

**UCHWAŁA NR LXVIII/1164/2023
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 23 maja 2023 r.

w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Rokietnica, Gminą Tarnowo Podgórne oraz Gminą Suchy Las i Gminą Szamotuły w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 i 572) uchwala się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań, Gminą Rokietnica oraz Gminą Suchy Las i Gminą Szamotuły porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowo Podgórne.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Gminy Tarnowo Podgórne

mgr Krystyna Semba

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR
z dnia r.

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

_____ – **Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Gminą Rokietnica, reprezentowaną przez

_____ – **Wójta Gminy Rokietnica,**

oraz

Gminą Tarnowo Podgórne, reprezentowaną przez

_____ – **Wójta Gminy Tarnowo Podgórne,**

oraz

Gminą Suchy Las, reprezentowaną przez:

_____ – **Wójta Gminy Suchy Las,**

oraz

Gminą Szamotuły, reprezentowaną przez:

_____ – **Burmistrza Gminy Szamotuły,**

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) oraz uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia r., uchwały Nr ... Rady Gminy Rokietnica z dnia r., uchwały Nr ... Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia r., uchwały Nr ... Rady Gminy Suchy Las z dnia r. i uchwały Nr ... Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia r., Strony zawierają porozumienie, zwane w dalszej części **Porozumieniem**, o następującej treści:

§ 1

1. Gmina Rokietnica powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:
 - 1) nr **833** na trasie Poznań, Ogrody – Kiekrz – Rokietnica – Starzyny;
 - 2) nr **835** na trasie Poznań, Ogrody – Kiekrz – Rokietnica;
 - 3) nr **836** na trasie Poznań, Ogrody – Kiekrz – Rogierówko – Kobylniki – Napachanie;
 - 4) nr **837** na trasie Poznań, Ogrody – Kiekrz – Pawłowice;

- 5) nr **891** na trasie Rokietnica – Mrowino;
- 6) nr **219** na trasie Poznań Główny – Kiekrz – Rokietnica – Starzyny;
- w części dotyczącej Gminy Rokietnica.
2. Gmina Rokietnica oraz Gmina Suchy Las powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **832** na trasie Poznań, Os. Sobieskiego – Suchy Las – Jelonek – Złotniki – Złotkowo – Sobota – Bytkowo – Rokietnica – Napachanie – Mrowino – Cerekwica – Przybroda, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Rokietnica oraz Gminy Suchy Las.
3. Gmina Rokietnica oraz Gmina Szamotuły powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne Gminy Rokietnica i Gminy Szamotuły w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:
- 1) nr **834** na trasie Poznań, Ogrody – Kiekrz – Rokietnica – Krzyszkowo – Rostworowo – Żydowo – Przeclaw;
- 2) nr **893** na trasie Rokietnica – Krzyszkowo – Rostworowo – Żydowo – Przeclaw;
- w części dotyczącej odpowiednio Gminy Rokietnica oraz Gminy Szamotuły.
4. Gmina Rokietnica oraz Gmina Tarnowo Podgórne powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne Gminy Rokietnica i Gminy Tarnowo Podgórne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **882** na trasie Tarnowo Podgórne – Napachanie – Rokietnica, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Rokietnica oraz Gminy Tarnowo Podgórne.

§ 2

1. Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Rokietnica, Gminy Tarnowo Podgórne, Gminy Suchy Las oraz Gminy Szamotuły związane z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia.
2. Miasto Poznań podczas wykonywania Porozumienia – w odniesieniu do zadań własnych przyjętych od pozostałych Stron – przyjmuje rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie określonym w § 1 Porozumienia, wobec czego zobowiązane jest w szczególności do dokonania jako zamawiający wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego i zawarcia z wybranym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Gmina Rokietnica, Gmina Tarnowo Podgórne, Gmina Suchy Las oraz Gmina Szamotuły – jako zamawiający uczestniczący po stronie zamawiającego Miasta Poznań w odniesieniu do udzielenia zamówienia na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) – zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji

zadań powierzonych przez nie Miastu Poznań, realizowanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z Porozumienia.

§ 3

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewożeniu rzeczy i zwierząt, a także wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia należy do Miasta Poznań.
2. Ustanowienie regulaminu przewozów lub innych regulacji, w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia, należy do Miasta Poznań.

§ 4

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadania określone w § 1 Porozumienia przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5

Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2 Porozumienia.

§ 6

1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań i w zakresach określonych w § 1 Porozumienia ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii gmin, przez które przebiegają linie wymienione w § 1 Porozumienia.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchomione w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia.

§ 7

1. Strony, z zastrzeżeniem ust. 2-3, wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Rokietnica w zakresie zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonych zadań, o których mowa w § 1 Porozumienia, z Zakładem Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. jako operatorem publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami).

