

UCHWAŁA NR IX/132/2024
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), Rada Gminy Tarnowo Podgórne uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się na rok 2025 wysokość stawek podatku od środków transportowych, które wynoszą rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **819,72 zł**;

1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **907,01 zł**;

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.363,67 zł**;

2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.515,47 zł**;

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.638,18 zł**;

3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.815,28 zł**;

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 1** do niniejszej uchwały;

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 8 ton włącznie, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.908,89 zł**;

5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 8 ton włącznie, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.120,14 zł**;

5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu powyżej 8 ton i poniżej 12 ton, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.908,89 zł**;

5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 ton i poniżej 12 ton, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.120,14 zł**;

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 2** do niniejszej uchwały;

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton do 10 ton włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.815,28 zł**;

7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.815,28 zł**;

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 3** do niniejszej uchwały;

9. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.908,89 zł**;

9a. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, nie wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.120,14 zł**;

9b. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.407,30 zł**;

9c. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, nie wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.679,27 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowo Podgórne.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2025 roku.

Przewodnicząca Rady
Gminy Tarnowo Podgórne

mgr Krystyna Semba

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Dwie osie			
12		2.621,08	2.947,45
Trzy osie			
12		3.257,38	3.418,03
Cztery osie i więcej			
12	29	3.438,27	3.750,73
29		3.438,27	3.750,73

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały

Masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż ^{*)}	Mniej niż ^{*)}	Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Dwie osie			
12	31	2.455,37	2.675,48
31		2.734,93	2.909,50
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	2.734,93	2.909,50
powyżej 36	40	3.585,01	3.772,23
40		3.585,01	3.774,76

^{*)} – z wyjątkiem dodatkowych opisów przy oznaczeniach tonażu „36”

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Jedna oś			
Od 12	do 36 włącznie	2.027,80	2.182,13
Powyżej 36		2.027,80	2.761,50
Dwie osie			
Od 12	do 36 włącznie	2.027,80	2.182,13
Powyżej 36		2.027,80	2.761,50
Trzy osie i więcej			
Od 12	do 36 włącznie	2.027,80	2.182,13
Powyżej 36		2.027,80	2.761,50

UZASADNIENIE

Stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok, przedstawione Radzie Gminy Tarnowo Podgórne w niniejszym projekcie uchwały są wyższe o 15% od stawek, obowiązujących w dwóch latach poprzednich (2023 – 2024).

Zaproponowane stawki od środków transportowych na 2025 rok nie przekraczają granic stawek podatkowych, wskazanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716). Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujące w 2024 r. uległy podwyższeniu na rok 2025 o 2,7%, zgodnie z regułą wyrażoną w art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. opublikowanego w Monitorze Polskim poz. 645.

Projektowane stawki spełniają również kryteria wysokości stawek minimalnych, określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883).