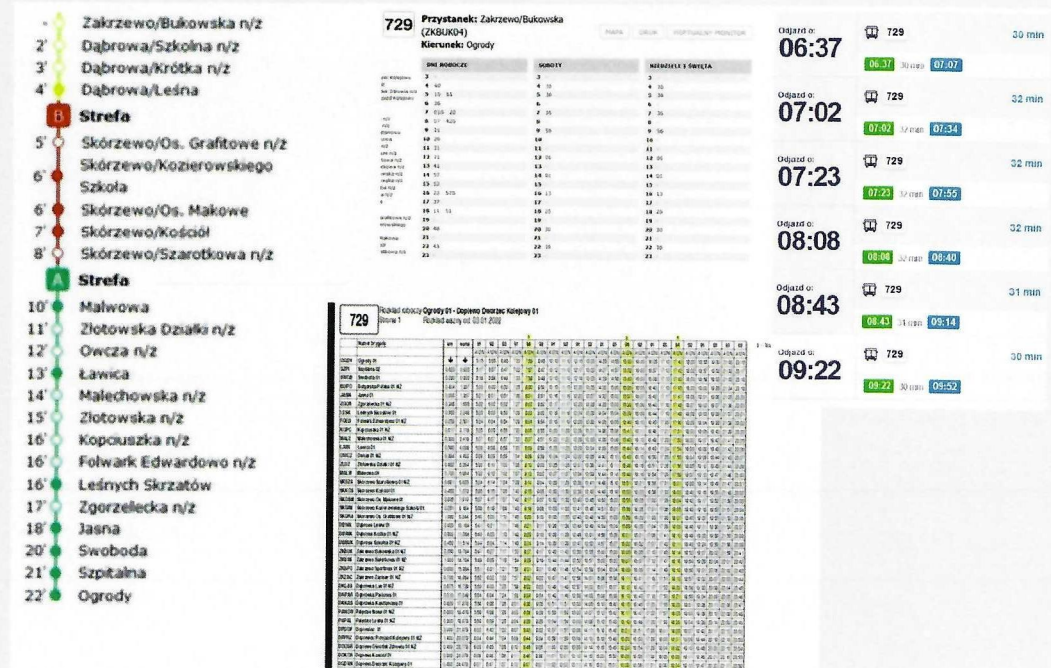
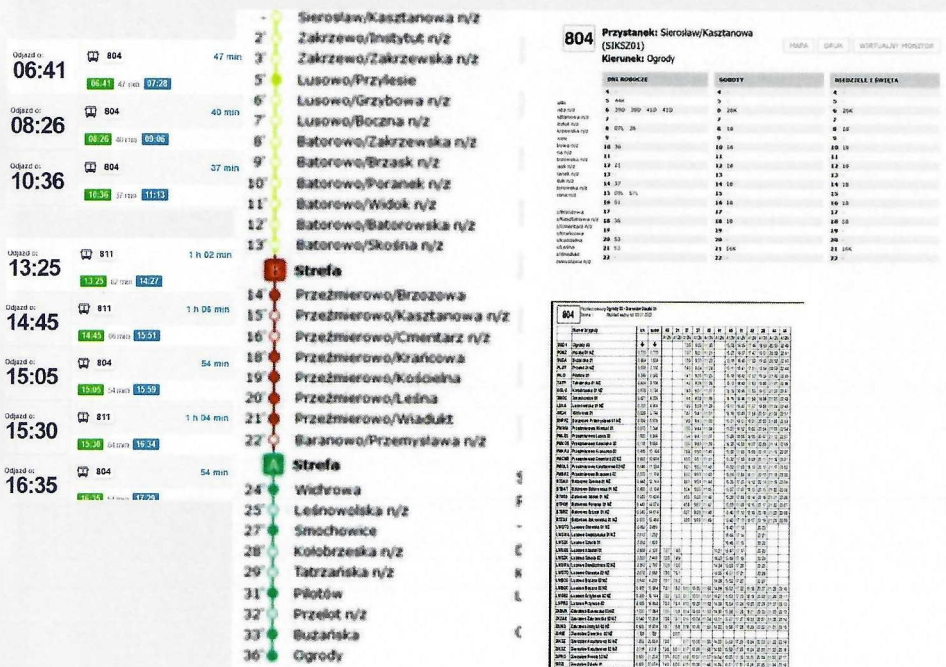


Porównanie autobusów LINIA 804 (TP BUS) i 729 (Komunikacja publiczna w gminie Dopiewo)

Porównanie linii 804 i 729, które spotykają się przy rondzie w Zakrzewie i różnymi trasami dojeżdżają do punktu wspólnego - Ogrody.

