

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31 grudnia 2026 r.)

Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Leśnej przy skrzyżowaniu z ul. Składową w m. Przeźmierowo, pow. poznański, gm. Tarnowo Podgórne

Inwestor:

Gmina Tarnowo Podgórne

ul. Poznańska 115

62-08 Tarnowo Podgórne



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Pancerz	WKP/0126/PWOD/16	

Egzemplarz nr **1**

Gołaszyn, sierpień 2024 r.

SPIS TREŚCI

1.	Zatwierdzenie – Starosta Poznański.....	5
2.	Opinia – Wójt Gminy Tarnowo Podgórne.....	7
3.	Pismo WD.7120.16.10.2024.OP – Starosta Poznański	9
4.	Przedmiot opracowania	11
5.	Zakres i cel opracowania	11
6.	Inwestor	11
7.	Jednostka projektowa	11
8.	Podstawa opracowania.....	11
9.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
10.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
11.	Oznakowanie pionowe.....	12
12.	Oznakowanie poziome.....	13
13.	Zestawienie oznakowania.....	13
13.1	Oznakowanie pionowe.....	13
13.2	Oznakowanie poziome.....	13
14.	Uwagi i zalecenia	13
15.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	13
16.	Załączniki graficzne	15
	Rys. 1 <i>Plan orientacyjny</i> w skali 1:20000.....	15
	Rys. 2 <i>Plan stałej organizacji ruchu</i> w skali 1:500	15

1. Zatwierdzenie – Starosta Poznański



Starosta Poznański

Pan Marek Pancerz
MKP Pracownia Drogowa
Pełnomocnik Wójta Gminy Tarnowo Podgórne
Gołaszyn 62A
64-600 Oborniki

Wasze pismo z dnia: 08.10.2024r.

Znak: MKP.196/10/24

Nasz znak: WD.7120.16.10.2024.OP
WD.KW-3172/24

Data: 19.11.2024r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zwanego dalej „UPoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „Rozp.ZR”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „Rozp.WTZ”

ZATWIERDZAM
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 141/24

nazwa projektu: Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Leśnej przy skrzyżowaniu z ul. Składową w m. Przeźmierowo, pow. Poznański, gm. Tarnowo Podgórne

projektant: Marek Pancerz

inwestor: Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

zarządcą drogi: Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2027r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (Starosta Poznański), zarząd drogi (wójt/burmistrz/prezydent miasta - w przypadku dróg gminnych; adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (adresat: Komendant Miejski Policji w Poznaniu), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Zarządca drogi otrzymuje egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu – również gdy nie jest jego wnioskodawcą - jeżeli organizacja ruchu dotyczy dróg przez niego zarządzanych (zwłaszcza na potrzeby prac utrzymaniowych i ewidencyjnych).

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat

WD aa.

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Paweł Olbiński, Inspektor, tel. 61 22 69 226

19.11.2024r.

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Wysłano dn. 20.11.2024

<input checked="" type="checkbox"/>	List za zwrotnym dowodem doręczenia
<input type="checkbox"/>	Priorytet za zwrotnym dowodem doręczenia
<input type="checkbox"/>	E-mail
<input type="checkbox"/>	Fax
<input type="checkbox"/>	ePUAP

Podpis

z up. STAROSTY

Joanna Kostrzevska
Z-ca Dyrektora Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

2. Opinia – Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

**GMINA
TARNOWO PODGÓRNE**
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne
NIP 777-31-11-426 REGON 631258454

Tarnowo Podgórne, dnia 31.05.2024 r.

WID.272.2.45.2024

**MKP Pracownia Drogowa
Marek Pancerz
Gołaszyn 62A
64-600 Oborniki**

Sprawa: stałej organizacji ruchu

W związku z przedstawionym projektem stałej organizacji ruchu wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Leśnej przy ul. Składowej w Przeźmierowie uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawioną dokumentację.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA GMINY
Tarnowo Podgórne
[Podpis]
mgr Piotr Kaczmarek
II ZASTĘPCA WÓJTY

Otrzymują:

1. odbiorca
2. aa

Sprawę prowadzi
Magdalena Górską
tel. 061 8959 210

3. Pismo WD.7120.16.10.2024.OP – Starosta Poznański



Starosta Poznański

Pan Marek Pancerz
MKP Pracownia Drogowa
Pełnomocnik Wójta Gminy Tarnowo Podgórne
Gołaszyn 62A
64-600 Oborniki

Wasze pismo z dnia: 10.06.2024r. Znak: MKP.113/06/24

Nasz znak: WD.7120.16.10.2024.OP Data: 10.07.2024r.
WD.KW-1854/24

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ODSYŁAM

projekt stałej organizacji ruchu

nazwa projektu: Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Leśnej przy skrzyżowaniu z ul. Składową w m. Przeźmierowo, pow. Poznański, gm. Tarnowo Podgórne
projektant: Marek Pancerz
inwestor: Wójt Gminy Tarnowo Podgórne
zarządca drogi: Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

w celu wprowadzenia poprawek:

1. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), przejście dla pieszych powinno posiadać:
 - oświetlenie (§ 37)
 - strefę oczekiwania o długości min. 2,5m (§ 36)
 - system fakturowych oznaczeń nawierzchni (§ 36).
2. Nie stosować P-14.

Pouczenie

- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie i przedstawić wraz z ponownym wnioskiem o zatwierdzenie – do uwag należy się ustosunkować na piśmie.
- Organ zastrzega sobie prawo do wniesienia kolejnych uwag w szczególności wynikających z błędnie lub niekonsekwentnie wprowadzonych zmian.