2. Dla zapewnienia spełnienia warunków wynikających z art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), w tym sprawowania – przez Miasto Poznań jako zamawiającego wspólnie z Gminą Rokietnica, Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Suchy Las oraz Gminą Szamotuły jako uczestniczących zamawiających – nad Zakładem Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. wspólnej kontroli w rozumieniu art. 214 ust. 1 pkt 13 lit. a ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) oraz posiadania przez Zakład Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. statusu podmiotu wewnętrznego Stron w rozumieniu art. 2 lit. j rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.U.E.L.2007.315.1), Gmina Rokietnica, jako wspólnik posiadający 100% kapitału zakładowego Zakładu Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o., zobowiązuje się w okresie obowiązywania Porozumienia do:

- 1) zapewnienia uczestnictwa w Radzie Nadzorczej Zakładu Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. przedstawiciela uzgodnionego w trybie pisemnym przez Gminę Rokietnica z Miastem Poznań, Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Suchy Las oraz Gminą Szamotuły, wskazanego jako wspólny przedstawiciel Gminy Rokietnica oraz Miasta Poznań, Gminy Tarnowo Podgórne, Gminy Suchy Las oraz Gminy Szamotuły. Na podstawie wyników uzgodnienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zgromadzenie Wspólników powołuje ww. wspólnego przedstawiciela Gminy Rokietnica oraz Miasta Poznań, Gminy Tarnowo Podgórne, Gminy Suchy Las oraz Gminy Szamotuły do Rady Nadzorczej Zakładu Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o.,
- 2) wykonywania na Zgromadzeniu Wspólników Zakładu Usług Komunalnych ROKBUS Sp. z o.o. prawa głosu co do podjęcia uchwał w przedmiocie celów strategicznych oraz w sprawach dotyczących istotnych decyzji mogących mieć zasadniczy wpływ na działalność Zakładu Usług Komunalnych ROKBUS Sp. z o.o. tylko w uzgodnieniu z Miastem Poznań, Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Suchy Las oraz Gminą Szamotuły w odniesieniu do przedmiotu uchwały. Powyższe uzgodnienie jest w takiej sprawie wiążące dla Zgromadzenia Wspólników Zakładu Usług Komunalnych ROKBUS Sp. z o.o.;
- 3) zapewnienia w treści aktu założycielskiego Zakładu Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. postanowień gwarantujących wywieranie przez Miasto Poznań wspólnie z Gminą Rokietnica, Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Suchy Las oraz Gminą Szamotuły nad Zakładem Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. dominującego wpływu na cele strategiczne oraz istotne decyzje Zakładu Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o.;
- 4) zapewnienia, że Zakład Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. nie będzie działać w interesie sprzecznym z interesami Gminy Rokietnica, Miasta Poznań, Gminy Tarnowo Podgórne, Gminy Suchy Las oraz Gminy Szamotuły;

- 5) zapewnienia, że 90% działalności Zakładu Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. dotyczyć będzie wykonywania zadań powierzonych jej przez Gminę Rokietnica, Miasto Poznań, Gminę Tarnowo Podgórne, Gminę Suchy Las oraz Gminę Szamotuły lub przez inne osoby prawne przez nie kontrolowane;
 - 6) zapewnienia, że w Zakładzie Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. nie będzie bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.
3. Odwołanie wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, ze składu Rady Nadzorczej Zakładu Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. bez uprzedniego uzyskania w tym zakresie zgody Miasta Poznań wydanej w uzgodnieniu z Gminą Rokietnica, Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Suchy Las oraz Gminą Szamotuły w przedmiocie takiego odwołania oraz wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, lub wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołanie w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w ust. 2 w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące, jak również naruszenie pozostałych warunków wskazanych w ust. 2, które Gmina Rokietnica jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia, stanowić będzie podstawę do wypowiedzenia Porozumienia przez Miasto Poznań, jako przejmującego powierzone przez pozostałe Strony zadania określone w § 1, na zasadach wymienionych w § 10 ust. 3 Porozumienia.
 4. Do obliczania procentu działalności, o której mowa w ust. 2 pkt 5, uwzględnia się, zgodnie z art. 214 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), średni przychód osiągnięty przez Zakład Usług Komunikacyjnych ROKBUS Sp. z o.o. w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych za 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia.