Czas przejazdu linią 804 od 40 min do godziny, linią 811 jadącej przez Tarnowo ponad godzinę, do półtoej z przesiadkami jeszcze dłużej

Linia 729 jedzie zdecydowanie krócej i posiada gęstszą siatkę połączeń.



SIEROSŁAW

- przykład przejazdów w newralgicznych punktach dnia

Najczęstsze godziny rozpoczęcia lekcji w poznańskich liceach: 7:30, 08:00, 08:25, 08:50

Możliwości dojazdu autobusami w zależności od godziny rozpoczęcia zajęć:

7:30

Linia 804 - 5:44 - 6:28, 6:41-07.28 (Ogrody)
PKS - 05:56-6:26 i 06:48-7:20 (Poznań Główny)

8:00

Linia 804 - 6:41-07.28 (Ogrody)
PKS - 06:48-7:20 (Poznań Główny)

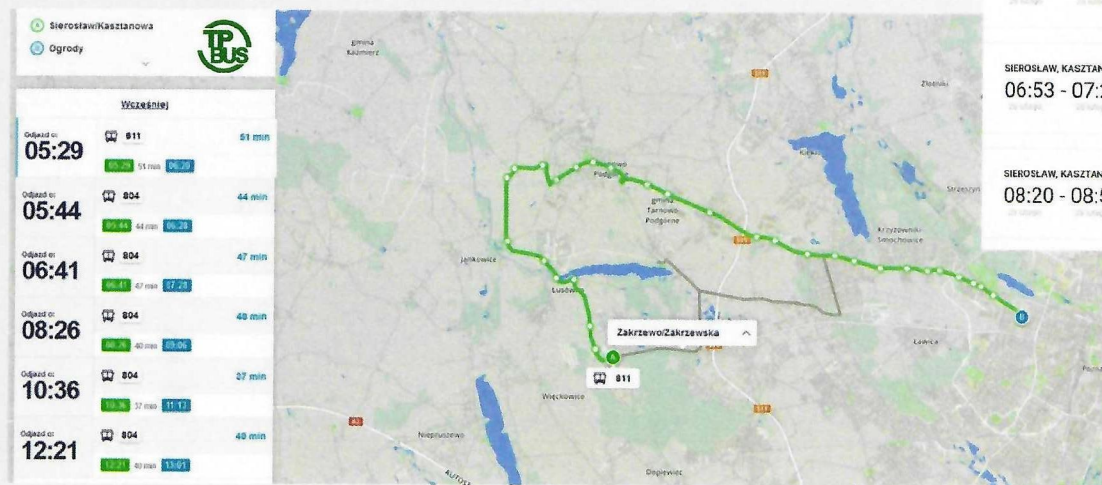
8:25 (tak samo jak na 8:00)

Linia 804 - 6:41-07.28 (Ogrody) - Odjazd z przystanku na lekcje - 1 godzina i 44 minuty przed rozpoczęciem zajęć - plus dojście z domu
PKS - 06:48-7:20 (Poznań Główny) - Odjazd z przystanku na lekcje - 1 godzina i 37 minut przed rozpoczęciem zajęć - plus dojście z domu

08:50 (tak samo jak na 8:00 i 8:25)

Linia 804 - 6:41-07.28 (Ogrody) - Odjazd z przystanku na lekcje - 2 godziny i 9 minut przed rozpoczęciem zajęć - plus dojście z domu
PKS - 06:48-7:20 (Poznań Główny) - Odjazd z przystanku na lekcje - 2 godziny i 2 minuty przed rozpoczęciem zajęć - plus dojście z domu

Kolejny autobus z Sierosławia na Ogrody dojeżdża o 09:06, a PKS do Poznania Głównego o 08:50.



