

Protokół Nr 6/2022/VIII

z posiedzenia połączonych Komisji Budżetu i Rozwoju Gminy, Komisji Spraw Społecznych, Komisji Edukacji, Kultury i Kultury Fizycznej, Komisji Ochrony Środowiska i Gospodarki oraz Komisji Porządku Publicznego i Bezpieczeństwa Rady Gminy Tarnowo Podgórne odbytego w dniu 15 marca 2022 r.

Miejsce posiedzenia: Urząd Gminy, sala sesyjna

Godzina rozpoczęcia posiedzenia: 16:05

Obecni członkowie Komisji:

Janczewski Wojciech – Wiceprzewodniczący Rady Gminy

Adamska Agnieszka – Radna Gminy

Barełkowska Dorota – Radna Gminy

Borowski Mateusz – Radny Gminy

Grewling Łukasz – Radny Gminy

Gryśka Marzena – Radna Gminy

Jurasz Ewa – Radna Gminy

Knapski Sławomir – Radny Gminy

Kobos Marcin – Radny Gminy

Markowicz Tomasz – Radny Gminy

Modzelewska Karolina – Radna Gminy

Owczarz Piotr – Radny Gminy

Pielucha Rafał – Radny Gminy

Skwierzyński Damian – Radny Gminy

Szamrej Przemysław – Radny Gminy

Szulc Zuzanna – Radna Gminy

Szymkowiak Elżbieta – Radna Gminy

Wróbel Zbigniew – Radny Gminy

Wudarska Natalia – Radna Gminy

Nieobecni członkowie Komisji:

Krystyna Semba – Przewodnicząca Rady Gminy

Kiełczewski Julian – Wiceprzewodniczący Rady Gminy

Goście:

Tadeusz Czajka – Wójt Gminy

Ewa Noszczyńska-Szkurat – I Zastępca Wójta

Oskar Cierpiszewski – Sekretarz Gminy

Grzegorz Leonhard – Pełnomocnik Wójta ds. Nadzoru Właścicielskiego

Waldemar Wereszczyński – Prezes Spółki TPBUS

Lista obecności Radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Lista obecności pracowników Urzędu Gminy, gminnych jednostek oraz spółek stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Lista obecności gości stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Porządek obrad jest następujący:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Publiczny transport osobowy na terenie Gminy Tarnowo Podgórne.
5. Wolne głosy i wnioski.
6. Zakończenie obrad.

Prowadzący obrady Komisji:

Radny Damian Skwierzyński – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Gminy Tarnowo Podgórne

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.

Obrady otworzył Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Damian Skwierzyński, który na wstępie powitał Wójta Gminy Tarnowo Podgórne Tadeusza Czajkę, I Zastępcę Wójta Ewę Noszczyńską-Szkurat, Sekretarza Gminy Oskara Cierpiszewskiego, Pełnomocnika Wójta ds. Nadzoru Właścicielskiego Grzegorza Leonharda, Prezesa Spółki TPBUS Waldemara Wereszczyńskiego oraz Radnych Gminy Tarnowo Podgórne.

2. Stwierdzenie quorum.

Przewodniczący stwierdził quorum wymagane do odbycia obrad informując iż brakuje 5 Radnych spośród 21 osób.

3. Przyjęcie porządku obrad.

Prowadzący obrady Komisji Wspólnej przedstawił harmonogram posiedzenia. Wszyscy obecni członkowie Komisji jednogłośnie przyjęli porządek obrad (16 głosów za, nieobecni: Radna Dorota Barełkowska, Radny Julian Kiełczewski, Radna Krystyna Semba, Radna Zuzanna Szulc, Radna Elżbieta Szymkowiak).

4. Publiczny transport osobowy na terenie Gminy Tarnowo Podgórne.

Na wstępie Radny Damian Skwierzyński Przewodniczący Komisji Rewizyjnej poinformował, iż temat dzisiejszego posiedzenia jest następstwem pytań oraz problemów, które nasunęły się członkom Komisji Rewizyjnej podczas ubiegłorocznej kontroli przeprowadzonej w listopadzie.

16:08 – na posiedzenie przybyła Radna Zuzanna Szulc

W następnej kolejności Radna Karolina Modzelewska przedstawiła prezentację, którą przygotowała między innymi na podstawie pytań przesłanych przez członków Rady Gminy. Radna zaznaczyła, iż przedstawione informacje mają na celu poszukanie rozwiązań problemów z komunikacją dotyczących części Gminy.

