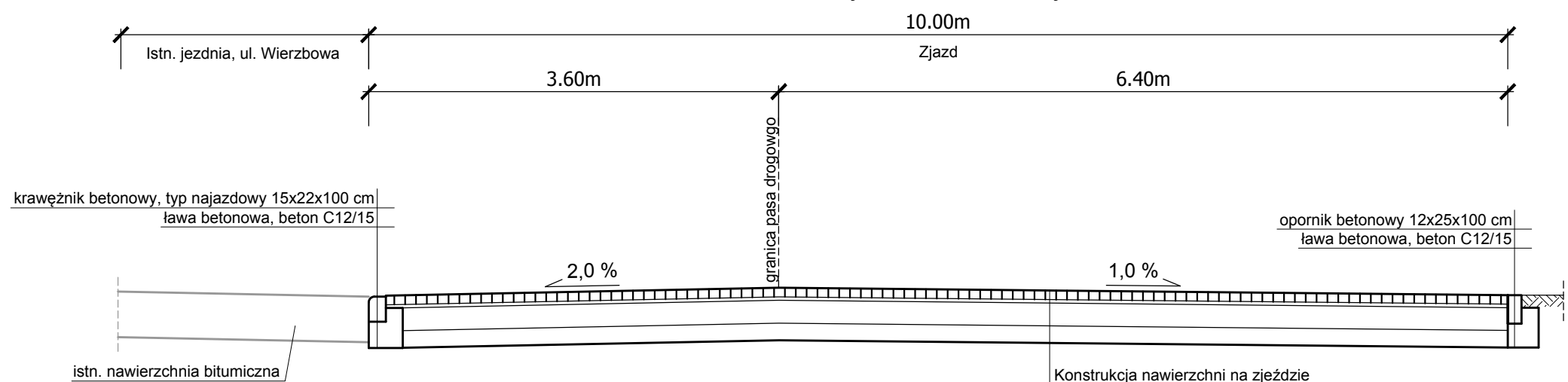
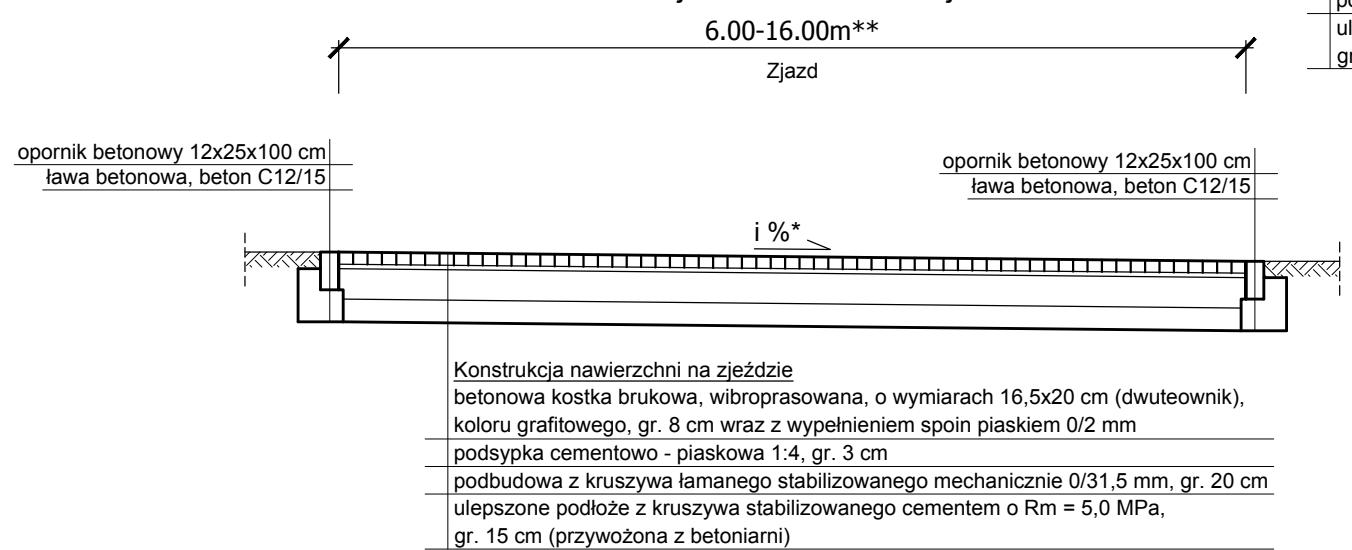