SIEROSŁAW, KASZTANOWA POZNAŃ GŁÓWNY D.A.
05:56 - 06:26 (30 min)

SIEROSŁAW, KASZTANOWA POZNAŃ GŁÓWNY D.A.
06:48 - 07:20 (32 min)

SIEROSŁAW, KASZTANOWA POZNAŃ GŁÓWNY D.A.
06:53 - 07:20 (27 min)

SIEROSŁAW, KASZTANOWA POZNAŃ GŁÓWNY D.A.
08:20 - 08:50 (30 min)

PKS
POZNAŃ S.A.

SIEROSŁAW

- przykład przejazdów w newralgicznych punktach dnia

Po południu dochodzi jeszcze kwestia długości przejazdu. Linia 811 jedzie przez Tarnowo Podgórne, linia 804 (g.16.35) zjeżdża do Lusowa.

Sprawa wygląda podobnie z przejazdami w dni bieżące na popołudniowe zajęcia do innych miejscowości w naszej gminie, a także dotyczy weekendów i dojazdu na atrakcje kulturalne, czy sportowe oferowane przez gminę.

Sierosław wymaga pilnych rozwiązań, które pozwolą usprawnić komunikację publiczną.

Należy także zweryfikować inne miejscowości pod tym kątem.

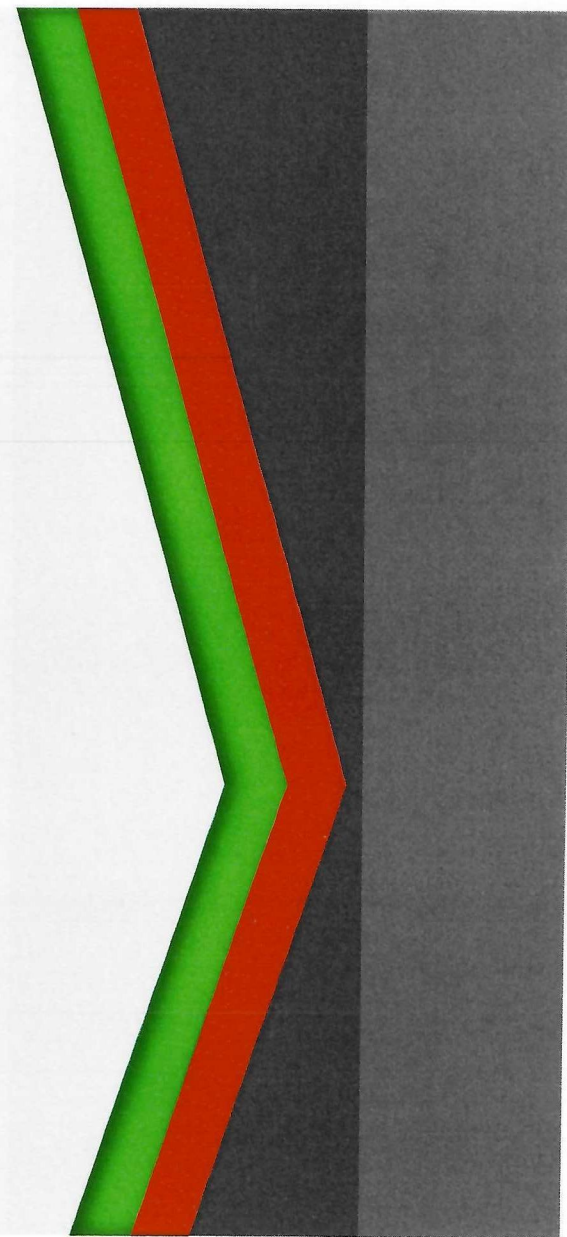
Z powodu rzadkich i niedogodnych połączeń mieszkańcy odczuwają poważny dyskomfort, taki jak przymus dużo wcześniejszego wyjazdu. Jeśli godziny rozpoczęcia zajęć nie są skorelowane z rozkładem jazdy, jest to także niedogodność dla rodziców zmuszonych dowozić młodzież do szkół i na zajęcia. Ze względu na pracę, nie wszyscy rodzice mają taką możliwość, co sprawia komunikacyjne wykluczenie dzieci, a jeśli nie wykluczenie to spędzanie kilku godzin w autobusach. Transport publiczny to usługa i powinność świadczona dla obywateli, dlatego powinniśmy szczegółowo i dogłębnie pochylić się nad tym tematem.

