

Tarnowo Podgórne, dnia 24 stycznia 2025 r.

WA.152.1.3.2024

Informacja o rozpatrzeniu petycji

W związku z toczącym się postępowaniem dotyczącym petycji w sprawie stworzenia Programu budowy ekranów akustycznych wzdłuż dróg krajowych i wojewódzkich na terenie Gminy Tarnowo Podgórne informuję, że w ustawowym terminie nikt nie przyłączył się do niniejszej petycji.

Rozpatrując niniejszą petycję stwierdzam, że dostrzegam problem związany z hałasem związanym z natężeniem ruchu na terenie Gminy Tarnowo Podgórne, dotyczy to w szczególności drogi krajowej nr 92 będącej w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Niemniej działania Gminy w tej materii, są bardzo mocno ograniczone przez obowiązujące przepisy prawa.

Realizację ekranów akustycznych wzdłuż ciągów komunikacyjnych, buduje się dla ochrony (przed hałasem) terenów objętych ochroną akustyczną, i tak:

- ekrany realizowane są przy nowych inwestycjach w przypadkach prognozowanego przekroczenia obowiązujących norm hałasu w środowisku,
- realizowane są przy istniejących ciągach komunikacyjnych, jeśli normy hałasu będą przekroczone i właściwy organ ochrony środowiska wyda stosowną decyzję.

Weryfikowanie uciążliwości akustycznych dla istniejących ciągów komunikacyjnych następuje w następujących przypadkach:

- gdy wynika z decyzji RDOŚ obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej (zwykle po roku od udostępnienia drogi kierowcom),
- na wniosek (np. mieszkańców) wskazujący na uciążliwość danej drogi – wniosek złożony do właściwego organu ochrony środowiska, może skutkować nakazem wykonania przeglądu ekologicznego,
- podczas przygotowywania przez Marszałka Województwa Programu Ochrony przed Hałasem – obowiązek jego wykonania wynika wprost z ustawy Prawo ochrony środowiska, i następnie jego aktualizacji co 5 lat.

Kompetencje w zakresie realizacji ekranów akustycznych wzdłuż ciągów komunikacyjnych posiada za każdym razem właściwy zarządca drogi.

I tak dla dróg krajowych, ekspresowych i autostrad jest to Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a dla dróg wojewódzkich położonych na terenie naszej gminy - Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Możliwości przejęcia tych zadań przez Gminę:

- w przypadku dróg będących w zarządzie GDDKiA, Gmina może przejąć zadanie, pod warunkiem, że administracja rządowa przekaże na ten cel stosowne środki – w praktyce oznacza to, że GDDKiA nie przekazuje takich zadań, jeżeli otrzyma środki, to sama te zadania realizuje,
- w przypadku dróg wojewódzkich, Gmina może udzielić pomocy dla samorządu wojewódzkiego i przejąć takie zadanie od WZDW, pod warunkiem zabezpieczenia środków we własnym budżecie. Należy tutaj zaznaczyć, że wnioskodawcy wskazując koszt ekranów akustycznych (ok. 12 mln zł za 1 kilometr), nie wskazują źródeł ich finansowania.

Mając nawet taką możliwość prawną przejęcia zadania od WZDW, analizując aktualny program ochrony przed hałasem przyjęty przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego w ubiegłym roku, to istotne przekroczenia hałasu, kwalifikujące zarządcę drogi do podjęcia działań w zakresie realizacji zabezpieczeń przeciwhałasowych, dotyczą tylko dk92, a więc w obszarze całkowicie poza naszymi możliwościami przejęcia zadania.

Biorąc powyższe uwarunkowania prawne, Gmina nie może stworzyć Programu Budowy Ekranów Akustycznych wzdłuż Dróg Krajowych i Wojewódzkich, który będzie miał jakiegokolwiek znaczenie prawne. Natomiast może aktywnie uczestniczyć w procesie tworzenia Programu ochrony przed hałasem (który w zakresie oddziaływania dróg jest de facto „programem budowy ekranów akustycznych”), co też w minionym roku czyniła (w powyższy proces zaangażowali się także mieszkańcy i Sołtys Chyb).

Jednocześnie informuję, że niniejsze rozstrzygnięcie zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach (Dz.U.2018.870) jest ostateczne nie przysługuje od niego postępowanie skargowe.