
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**na czas
Budowy zjazdu na drogę wewnętrzną - ul. F. Ratajczaka w m.
Lusowo, gm. Tarnowo Podgórne**

Nr egzemplarza:

NDiK Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo

tel. 603 893 201

e-mail: ndik@o2.pl

NIP 666-197-15-54 REGON 364722665

Spis zawartości

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Zagrożenia i utrudnienia dla uczestników ruchu
5. Zasady ogólne
6. Projektowane oznakowanie
7. Wysokość umieszczania znaków
8. Odległość umieszczania znaków od jezdni

III. Część rysunkowa

- rys. 1 Plan orientacyjny
rys. 2 Plan sytuacyjny
rys. 3 Plan sytuacyjny

NDiK Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo
tel. 603 893 201
e-mail: ndik@p2.pl
NIP 666-197-15-54 REGON 364722665

I. Karta uzgodnień

NDiK Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo

tel. 603 893 201

e-mail: ndik@p2.pl

NIP 666-197-15-54 REGON 364722665

KARTA UZGODNIENÍ

NDiK Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo

tel. 603 893 201

e-mail: ndik@o2.pl

NIP 666-197-15-54 REGON 364722665

II. Część opisowa

NDiK Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo

tel. 603 893 201

e-mail: ndik@o2.pl

NIP 666-197-15-54 REGON 364722665

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas Budowy zjazdu na drogę wewnętrzną - ul. F. Ratajczaka w m. Lusowo, gm. Tarnowo Podgórne.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- wizję w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 2420P w m. Lusowo stanowi przede wszystkim dojazd do położonych w jej bezpośrednim sąsiedztwie domów jednorodzinnych i gospodarstw rolnych. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m z jednostronnym chodnikiem. Na rozpatrywanych odcinku drogi charakteryzują się średnim natężeniem ruchu samochodowego i małym natężeniem ruchu pieszego.

4. Zagrożenia i utrudnienia dla uczestników ruchu

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót spowoduje utrudnienie w ruchu samochodowym poprzez miejscowe zawężenie jezdni. Ruch pieszey zostanie utrzymany poprzez zapewnienie bezpiecznego przejścia.

NDiK Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo

tel. 603 893 201

e-mail: ndik@o2.pl

NIP 666-197-15-54 REGON 364722665

5. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu powinno być dostosowane do powodowanych utrudnień oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty.

Do oznakowania stosować należy znaki pionowe odblaskowe z grupy wielkości o jeden wyższej, niż znaki już istniejące na danej drodze. Znaki użyte do oznakowania powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ochronną o barwie żółtej lub pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe.

W przypadku powstawania zatorów lub całkowitego zajęcia pasa ruchu zalecane jest ręczne kierowanie ruchem przez osoby z uprawnieniami.

6. Projektowane oznakowanie

W celu zrealizowania inwestycji, wprowadza się oznakowanie tymczasowe, szczegółowo przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2). Odległość między znakami zostanie ustawione zgodnie z zał. Nr 1 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 nr 220 poz. 2181)

7. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,0 m, przy czym dodatkowa tabliczka pod znakiem nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

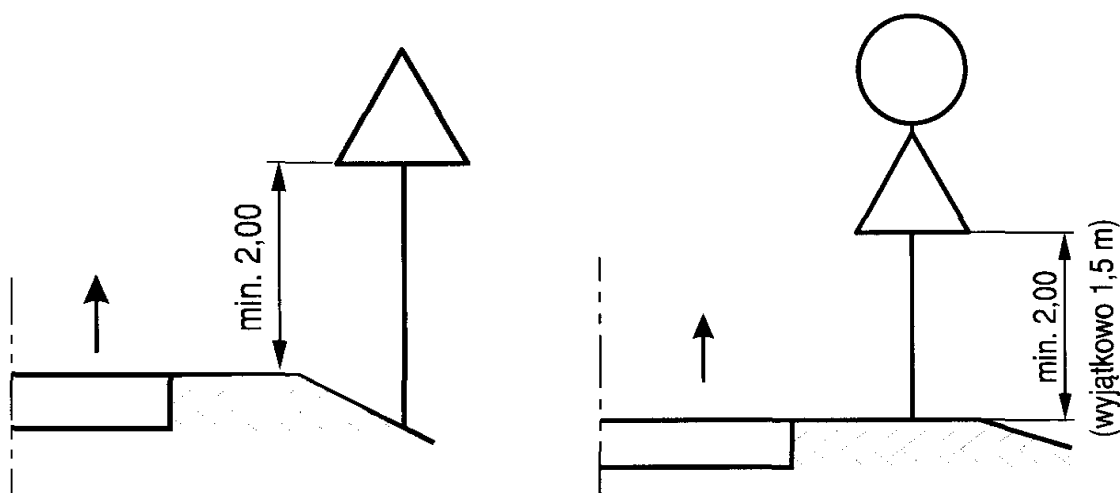
NDiK Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo

tel. 603 893 201

e-mail: ndik@o2.pl

NIP 666-197-15-54 REGON 364722665



8. Odległość umieszczania znaków od jezdni

W zależności od warunków terenowych znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległości tę mierzy się w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi jezdni.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

16 sierpień 2024 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

31 grudnia 2026 r.

Opracował

NDiK Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo

tel. 603 893 201

e-mail: ndik@o2.pl

NIP 666-197-15-54 REGON 364722665

IV. Część rysunkowa

NDiK Zbigniew Nawrot

ul. Morwowa 17, 60-185 Skórzewo

tel. 603 893 201

e-mail: ndik@o2.pl

NIP 666-197-15-54 REGON 364722665