<div><div>Odjazd o: 15:30</div><div>811</div><div>1 h 04 min</div></div> <div><div>Odjazd o: 16:35</div><div>804</div><div>54 min</div></div>	<div><div>Urząd Gminy Tarnowo Podgórne</div><div>Sierosław/Kasztanowa</div></div> <div><div>Wycieczki</div><div>Wyjazd o: 12:40</div><div>821 804</div><div>1 h 06 min</div></div> <div><div>Wyjazd o: 14:30</div><div>813 804</div><div>1 h 15 min</div></div> <div><div>Wyjazd o: 14:40</div><div>821 804</div><div>1 h 05 min</div></div> <div><div>Wyjazd o: 16:35</div><div>813 804</div><div>1 h 24 min</div></div> <div><div>Wyjazd o: 17:14</div><div>811 804</div><div>45 min</div></div> <div><div>Wyjazd o: 20:05</div><div>812 804</div><div>59 min</div></div>	<div><div>A Sierosław/Kasztanowa</div><div>B Urząd Gminy Tarnowo Podgórne</div></div> <div><div>Wcześniej</div><div>Odjazd o: 10:18</div><div>804 802</div><div>1 h 04 min</div></div> <div><div>Odjazd o: 10:18</div><div>804 811</div><div>1 h 06 min</div></div> <div><div>Odjazd o: 12:18</div><div>804 802</div><div>1 h 01 min</div></div> <div><div>Odjazd o: 14:18</div><div>804 812</div><div>58 min</div></div> <div><div>Odjazd o: 16:18</div><div>804 802</div><div>1 h 01 min</div></div> <div><div>Odjazd o: 18:18</div><div>804 812</div><div>57 min</div></div> <div><div>Później</div></div>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rozwiązania

- Zwiększona ilość połączeń
- Kursy pospieszne
- Skrócenie trasy i poprowadzenie linii przez ul. Bukowską
- Kursy „na żądanie”
- Dowożenie mniejszymi jednostkami do punktów kluczowych jak:
 - węzły komunikacyjne w Gminie (możliwość przesiadek)
 - stacja PKP
 - punkty przesiadkowe poza Gminą (np. dowóz z Sierosławia do ronda w Zakrzewie (z Sierosławia 3 minuty przejazdu), pozwoliłoby to na zyskanie kolejnych i szybszych połączeń (linia 729 – gm. Dopiewo).
- Porozumienie z gminą Dopiewo w zakresie przejazdów przez Sierosław, również dowóz do stacji PKP
- Przedłużenie wszystkich kursów linii 811 i 821 do Sierosławia

Dodatkowe rozwiązania komunikacyjne w Gminie Tarnowo Podgórne



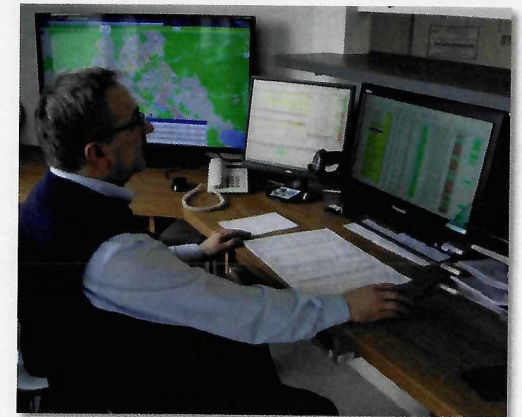
Mniejsze jednostki komunikacji publicznej

- **Dowóz do dworca PKP w Dopiewie, Palędziu i Rokietnicy**
(ewentualna współpraca z jednostkami gminy Dopiewo i Rokietnica)
- **Mniejsze jednostki komunikacji publicznej** dojeżdżające do miejscowości z mniejszym przepływem pasażerów, przewożące ich do głównych węzłów komunikacyjnych.



Transport na żądanie

- W wielu miejscowościach działa już taki model.
- Tzw. tele-busy, kursujące w celu uzupełnienia regularnej siatki połączeń komunikacji.
- Głównym założeniem uruchomienia transportu na żądanie jest stworzenie takiej komunikacji, która będzie odpowiednio dostosowana do potrzeb pasażerów.
- Usługa „na żądanie” może doprowadzić do większego zainteresowania podróżnych i dużych oszczędności.
- Rozwiązanie w szczególności dedykowane dla miejscowości z mniejszym przepływem pasażerów oraz przejazdów w godzinach nocnych. Także alternatywa dla kursów z kilkoma przesiadkami, wożącymi przez całą gminę.
- Usługi „na żądanie” mogą być wykorzystywane również w ramach przewozów osób niepełnosprawnych.
- Dowiezienie szczególnie młodzieży, osób starszych z obszarów do których nie dociera komunikacja
- W ten sposób można również dowozić pasażerów do stacji PKP.