16:14 – na posiedzenie przybyły Radna Elżbieta Szymkowiak oraz Radna Natalia Wudarska

Radna Karolina Modzelewska szczegółowo omówiła najważniejsze zagadnienia i zadania do rozwiązania dotyczące transportu publicznego Gminy Tarnowo Podgórne, Radna wspomniała również kilku sprawach dotyczących konkretnych miejscowości:

- zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów
- dostosowanie rozkładów jazdy autobusów do lekcji w szkole
- wprowadzenie autobusów pospiesznych z miejscowości najbardziej oddalonych: Sierosław, Lusówko i Tarnowo Podgórne
- uruchomienie linii autobusowej ulicą Bukowską
- usprawnienie koordynacji miejskich i podmiejskich spółek transportowych
- dodatkowe rozwiązania komunikacyjne w gminie – transport „na żądanie” oraz dowóz mniejszych jednostek do węzłów komunikacyjnych
- włączenie PKS Poznań do systemu PEKA (Poznańska Elektroniczna Karta Aglomeracyjna)
- problem mało intuicyjnego rozkładu jazdy Zarządu Transportu Miejskiego
- problem komunikacyjny obrzeży Gminy
- rozwiązania dopełniające komunikację – drogi rowerowe i węzły przesiadkowe.
- Czy wszystkie autobusy przystosowane są do przewozu osób niepełnosprawnych?
- Czy można uczulić kierowców, aby zwrócili większą uwagę na wysiadających pasażerów (aby uniknąć sytuacji, w których osoba starsza została przyduszona zamykającymi się drzwiami)
- Czy istnieje możliwość puszczenia w godzinach porannych autobusu przegubowego jadącego przez Sady?
- Czy istnieje możliwość połączenia linii 821 i 811 w jedną? (Linia 821 wydaje się zagrożona ze względu na małą ilość pasażerów)

- prośba Sołtysa miejscowości Góra o wybrukowanie miejsca przystankowego na ulicy Długiej po prawej stronie.

Radny Damian Skwierzyński w pierwszej kolejności o zabranie głosu poprosił Pełnomocnika Wójta ds. Nadzoru Właścicielskiego Grzegorza Leonharda.

Na wstępie Pełnomocnik Wójta Grzegorz Leonhard poinformował, że do obliczenia kosztów jakie ponosi Spółka TPBUS wyliczono przy zastosowaniu stawki 4,80 zł za 1 litr paliwa, a obecnie cena jest znacznie wyższa, a Spółka TPBUS zużywa dziennie prawie 3 tysiące litrów paliwa. Pełnomocnik Wójta ds. Nadzoru Właścicielskiego powiedział, że obecny czas nie jest korzystny na wprowadzanie zmian chociażby ze względu na wzrost cen paliw związany z atakiem Rosji na Ukrainę czy zmiany w prawie polskim, których pozytywnym skutkiem jest niższy podatek dla mieszkańców, ale konsekwencją tego są niższe wpływy do budżetu Gminy. Pan Grzegorz Leonhard powiedział, że prowadzenie transportu publicznego jest bardzo sformalizowane, ponieważ ustawa o transporcie publicznym dokładnie określa wszystkie kwestie (między innymi dookreśla: umowę, wygląd przystanków, regulamin, rozkład jazdy). Pełnomocnik Wójta przypomniał, że w 2016 roku Gmina Tarnowo Podgórne nawiązała porozumienie z Miastem Poznań, co zmniejszyło koszty ponoszone przez mieszkańców, część obowiązków formalnych przejęło Miasto Poznań, jednakże wiąże się to z dodatkowymi kosztami Gminy.

16:43 – posiedzenie opuścił Radny Przemysław Szamrej

Pan Grzegorz Leonhard poinformował, że operatorem głównie jest Spółka TPBUS, ponieważ obsługuje większość linii autobusowych, dodatkowymi operatorami są ROKBUS oraz PKS Poznań.

16:46 – na posiedzenie wrócił Radny Przemysław Szamrej

Pełnomocnik Wójta przedstawił dane dotyczące środków finansowych przeznaczanych na transport publiczny z podziałem na organizatorów.

