

KOSZTORYS OFERTOWY

Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wysogotowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Lotniczą w m. Przeźmierowo, pow. poznański, gm. Tarnowo Podgórne

Inwestor / Zamawiający:

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-08 Tarnowo Podgórne



Dane ewidencyjne:

ul. Wysogotowska, Przeźmierowo
gmina Tarnowo Podgórne, woj. wielkopolskie

Kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane
45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów
45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
45233260-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

Kwota kosztorysu netto:

VAT 23%:

Kwota kosztorysu brutto:

Słownie:

Opracował:

mgr inż. Marek Pancerz

WKP/0126/PWOD/16

Egzemplarz nr **1**

Gołaszyn, sierpień 2024 r

SPIS TREŚCI

1.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2.	METODYKA WYKONANIA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO / ZAŁOŻENIE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA	3
3.	KOSZTORYS OFERTOWY	5

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowę ul. Wysogotowskiej w ramach budowy wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano w sposób zapewniający wykorzystanie dostępnego pasa drogowego przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu.

Przewidziano również montaż elementów ułatwiających poruszanie się osobom niedowidzącym. Zaprojektowano system fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku (pasy ostrzegawcze).

Dodatkowo w ramach zadania zaprojektowano przełożenie istniejącego chodnika (przełożenie betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 4 cm).

W ramach zadania zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome skrzyżowania ul. Wysogotowskiej i Lotniczej, związane z budową wyniesionego przejścia dla pieszych.

2. METODYKA WYKONANIA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO / ZAŁOŻENIE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Podstawa opracowania

Kosztorys inwestorski wykonany został zgodnie z Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).

2. Metoda sporządzenia kosztorysu

Kosztorys sporządzony metodą kalkulacji uproszczonej.

3. Dane składników cenowych

a) Źródła ustalenia cen jednostkowych robót

Ceny jednostkowe ustalono na podstawie aktualnych nośników cenotwórczych dla przedmiotowych robót obowiązujących w województwie wielkopolskim w II kwartale 2024 roku.

b) Źródła cen czynników produkcji

Stawka roboczogodziny na poziomie średnio krajowym dla przedmiotowych robót w II kwartale 2024 roku wg BISTYP Stawka r-g = _____ zł/r-g

Ceny materiałów na poziomie średnim w II kwartale 2024 roku. Ceny materiałów przyjęto wraz z kosztami zakupu.

Ceny sprzętu na poziomie średnim w II kwartale 2024 roku. Ceny sprzętu przyjęto wraz z kosztami jednorazowymi.

c) Narzuty (źródła i wskaźniki) wg Bistyp

Koszty pośrednie (ogólne): **Kp** – _____ % do R i S

Koszty zakupu: **Kz** – _____ % do M

Zysk: **Z** – _____ % do R, S i Ko

4. Dane dotyczące robót przygotowawczych

a) Gruz z rozbiórek: poddać recyklingowi polegającemu na pokruszeniu do odpowiedniego uziarnienia a następnie wywieść i zutylizować.

5. Dane dotyczące robót ziemnych

Sposób wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych: mechanicznie i ręcznie.

6. Dane dotyczące robót ogólnobudowlanych

Plac budowy należy zagospodarować zgodnie ze sporządzonym przez Kierownika budowy Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który musi zostać zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.

7. Dane dotyczące maszyn i urządzeń budowlanych

Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wytycznymi podanymi w OST.

8. Dane dotyczące zagospodarowania placu budowy

Plac budowy należy zagospodarować zgodnie ze sporządzonym przez Kierownika budowy Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który musi zostać zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.

9. Inne ustalenia

Jeżeli w opisie przedmiotowego zamówienia znajdują się znaki towarowe poprzez wskazanie nazw produktów (materiałów) należy przez to rozumieć możliwość zastosowania materiałów "równoważnych", tzn. o podobnych parametrach techniczno - jakościowych, czyli nie gorszych (zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1843, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy, Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisanych przez Zamawiającego, jest on zobowiązany wskazać w swojej ofercie, że oferowane przez niego roboty budowlane (użyte materiały) spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W przypadku, gdy zastosowanie materiałów równoważnych wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie Wykonawca.

Według wyroku KIO/UZP 784/08 z 12.08.2008 Zamawiający, szacując wartość zamówienia ma obowiązek wziąć pod uwagę najwyższą możliwą wartość, zaś postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest rynkową konfrontacją oferowanych przez przedsiębiorców towarów i usług.

3. KOSZTORYS OFERTOWY

KOSZTORYS OFERTOWY					
Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Wysogotowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Lotniczą w m. Przeźmierowo, pow. poznański, gm. Tarnowo Podgórne					
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. PLN	Wartość PLN
		Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6
*	Roboty przygotowawcze	*	*	*	*
1	Roboty pomiarowe	rycz.	1		
2	Zabezpieczenie drzew na czas budowy	szt.	1		
*	Roboty rozbiórkowe	*	*		
3	Rozbiórka mechaniczna nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 15 cm wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy z utylizacją	m2	55		
4	Usunięcie oznakowania poziomego	m2	2		
*	Roboty ziemne	*	*		
5	Wykonanie wykopów z zabezpieczeniem istniejącej sieci uzbrojenia terenu na czas robót oraz z transportem urobku na składowisko Wykonawcy	m3	23		
6	Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m z zabezpieczeniem istniejącej sieci uzbrojenia terenu na czas robót oraz z zagęszczeniem nasypu, z piasku dostarczanego środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II, materiał z dokopu	m3	15		
*	Podbudowy	*	*		
7	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	115		
8	Wykonanie podbudowy z mieszanki C8/10, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	55		
*	Nawierzchnie	*	*		
9	Rozbiórka i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 4 cm wraz z wypełnieniem spoin (chodnik)	m2	52		
10	Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej (czerwonej) typu "Behaton" gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 4 cm wraz z wypełnieniem spoin (wyniesione przejście)	m2	55		
11	Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej (żółtej) z wypustkami typu "STOP" na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, gr. 4 cm wraz z wypełnieniem spoin (pasy ostrzegawcze)	m2	9		
*	Elementy ulic	*	*		
12	Regulacja istn. krawężnika betonowego z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	18		
13	Opornik betonowy o wymiarach 10x25 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	12		
14	Ścieki uliczne z trzech rzędów brukowej kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm	m	18		
*	Elementy bezpieczeństwa ruchu	*	*		
15	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m2	20		
16	Słupki stalowe do znaków drogowych	szt.	2		
17	Tablice znaków drogowych (znaki M - małe; folia I generacji)	szt.	6		
WARTOŚĆ KOSZTORYSU NETTO:					