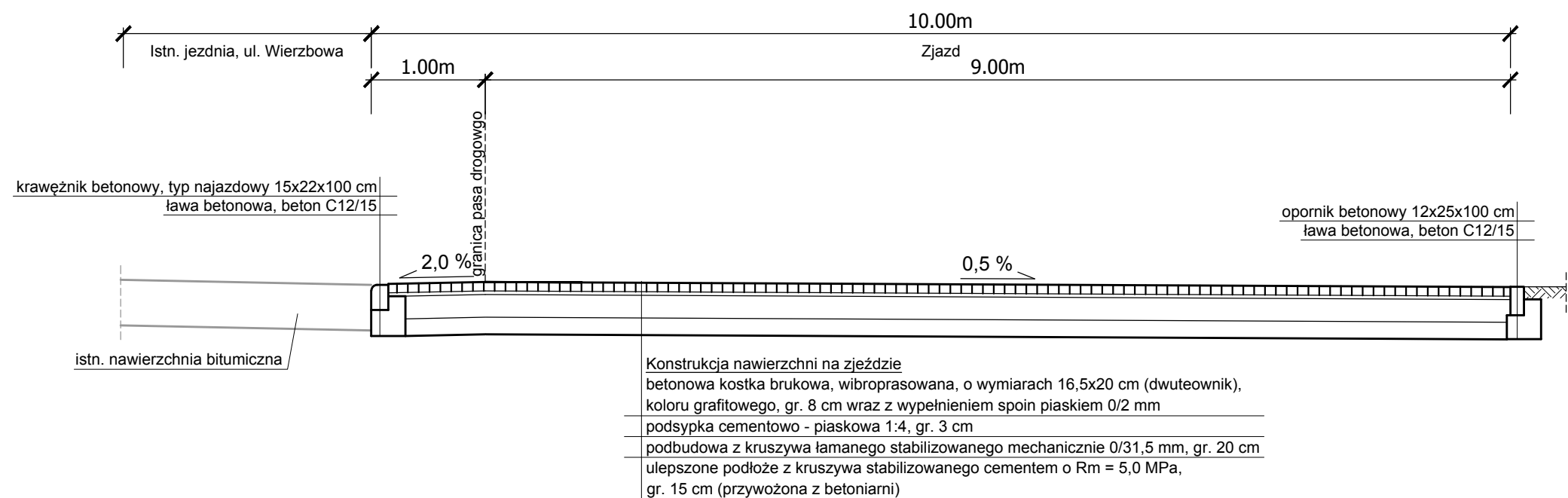
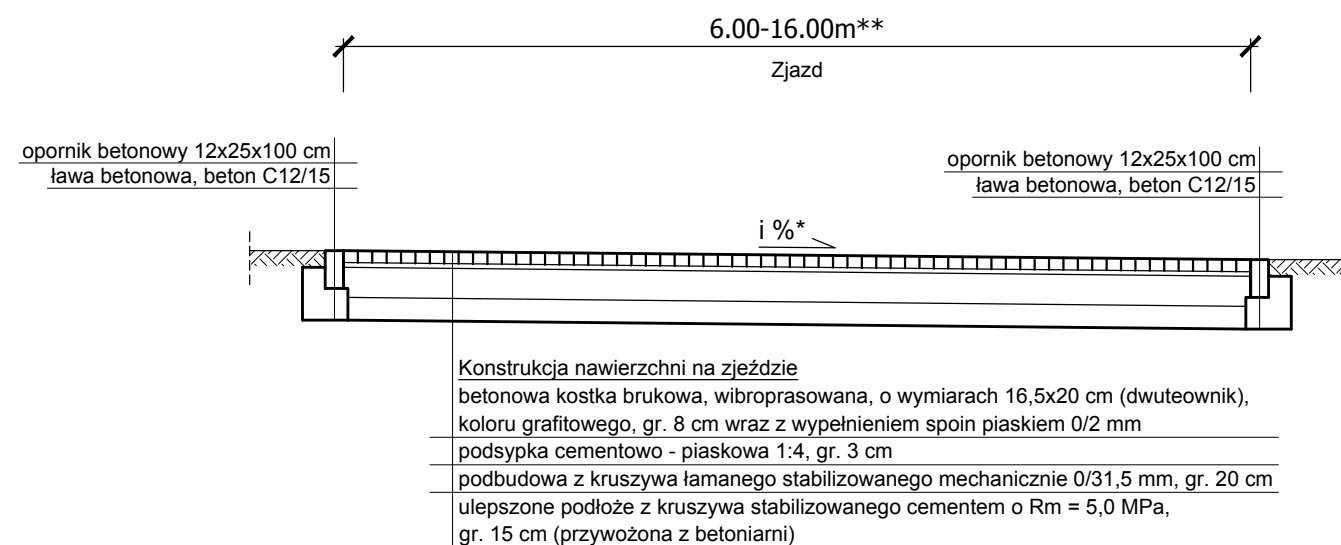


1. Przekrój konstrukcyjny A-A
Konstrukcja nawierzchni na zjeździe



2. Przekrój konstrukcyjny B-B
Konstrukcja nawierzchni na zjeździe



(*) pochylenie poprzeczne na zjeździe dostosować do pochylenia podłużnego istn. jezdni, ul. Wierzbowej.
(**) zmienna szerokość, zgodnie z Planem sytuacyjnym.