W następnej kolejności Radny Damian Skwierzyński poprosił o zabranie głosu Prezesa Spółki TPBUS Waldemara Wereszczyńskiego.

Prezes Spółki poinformował, że zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych niekoniecznie spowoduje rozwiązanie problemu oraz dodał, iż głównym problemem w Gminie Tarnowo Podgórne jest niekorzystny układ komunikacyjny dróg oraz jest kilka problematycznych miejsc (ul. Rynkowa w Przeźmierowie, wiadukt na ul. Wichrowej, skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego i Polskiej w Poznaniu). Prezes Waldemar Wereszczyński

powiedział, że w przypadku niedostosowania rozkładu jazdy do godzin rozpoczęcia lekcji w szkołach, to na wniosek dyrektora placówki, godziny będą zmienione oraz dodał, że w ubiegłych latach zawsze takie korekty były przeprowadzane. Odnosząc się do wyglądu rozkładu jazdy Prezes Spółki TPBUS potwierdzał słowa Pełnomocnika Wójta ds. Nadzoru Właścicielskiego, iż te kwestie ściśle określone są przepisami prawa. Następnie Prezes Spółki TPBUS odniósł się do zgłoszenia w sprawie potrzeby kursowania autobusów przegubowych na niektórych trasach, informując, że jest świadomy problemu, jednakże spółka nie ma wystarczającej ilości większych pojazdów. Spółka będzie starała się pozyskać autobusy przegubowe z rynku wtórnego. Odwołując się do pytania o połączenie linii 821 oraz 811, Prezes Waldemar Wereszczyński poinformował, że nie planuje się połączenia tych dwóch linii, ponieważ autobusy kursują na zupełnie innych trasach. W związku z porównaniem linii autobusowych 804 kursujących w Gminie Tarnowo Podgórne oraz linii 829 w Gminie Dopiewo, Prezes Spółki TPBUS zaznaczył, że Gmina Dopiewo ma bardzo dobry układ komunikacyjny, przez środek Gminy przechodzi linia kolejowa, Pan Waldemar Wereszczyński porównał również ilość linii i ilość miesięcznie wykonywanych kilometrów w obu Gminach. Odnosząc się do propozycji wprowadzenia transportu na żądanie, Prezes Spółki Waldemar Wereszczyński poinformował, że w jednej z Polskich miejscowości wprowadzono transport na żądanie, jednakże ciężko określić podstawę prawną na podstawie, której został wprowadzony, innym problemem w Gminie Tarnowo Podgórne byłoby określenie miejsc postoju takich busów oraz koszty funkcjonowania autobusu na żądanie byłyby bardzo wysokie w przeliczeniu na jednego pasażera.

17:26 – posiedzenie opuścił Radny Rafał Pielucha

Prezes Spółki przedstawił dane statystyczne dotyczące liczby osób korzystających z transportu publicznego w poszczególnych miejscowościach. Prezes Waldemar Wereszczyński szczegółowo omówił koszty jakie ponosi Spółka TPBUS oraz wytłumaczył z czym dane części składowe są związane.

*17:30 – na posiedzenie wrócił Radny Rafał Pielucha, posiedzenie opuścił
Radny Zbigniew Wróbel*

Prezes Spółki zaznaczył, że koszty Gminy Tarnowo Podgórne są najwyższe spośród gmin, które zawarły porozumienie z Miastem Poznań.

17:30 – na posiedzenie wrócił Radny Zbigniew Wróbel

Prezes Waldemar Wereszczyński dodał, że spółka szuka sposobów obniżenia kosztów transportu publicznego.

Pełnomocnik Wójta Grzegorz Leonhard odnosząc się do małej ilości połączeń z Sierosławia, powiedział, że nawiązanie porozumienia międzygminnego w celu utrzymania funkcjonowania PKS Poznań miało na celu zmniejszenie problemu. Pełnomocnik Wójta ds. Nadzoru Właścicielskiego dodał, że w innych miejscowościach Gminy mieszkańcy również wnioskuje o utworzenie połączeń. Pan Grzegorz Leonhard powiedział również, iż włączenie PKS Poznań do systemu PEKA jest niemożliwa ze względów systemowych. Pełnomocnik Wójta dodał, że Zarząd Transportu Miejskiego stosuje ulgi dla części użytkowników i musi ponieść kosztu udzielonych zniżek, natomiast PKS otrzymuje dotację z Urzędu Marszałkowskiego.