Wysłano dn. 10.07.2024r.

<input checked="" type="checkbox"/>	List za zwrotnym dowodem doręczenia
<input type="checkbox"/>	Priorytet za zwrotnym dowodem doręczenia
<input type="checkbox"/>	E-mail
<input type="checkbox"/>	Fax
<input type="checkbox"/>	ePUAP

Podpis: *[Signature]*

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
WD aa.

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Inspektor, tel. 61 22 69 226

10.07.2024r. *[Signature]*

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (51) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

[Signature]
Złp. STAROSTA
Maciej Andruszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Leśnej, przy skrzyżowaniu z ul. Składową w m. Przeźmierowo, pow. poznański, gm. Tarnowo Podgórne.

5. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałego oznakowania pionowego i poziomego w obrębie skrzyżowania ulic Leśnej oraz Lotniczej w Przeźmierowie w związku z budową wyniesionego przejścia dla pieszych.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania niezbędnych opinii Wójta Gminy Tarnowo Podgórne oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Starostę Poznańskiego.

Niniejsze opracowanie składa się z:

- części opisowej,
- części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac oraz dane niezbędne do wykonania przedmiotu opracowania.

6. Inwestor

Gmina Tarnowo Podgórne

ul. Poznańska 115

62-080 Tarnowo Podgórne

7. Jednostka projektowa

MKP Pracownia Drogowa Marek Pancerz

Gołaszyn 62A

64-600 Oborniki

tel. +48 696 24 74 74

e-mail: marek.pancerz@mkp-pracownia.com

Projektant: mgr inż. Marek Pancerz

8. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie opracowania.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Przeprowadzona wizja w terenie.

– Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

9. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren położony jest w miejscowości Przeźmierowo, gmina Tarnowo Podgórne, powiat poznański. Planowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w ciągu ul. Leśnej (droga gminna nr 322017P) przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną - ul. Składową. Ul. Leśna posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5.50 m na analizowanym odcinku. Wzdłuż krawędzi jezdni, w pasie drogowym zlokalizowane są obustronne chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości ok. 2,20 – 2,50 m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są ogrodzenia prywatnych posesji.

W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć telekomunikacyjna doziemna wraz z szafkami,
- sieć wodociągowa wraz z hydrantami,
- sieć gazowa,
- sieć słupy wraz z siecią elektroenergetyczną napowietrzna,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- sieć oświetlenia drogowego (oprawy na słupach elektroenergetycznych).

Podczas wizji lokalnej stwierdzono obecność istniejącego oznakowania pionowego i poziomego związanego z funkcjonowaniem dróg. W zakresie niniejszego projektu zostało zinwentaryzowane oznakowanie pionowe i poziome wyłącznie na obszarze objętym opracowaniem. Istniejące oznakowanie zostało przedstawione na Rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę ul. Leśnej w ramach budowy wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano w sposób zapewniający wykorzystanie dostępnego pasa drogowego przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu.

W ramach zadania zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych (liniowy próg zwalniający U-16c). Nawierzchnia wyniesiona została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej typu Behaton, koloru czerwonego i grubości 8 cm. Przed przejściem dla pieszych z uwagi na trudne warunki zastosowano strefę oczekiwania o długości mniejszej niż 2,5 m oraz system fakturowania nawierzchni. Dodatkowo zaprojektowano oświetlenie przejścia dla pieszych.

Roboty budowlane w zakresie przebudowy ul. Leśnej objęte będą odrębną decyzją administracyjną – zgłoszenie robót budowlanych.

11. Oznakowanie pionowe

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome skrzyżowania ul. Leśnej i Lotniczej, związane z budową wyniesionego przejścia dla pieszych.

Po zachodniej stronie wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano znak A-11a – „próg zwalniający”, wraz z tablicą T-1 „wskazującą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 20 m”, oraz znakiem B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h”. Zaprojektowano również znak D-6 – „przejście dla pieszych” w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przejścia dla pieszych.

Po wschodniej stronie skrzyżowania zaprojektowano znak A-11a – próg zwalniający, wraz z tablicą T-1

wskazującą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 20 m, oraz znakiem B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h”. W bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych zaprojektowano znak D-6 – „Przejście dla pieszych”.

Zarówno po stronie wschodniej, jak i zachodniej skrzyżowania zaprojektowano znaki B-34 – „koniec ograniczenia prędkości”.

Oznakowanie pionowe należy stosować z grupy wielkości małe (M). Do oznakowania pionowego należy stosować folię odbłaskową typu I.

Szczegółową lokalizację oznakowania pokazano na Rys. 2 – Plan stałej organizacji ruchu.

12. Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych oznakowano liniami P-10 – „przejście dla pieszych” o szerokości 4,0 m. Wyniesiony próg wypowy U-16c oznakowano po stronach zachodniej i wschodniej znakiem P-25 – „próg zwalniający”.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Szczegółową lokalizację oznakowania pokazano na Rys. 2 – Plan stałej organizacji ruchu.

13. Zestawienie oznakowania

13.1 Oznakowanie pionowe

Nazwa	Tablice szt.	Słupki szt.
A-11a	2	2
B-33	2	0
B-34	2	2
D-6	2	2
T-1 „20m”	2	0

13.2 Oznakowanie poziome

Nazwa	Powierzchnia malowania [m ²]
P10	11
P-25	3
Suma	14

14. Uwagi i zalecenia

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

15. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2026 r.

Opracował:

mgr inż. Marek Pancerz

16. Załączniki graficzne

- Rys. 1 *Plan orientacyjny w skali 1:20000*
Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu w skali 1:500*