1. Przekrój konstrukcyjny A-A  
Konstrukcja nawierzchni na zjeździe

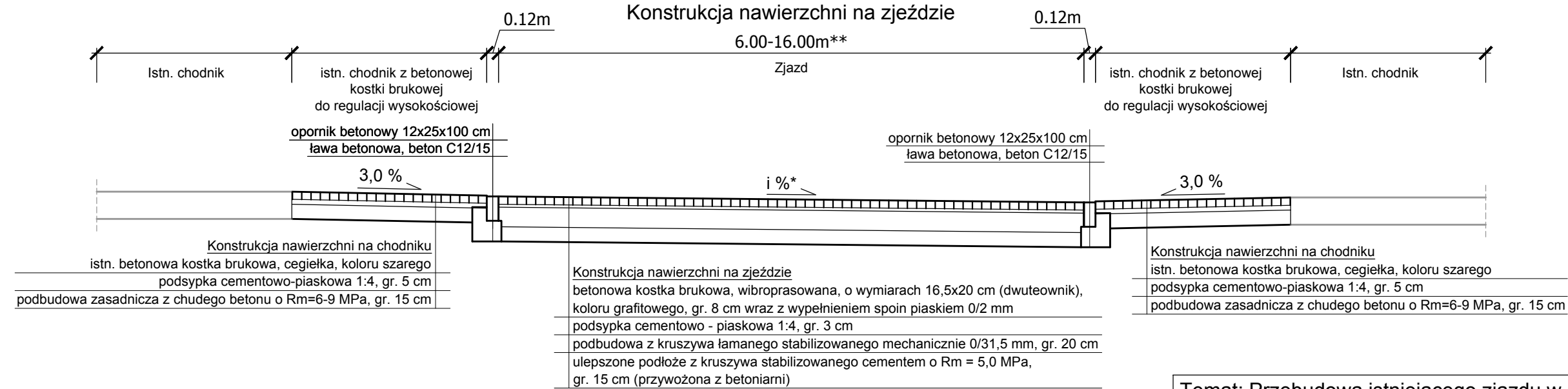


2. Przekrój konstrukcyjny B-B  
Konstrukcja nawierzchni na zjeździe



Konstrukcja nawierzchni na zjeździe  
betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, o wymiarach 16,5x20 cm (dwuteownik), koloru grafitowego, gr. 8 cm wraz z wypełnieniem spoin piaskiem 0/2 mm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm  
ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa, gr. 15 cm (przywożona z betoniarni)

3. Przekrój konstrukcyjny C-C  
Konstrukcja nawierzchni na zjeździe



Konstrukcja nawierzchni na chodniku  
istn. betonowa kostka brukowa, cegielka, koloru szarego  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z chudego betonu o  $R_m=6-9$  MPa, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjeździe  
betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, o wymiarach 16,5x20 cm (dwuteownik), koloru grafitowego, gr. 8 cm wraz z wypełnieniem spoin piaskiem 0/2 mm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm  
ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa, gr. 15 cm (przywożona z betoniarni)

Konstrukcja nawierzchni na chodniku  
istn. betonowa kostka brukowa, cegielka, koloru szarego  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z chudego betonu o  $R_m=6-9$  MPa, gr. 15 cm

(\*) pochylenie poprzeczne na zjeździe dostosować do pochylenia podłużnego istn. jezdni, ul. Wierzbowej.  
(\*\*) zmienna szerokość, zgodnie z Planem sytuacyjnym.

Temat: Przebudowa istniejącego zjazdu w ul. Ratajczaka w m. Lusowo  
Projektant: Zbigniew Nawrot

Rys. nr 03, Przekroje konstrukcyjne - skala 1:50