17:42 – posiedzenie opuściła Radna Agnieszka Adamska

Pan Grzegorz Leonhard nadmienił, iż jest możliwość dofinansowania biletów dla uczniów na przejazdy PKSem, jednakże z uwagi, iż ceny są wyższe to okres przyznanej refundacji byłby krótszy.

17:46 – na posiedzenie wróciła Radna Agnieszka Adamska

17:48 – posiedzenie opuścił Radny Sławomir Knapski

Odpowiadając na pytanie Radnego Mateusza Borowskiego, Prezes TPBUS Waldemar Wereszczyński poinformował, że zaletą utworzenia autobusu jadącego ul. Bukowską jest to, że pojedzie szybciej, jednakże problem polega na tym, iż jest to teren Miasta Poznania, ale miasto nie chce partycypować w kosztach funkcjonowania transportu. Kaloryczność gazu CNG który jest na terenie Gminy Tarnowo Podgórne jest zbyt niska, więc autobusy miałyby 70-75% zakresu jaki byłby możliwy z użytkiem gazu z PGNiG; zbiornik autobusu musi być napełniany przez całą noc oraz pojazd musi być podłączony do stacji sprężarkowej do chwili odjazdu, ponieważ jeżeli nie byłby podłączony to pomimo szczelnego układu o 5-6% gazu jest mniej do wykorzystania podczas jazdy.

17:50 – na posiedzenie wrócił Radny Sławomir Knapski

Prezes Waldemar Wereszczyński poinformował, że spółka TPBUS ma wstępny projekt na pozyskanie autobusów elektrycznych, spółka otrzymała również warunki przyłącza energetycznego oraz dodał, iż po 2028 roku minimum 30% taboru spółki powinno składać się z pojazdów niskoemisyjnych. Pierwszy zakup autobusu elektrycznego planowany jest w roku 2025, ponieważ w pierwszej kolejności należy przygotować bazę autobusową. Spółka TPBUS będzie starać się otrzymać dofinansowanie na zmianę taboru na elektryczny oraz modernizację bazy autobusowej.

18:02 – posiedzenie opuścił Radny Przemysław Szamrej

Odnosząc się do pytania Radnego Mateusza Borowskiego dotyczące rozwoju transportu, Pełnomocnik Spółki powiedział, że Miasto Poznań obecnie największą rolę przykładu do zakupu i montowania w pojazdach urządzeń NFC, aby użytkownicy na bieżąco mieli informacje, kiedy przyjedzie dany autobus. Inną innowacją, która zostanie wprowadzona, będzie możliwość płacenia za przejazd z użyciem karty płatniczej, bez konieczności posiadania karty PEKA.

18:06 – na posiedzenie wrócił Radny Przemysław Szamrej

Radny Mateusz Borowski zapytał o prognozowaną ilość użytkowników w kolejnych latach. Prezes Spółki odpowiedział, że jest to ciężkie do określenia, a zwłaszcza pokazują to ostatnie 2 lat.

18:09 – posiedzenie opuściła Radna Ewa Jurasz

Radna Natalia Wudarska powiedziała, iż ma nadzieję, że w przyszłości ulicą Bukowską będzie kursował autobus, a następnie zgłosiła problem godzin dowozu uczniów z Batorowa do Szkoły Podstawowej w Lusowie, który zgłaszała Dyrektor placówki. Prezes TPBUS powiedział, Dyrektor Szkoły Podstawowej prawdopodobnie ustalała tę sprawę z pracownikiem spółki, ale nie z nim. Prezes Waldemar Wereszczyński dodał, że sprawdzi tę kwestię.

Radna Zuzanna Szulc powiedziała, że warto by było utworzyć parking buforowy na granicy naszej Gminy z Poznaniem. Następnie Radna zapytała, czy dokonano obliczeń o ile wzrośnie liczba uczestników transportu publicznego w związku z przyjazdem uchodźców z Ukrainy.

18:15 – posiedzenie opuściła Radna Natalia Wudarska

18:17 – na posiedzenie wróciła Radna Ewa Jurasz

Prezes Waldemar Wereszczyński poinformował, że parking buforowy nie jest korzystny dla przewoźnika gminnego. W sprawie zwiększenia liczby użytkowników Prezes powiedział, że nie dysponuje takimi danymi.

