

Poznań, dnia 6.05.2024 r.

Nasz znak: OP.425.106.2024.SM

Dotyczy: przebudowy zjazdu

Wasz znak: -

DECYZJA NR OP.425.106.2024.SM

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Poznaniu na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572 t.j. ze zm.) dalej k.p.a. oraz art. 29 ust. 1, ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku właściciela nieruchomości:

Gmina Tarnowo Podgórne

ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne

Pełnomocnik Pan Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo

zezwala na przebudowę zjazdu zwykłego z jezdni drogi powiatowej nr 2420P na działkę nr 161/3 znajdującą się w miejscowości Lusowo, gmina Tarnowo Podgórne z **uwzględnieniem następujących warunków:**

1. należy przyjąć parametry kształtowania geometrycznego zjazdu klasy B zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury wytycznymi nr WR-D-33,
2. szerokość jezdni zjazdu 6,00 m,
3. nawierzchnia zjazdu utwardzona kostką betonową (typ behaton, kolor grafitowy),
4. połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi w formie wyokrąglenia łukiem kołowym,
5. lokalizacja zjazdu w miejscu przedstawionym na dołączonej do decyzji mapie zasadniczej,
6. zjazd zaprojektować umożliwiając poruszanie się pojazdów równocześnie w dwóch kierunkach,
7. należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej, woda opadowa z nieruchomości gruntowej nie może spływać na drogę powiatową,
8. w przypadku niewłaściwego odwodnienia drogi spowodowanego wybudowaniem zjazdu tut. Urząd wezwie właściciela nieruchomości do wykonania robót naprawczych,
9. spadek podłużny oraz poprzeczny zjazdu dostosować do istniejącej infrastruktury drogowej, spadek podłużny w pasie drogowym nie powinien być większy niż 5% w ciągu drogi dla pieszych od 2% do 3%,
10. na połączeniu krawędzi jezdni zjazdu z drogą dla pieszych zastosować rampy zjazdowe o spadku nie większym niż 5%,
11. połączenie jezdni zjazdu z jezdnią drogi na jednym poziomie,
12. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi w pasie drogowym obiektami budowlanymi właściciel nieruchomości na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego obiektu,
13. zjazd należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) oraz wytycznymi Ministra Infrastruktury nr WR-D-33,
14. należy na koszt i staraniem właściciela nieruchomości oznakować drogę wewnętrzną znakami D-46 i D-47, znaki ustawić w bezpośrednim sąsiedztwie połączenia pasa drogowego z drogą wewnętrzną,

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.



15. zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Poucza się o obowiązku:

- uzyskania przed rozpoczęciem robót budowlanych zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, wraz z wnioskiem należy złożyć zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu,
- uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu – projekt powinien zawierać opis techniczny, plan orientacyjny, plan sytuacyjny sporządzony na mapie w skali, przekrój konstrukcji zjazdu, profil podłużny oraz szczegóły połączeń.

UZASADNIENIE

W myśl art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych przebudowa zjazdu w pasie drogowym możliwa jest po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi. Jak wynika z dokonanej przez organ oceny złożonego wniosku, zaproponowana przebudowa zjazdu spełnia wymogi bezpieczeństwa i jest zgodna z warunkami technicznymi, zatem zaistniała podstawa do wydania zezwolenia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron: z dniem doręczenia oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Po tym terminie nie będzie można złożyć skutecznego odwołania ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ

Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

art. 7 pkt 3. Specjalista
ds. ochrony dróg

.....
/podpis/ Sebastian Mazurek

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu

.....
Marek Borowczak

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. aa

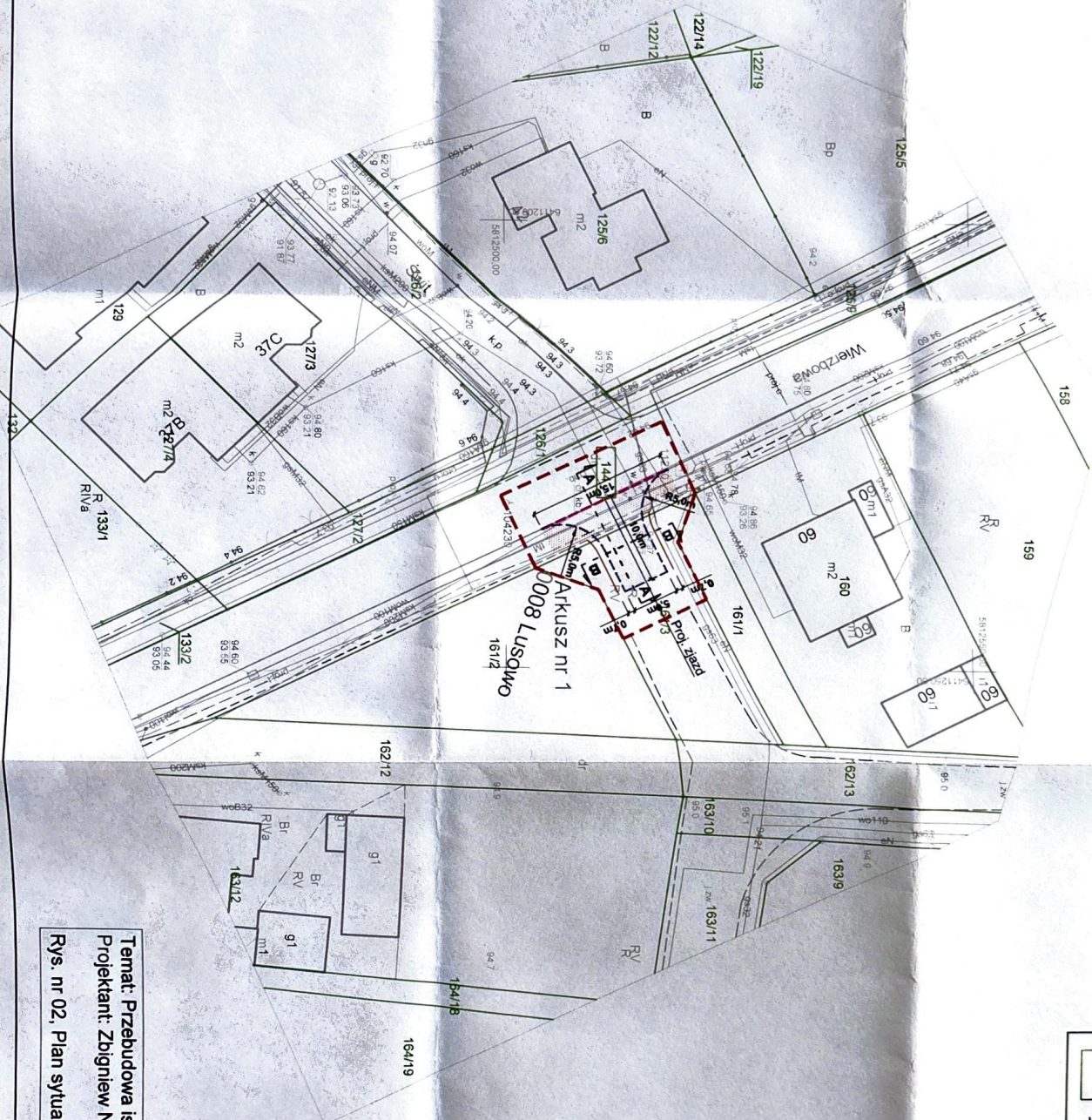
Sprawę prowadzi:

Sebastian Mazurek

Tel. 61-8593431

Skala 1:500

GKG.GZW 4060.4905.2024



LEGENDA

- | | |
|--|---|
| ----- | -proj. krawężnik betonowy, 1p naziębny, 15x22x100 cm, obłożony na 2 cm |
| ----- | -proj. opornik betonowy, 12x25x100 cm, załopiony |
| ----- | -proj. nawierzchnia na zjazdzie z betonowej kostki brukowej, wbioprasowanie, o wymiarach 15x20 cm (dwubokowy), koloru grafitowego, gr. 8 cm |
| <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; display: inline-block;"></div> | -proj. nawierzchnia na chodniku z betonowej kostki brukowej, wbioprasowanie, o wymiarach 10x20 cm (prostokątna), koloru czernego, gr. 8 cm |
| 1A ----- | -miejsce przakroju konstrukcyjnego |
| ----- | -proj. pobocze gniotowe |
| ----- | -zakres opracowania |
| <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; display: inline-block;"></div> | -działka objęta inwestycją |

DECYZJA
Zarządu Urzęgu Powiatowych
w Poznaniu
na wnioskach podanych w piśmie
nr. 01.425.106.10714.54
z dnia 6.05.2014

Niniejsza mapa nie stanowi
uzgodnienia geometrii zjazdu

Temat: Przebudowa istniejącego zjazdu w ul. Ratajczaka w m. Lusowo
Projektant: Zbigniew Nawrot

Rys. nr 02, Plan sytuacyjny - skala 1:500