Linie pośpieszne i przeprowadzone „na wprost”

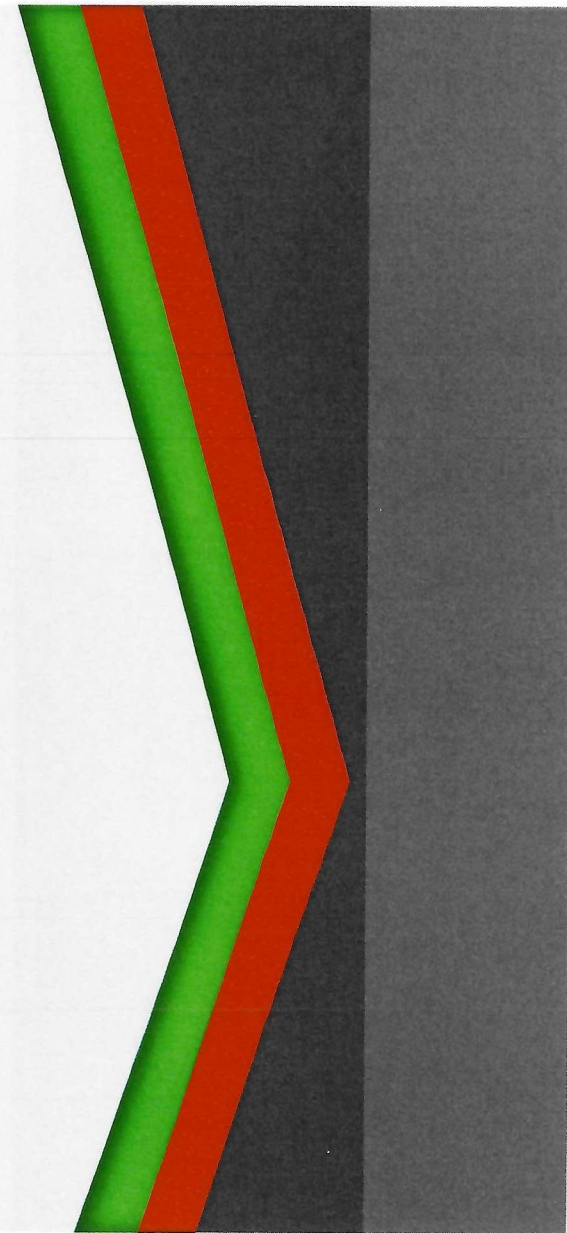
- Linie pośpieszne dopełniające zwykłe kursy, dowożące w krótkim czasie mieszkańców do Poznania i firm na trasie DK 92 i DW 307.
- Potrzeba poprowadzenie kursu przez ulicę Bukowską, która w znacznym stopniu skróci czas przejazdu.

Rozwiązania dopełniające transport publiczny

- Parkingi rowerowe na przystankach i stacjach transportu publicznego - wykorzystanie roweru i transportu publicznego podczas jednej podróży.
- Dopełnienie sieci dróg rowerowych w Gminie oraz w obszarach poza gminą (DW 307) łączących strategiczne punkty w gminie z możliwością dojazdu do węzłów komunikacyjnych poza gminą (wykorzystanie transportu publicznego innych gmin, PKP).
- Nacisk WZDW na przyspieszenie prac przy budowie drogi rowerowej Sierosław - Zakrzewo.

Udział Gminy Tarnowo Podgórne
w Związku Powiatowo-Gminnym
"Wielkopolski Transport Regionalny„

Zwiększenie znaczenia PKS-u na naszych
drogach gminnych.



Misja PKS

- Zadaniem Związku jest zaspokajanie potrzeb Uczestników Związku w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich. Związek reprezentuje interesy Uczestników w zakresie objętym przedmiotem jego działania.