Radna Karolina Modzelewska powiedziała, że ruch na drogach by się zmniejszył, jeżeli siatka połączeń będzie zwiększona. Radna zapytała, czy jest możliwość podpisania porozumienia z Gminą Dopiewo, aby operatorzy działający na ich terenie obsługiwali również część naszej Gminy. Prezes Spółki TPBUS powiedział, że wydłużenie linii o 5-10 minut spowoduje zburzenie operatorom całej siatki połączeń.

Następnie Radna Karolina Modzelewska zapytała, czy jest możliwość wstawienia na stronie spółki TPBUS czytelnego rozkładu jazdy. Prezes poinformował, że zgodnie z umową za tą

kwestie odpowiada Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, natomiast spółka nie osoby, której można by zlecić wykonanie nowego rozkładu jazdy. Radna zaproponowała, że przygotuje taki rozkład.

Radna Karolina Modzelewska zapytała, czy jest możliwość przywrócenia kursu PKS, który został usunięty. Pełnomocnik Wójta Grzegorz Leonhard poinformował, że wystąpił z wnioskiem o przywrócenie kursu. Wójt Gminy Tadeusz Czajka powiedział, że porozmawia ze Starostą Poznański, aby przywrócić kurs, ponieważ jest on niewyalgiczny i konieczne jest, żeby go przywrócić. Następnie Wójt Gminy oznajmił, iż Gmina Tarnowo Podgórne ma ograniczony budżet, który może przeznaczyć na komunikację publiczną i w ramach tego budżetu opracowany został cały system gminnej komunikacji publicznej. System został opracowany na podstawie doświadczenia i wiedzy pracowników spółki TPBUS oraz sygnałów z zewnątrz np. konkretne godziny dowożenia uczniów do szkół. Wójt Tadeusz Czajka powiedział, że Gmina Tarnowo Podgórne ponosi najwyższe koszty funkcjonowania transportu publicznego, jest to związane z tym, iż w naszej Gminie nie ma linii kolejowej oraz miejscowości w Gminie są bardzo oddalone od siebie co zwiększa koszty.

18:37 – posiedzenie opuścił Radny Wojciech Janczewski

Wójt Gminy dodał, iż na chwilę obecną głównie możemy dostosować godziny lub zawiesić linie, które mają bardzo małe obłożenie pasażerów na rzecz innych linii.

18:40 – na posiedzenie wrócił Radny Wojciech Janczewski

18:42 – posiedzenie opuściła Radna Zuzanna Szulc

Wójt Gminy Tadeusz Czajka zaznaczył, że w każdej miejscowości mieszkańcy nieruchomości znacznie oddalonych od głównej drogi mają problem z korzystaniem z transportu publicznego.

18:44 – na posiedzenie wróciła Radna Zuzanna Szulc

Radny Sławomir Knapski poprosił o interwencje w sprawie przyspieszenia inwestycji polegającej na połączeniu ulicy Rzemieślniczej i Bukowskiej. Radny powiedział, że warto by było przemyśleć i przeprowadzić działania w kierunku utworzenia połączeń z naszej Gminy do dworca kolejowego na terenie Gminy Dopiero oraz dworca na terenie Gminy Rokietnica. Prezes TPBUS powiedział, że jest w kontakcie z Gminą Rokietnica, po zakończeniu inwestycji podjęty zostanie temat dostosowania linii autobusowej nr 882, aby dostosować ją do rozkładu jazdy stacji kolejowej.

Radna Dorota Barełkowska powiedziała, że ma nadzieję, iż w przyszłości ulicą Bukowską będzie poprowadzona linia autobusowa, Radna dodała, że mała liczba przystanków jest korzystna dla pasażera, ponieważ szybciej dojedzie do punktu docelowego.

18:49 – posiedzenie opuścił Radny Przemysław Szamrej

18:50 – posiedzenie opuścił Radny Mateusz Borowski

Radna Dorota Barełkowska zaproponowała przemyslenie utworzenia linii autobusowej do ulicy Bułgarskiej, to umożliwi uczniom szkół średnich skorzystanie z szerszej oferty placówek oświatowych.