§ 8

1. Gmina Rokietnica, Gmina Tarnowo Podgórne, Gmina Suchy Las oraz Gmina Szamotuły zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków oraz konserwacji wiat przystankowych na swoim terenie administracyjnym, a także odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie zarządzanych przez siebie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi publicznego transportu zbiorowego, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona określi dla swojego obszaru administracyjnego.
3. Operator, o którym mowa w § 7, uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi, z wyłączeniem przystanków i dworców zarządzanych przez Strony.
4. Bez względu na postanowienie w ust. 3 ponoszenie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców operator zobowiązuje się uregulować bezpośrednio z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 9

1. Gmina Rokietnica, Gmina Tarnowo Podgórne, Gmina Suchy Las oraz Gmina Szamotuły zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadań określonych w § 1 Porozumienia w zakresie wynikającym z Porozumienia.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Rokietnica, Gminy Tarnowo Podgórne, Gminy Suchy Las oraz Gminy Szamotuły, które zostaną określone w umowie o udzielenie dotacji celowej, o której mowa w ust. 4, oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 Porozumienia, dokonywanych w ciągu roku i skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Rokietnica, Gminę Tarnowo Podgórne, Gminę Suchy Las oraz Gminę Szamotuły na rachunek bankowy Miasta Poznań o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z harmonogramem określonym w umowach.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadań określonych w § 1 Porozumienia za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
 - 1) Gmina Rokietnica, Gmina Tarnowo Podgórne, Gmina Suchy Las oraz Gmina Szamotuły zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznań części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;
 - 2) po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego nadpłaconej części rekompensaty Miasto Poznań zobowiązuje się do jej zwrotu na rzecz Gminy Rokietnica, Gminy Tarnowo Podgórne, Gminy Suchy Las oraz Gminy Szamotuły, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
 - 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznań przez niezależnego audytora.
8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Rokietnica, Gminie Tarnowo Podgórne, Gminie Suchy Las oraz Gminie Szamotuły zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego nadpłaconego wynagrodzenia.

10. Jeśli Strona będzie musiała zmienić uchwałę budżetową przed zapłatą należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie pozostałe Strony. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Rokietnica, Gminie Tarnowo Podgórne, Gminie Suchy Las oraz Gminie Szamotuły zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
- 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Miasto Poznań, jako przejmujący powierzone zadania określone w § 1, uprawnione będzie do rozwiązania Porozumienia za 3-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku:
 - 1) odwołania wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w § 7 ust. 2 Porozumienia, lub wygaśnięcia jego mandatu z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołania w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w § 7 ust. 2 Porozumienia w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące lub
 - 2) naruszenia pozostałych warunków wskazanych w § 7 ust. 2 Porozumienia, które Gmina Rokietnica jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia.

§ 11

Z dniem rozpoczęcia obowiązywania Porozumienia tracą moc porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego:

- 1) porozumienie nr ZTM.TK.0717.50.2020 z dnia 20 sierpnia 2020 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Rokietnica;
- 2) porozumienie nr ZTM.TK.0717.51.2020 z dnia 20 sierpnia 2020 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Rokietnica i Gminą Suchy Las;
- 3) porozumienie nr ZTM.TK.0717.52.2020 z dnia 10 września 2020 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Rokietnica i Gminą Szamotuły.

§ 12

Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 13

Porozumienie sporządzone zostało w dziesięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 14

Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

Gmina Rokietnica

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Tarnowo Podgórne

.....

Gmina Suchy Las

.....

Gmina Szamotuly

UZASADNIENIE
do uchwały Nr LXVIII/1164/2023
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE

z dnia 23 maja 2023 r.

W związku z upływającym okresem obowiązywania aktualnych umów o świadczenie usług publicznych zawartych przez Miasto Poznań jako organizatora publicznego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) dla Gminy Tarnowo Podgórne, na podstawie których został zorganizowany system publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej, konieczne jest zawarcie nowych umów z operatorami publicznego transportu zbiorowego. Z uwagi na wolę Gminy Tarnowo Podgórne na dalsze powierzanie Miastu Poznań zadania własnego w zakresie planowania i organizowania publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzania nim, a także biorąc pod uwagę uwarunkowania prawne – obowiązujące przepisy prawa Unii Europejskiej oraz prawa krajowego, jak również obowiązującą linię orzeczniczą Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej – w celu zachowania dotychczasowej organizacji i struktury systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej należy zmienić sposób powierzania realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez podmioty wewnętrzne w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.U.E.L.2007.315.1) oraz zawierania umów przewozowych z takimi podmiotami.

Zgodnie z art. 22 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego stosuje się art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady. Natomiast przepis ten nie ma zastosowania do bezpośredniego udzielenia zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu autobusowego, które nie mają formy umów koncesji w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz.U.U.E.L.2014.94.65).

Wobec powyższego – w celu utrzymania ujednoliconego, obowiązującego dotychczas systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej realizowanego przez Miasto Poznań jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, któremu gminy objęte systemem powierzyły swoje zadania w tym zakresie – niezbędne jest dostosowanie treści

wszystkich porozumień międzygminnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego do nowych uwarunkowań prawnych.

Tym samym konieczne i uzasadnione jest podjęcie przez Radę Gminy Tarnowo Podgórne na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przedmiotowej uchwały oraz zawarcie porozumienia międzygminnego na warunkach określonych w załączniku do uchwały.