Uchwała nr __/__/2021
Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny”
w Poznaniu
z dnia 7 grudnia 2021 roku

w sprawie:

wyrażenia następcej zgody na zawarcie aneksu nr 1 do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 19 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2021 r., poz. 5160), uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się następczo zgodę na zawarcie aneksu nr 1 do umowy ze spółką prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna na realizację usług polegających na świadczeniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich.

§ 2.

Łączne, maksymalne wynagrodzenie spółki prawa handlowego pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu spółka akcyjna, w ramach Umowy przez cały okres jej trwania, to 225 000,00 zł (słownie: dwieście dwadzieścia tysięcy złotych 00/100).

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wzrost znaczenia PKS w połączeniach powiatowo-gminnych

PKS dopełnia przewozy TP BUS, przy DW 307 DK 92 – ważny środek transportu szczególnie na trasach z rzadszymi i mniej dogodnymi przejazdami gminną linią.

- Zwiększenie siatki połączeń
- Zapobieganie „wypadaniu” kursów
 - likwidacja ich w kluczowych godzinach
- Zapobieganie braku pewności wejścia do autobusu
 - kiedy jest pełny nie zatrzymuje się
- Możliwość większych ulg/bezpłatnych biletów dla młodzieży z naszej gminy, korzystającej z PKS jako środka transportu do szkoły - włączenie PKS do systemu PEKA.

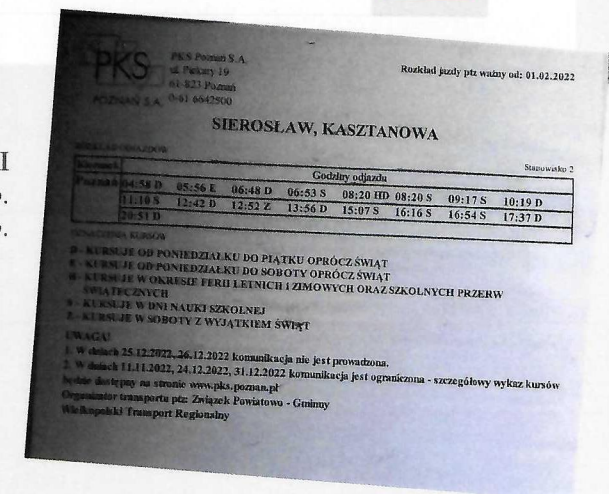


Kierunek	Godziny odjazdu	Cena biletu
SIEROSŁAW, KASZTANOWA - POZNAŃ GŁÓWNY D.A.	08:20 - 08:50	14,00 zł
SIEROSŁAW, KASZTANOWA - POZNAŃ GŁÓWNY D.A.	09:17 - 09:48	14,00 zł
SIEROSŁAW, KASZTANOWA - POZNAŃ GŁÓWNY D.A.	10:19 - 10:52	14,00 zł
SIEROSŁAW, KASZTANOWA - POZNAŃ GŁÓWNY D.A.	11:10 - 11:41	14,00 zł

USTAWOWE ULGI

Student 51% - zwykła, przyp.

Uczeń 49% - zwykła, przyp.



PKS Poznań S.A.
ul. Parkowej 19
60-323 Poznań
t. 61 6942900

Rozkład jazdy pta ważny od: 01.02.2022

SIEROSŁAW, KASZTANOWA

Stronka 2

Godziny odjazdu
04:58 D 05:56 E 06:48 D 06:53 S 08:20 D 08:20 S 09:17 S 10:19 D
11:10 S 12:42 D 12:52 Z 13:56 D 15:07 S 16:16 S 16:54 S 17:37 D
20:51 D

UWAGA!
1. W dniach 25.12.2022, 26.12.2022 komunikacja nie jest prowadzona.
2. W dniach 11.11.2022, 24.12.2022, 31.12.2022 komunikacja jest ograniczona - szczegółowy wykaz kursów będzie dostępny na stronie www.pks.poznan.pl
Organizator transportu pta: Związek Powiatowo - Gminny
Właściciel Transport Regionalny

Wspólny dialog - porozmawiajmy o przyszłości

- TP BUS
- Związek Powiatowo-Gminny "Wielkopolski Transport Regionalny"
- ZTM
- PKS
- Poznańska Kolej Metropolitalna



Forum Transportu Miejskiego... i Gminnego

... czyli co jeszcze
możemy zrobić?



Dziękuję za uwagę