18:55 – na posiedzenie wrócił Radny Mateusz Borowski

18:58 – posiedzenie opuścił Radny Łukasz Grewling

Odpowiadając na pytania Radnego Rafała Pieluchy, Prezes TPBUS powiedział, że spółka wykorzystuje mniejsze autobusy na liniach mniej obłożonych, natomiast w sprawie współpracy z Zarządem Transportu Miejskiego Prezes Waldemar Wereszczyński powiedział, że ZTM jest organizatorem, odpowiada za transport na terenie 8 gmin, więc musi narzucić pewne zasady.

Po wyczerpywaniu się pytań prowadzący obrady Radny Damian Skwierzyński podziękował Pełnomocnikowi Wójta ds. Nadzoru Właścicielskiego Grzegorzowi Leonhardowi oraz Prezesowi Spółki TPBUS Waldemarowi Wereszczyńskiemu za udział w posiedzeniu i wyjaśnienie zagadnień dotyczących transportu publicznego.

19:02 – posiedzenie opuściła Radna Dorota Barełkowska

5. Wolne głosy i wnioski.

Wójt Gminy Tadeusz Czajka szczegółowo przedstawił działania podjęte przez Gminę w celu pomocy uchodźcom wojennym z Ukrainy, którzy przybyli do naszej Gminy oraz pomocy przekazanej osobom pozostającym na Ukrainie. Wójt Gminy poinformował, że cały czas jest w kontakcie z partnerami z Kamieńca Podolskiego. Wójt Tadeusz Czajka powiedział, że szacuje się, iż do Gminy Tarnowo Podgórne na ten moment przybyło około 500-1000 osób.

19:04 – na posiedzenie wróciła Radna Dorota Barełkowska

W pierwszej kolejności Gmina koordynuje pomoc dla uchodźców poprzez zorganizowanie banku pomocy (oferty pracy, pomoc prawna, medyczna, psychologiczna, zaopatrzenie w wyposażenie i żywność). W Tarnowie Podgórnym oraz w Przeźmierowie utworzone zostały dwa magazyny z najpotrzebniejszymi rzeczami. Wójt Gminy poinformował, że utworzony został punkt pomocy w znalezieniu pracy. Wójt Gminy omówił również sytuację w gminnych placówkach oświatowych, 10 marca w szkołach i przedszkolach w sumie było 81 dzieci z

Ukrainy, obecnie jest już 159 dzieci. Od 16 marca obywatele Ukrainy będą mogli otrzymać nr PESEL, jest on kluczowy w celu rozpoczęcia pracy czy otrzymania zasiłku socjalnego.

W Gminie działają dwa punkty nauki języka polskiego dla dorosłych (Baranowo i Tarnowo Podgórne). Urząd Gminy będzie realizował zadanie polegające na wypłacie rekompensaty finansowanej dla osób, które przyjęły pod swój dach uchodźców.

Wójt Gminy Tadeusz Czajka powiedział, że jeszcze ważniejsza jest pomoc osobom, które walczą na Ukrainie, z pomocą Tarnowskiego Stowarzyszenia Przedsiębiorców utworzono konto, na które wpłacane są pieniądze, darczyńcy w sumie wpłacili ponad 300 tysięcy złotych.

Wójt Gminy w imieniu partnerów z Kamieńca Podolskiego podziękował Radnym Gminy Tarnowo Podgórne za udzielone wsparcie finansowe. Wpłat dokonywali również przedsiębiorcy oraz osoby prywatne. Wójt Gminy Tarnowo Podgórne poinformował, że zakupiono 3 karetki, pierwsza karetka została przekazana do szpitala w Kamieńcu Podolskim druga dzisiaj zostanie odebrana z warsztatu (zostanie przekazana do szpitala powiatowego Powiatu Kamienieckiego) oraz w dniu dzisiejszym zakupiono trzecią karetkę (będzie przekazana do Kijowa), planuje się zakupienie samochodu (pikapa) do obsługi tyłów frontu oraz zakup małej karetki. Wójt Gminy powiedział, że pierwsza karetka była najdroższa, ponieważ była w pełni wyposażona, trzeba było jedynie wymienić opony, które zostały zasponsorowane przez Radnego Piotra Owczarza, do pozostałych pojazdów dokupiono potrzebne urządzenia oraz wszystkie pojazdy przekazywane są w pełni zapakowane kartonami z lekami oraz środkami opatrunkowymi.

Po zakończeniu wypowiedzi Wójta Gminy, Radny Damian Skwierzyński udzielał głosu Radnym chcącym zabrać głos w dyskusji.

Radna Dorota Barełkowska powiedziała, że w Gminie potrzebny jest punkt informacyjny w którym uchodźcy z Ukrainy mogą przyjść i otrzymać informacje. Radna poinformowała, że na portalach społecznościowych są ogłoszenia nauczycielek z Ukrainy, które chciałyby podjąć pracę w szkołach.

I Zastępca Wójta Ewa Noszczyńska-Szkurat poinformowała, że Gmina dysponuje zasobem informacji o nauczycielach, którzy mogliby pracować w placówkach oświatowych, jednakże warunkiem zatrudnienia jest uzyskanie nr PESEL, który będzie nadawany od jutra.

Wójt Gminy Tadeusz Czajka powiedział, że w Urzędzie Gminy w godzinach pracy Urzędu będzie otwarty punkt informacyjny dla uchodźców z Ukrainy. I Zastępca Wójta omówiła trudną sytuację w placówkach oświatowych, największy problem jest w tych szkołach w których przed wybuchem wojny było bardzo dużo uczniów, kolejną trudnością jest znalezienie nauczycieli uczących przedmiotów ścisłych, ponieważ większość nauczycieli w Gminie pracuje na co najmniej 1,5 etatu.

Radna Karolina Modzelewska powiedziała, że ważne jest też zorganizowanie pomocy psychologicznej nie tylko dla uchodźców, a następnie zapytała, czy jest możliwość zorganizowania szkolenia z przysposobienia obronnego oraz z pierwszej pomocy. Wójt Gminy poinformował, że raz na jakiś czas organizowane są szkolenia z pierwszej pomocy przygotowywane przez Organizację Pożarządową. Wójt Tadeusz Czajka dodał, że nie jest zwolennikiem przeprowadzenia szkolenia z przysposobienia obronnego, ponieważ to zwiesza strach wśród mieszkańców; dla wszystkich chętnych dostępna jest strzelnica w Tarnowie Podgórny.

Radna Ewa Jurasz wyraziła opinię, iż większość osób trzeba traktować jako przesiedleńców, ponieważ większość osób nie ma gdzie wracać, gdyż ich domy zostały zrównane z ziemią. Odnosząc się do wypowiedzi Radnej, Wójt Gminy powiedział, że Ukraińcy będą wracać do swojej ojczyzny i będą odbudowywać miasta, inne kraje wesprą tą odbudowę.

Radna Zuzanna Szulc poinformowała, że w kościele w Tarnowie Podgórny odbywają się białe msze.

Radny Wojciech Janczewski omówił różne formy pomocy jakie udzielane są świetlicy w Baranowie: nauka języka polskiego, dostępne są artykuły piśmiennicze (2 kartony zeszytów i 1 karton przyborów do pisania zostały przekazane przez Auchan), a do magazyny w Przeźmierowie przywiezione zostały 2 palety darów przekazanych przez klientów sklepu. Radny dodał, że w pomoc bardzo zaangażowany jest Sołtys Baranowa.

19:57 – posiedzenie opuściła Radna Zuzanna Szulc

Radna Karolina Modzelewska poinformowała, że w szkołach na Ukrainie prowadzone są lekcje online. I Zastępca Wójta powiedziała, że nasze szkoły są o tym fakcie poinformowane, wszystkie dzieci, które będą chciały skorzystać z nauki online będą miały to umożliwione.

6. Zakończenie obrad.

Prowadzący obrady Komisji Wspólnej Radny Damian Skwierzyński o godz. 20:00 zamknął posiedzenie.

Prowadził

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Rady Gminy Tarnowo Podgórne

/-/ Damian Skwierzyński

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Rozwoju Gminy

Zuzanna Szulc

.....

Przewodnicząca Komisji Spraw Społecznych

Marzena Gryśka

.....

Przewodniczący Komisji Edukacji, Kultury i Kultury Fizycznej

Marcin Kobos

.....

Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska i Gospodarki

Ewa Jurasz

.....

Przewodniczący Komisji Porządku Publicznego i Bezpieczeństwa

Rafał Pielucha

.....

Protokołowała: Joanna Chwiałkowska