



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Poznaniu

Poznań, dnia 14 października 2022 r.

NS.9011.1.249.2022.AC

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Tarnowo Podgórne znak WZP.6220.36.2022 z dnia 4.10.2022 r. (wpł. 6.10.2022 r.) dot. wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa północno-wschodniej obwodnicy Tarnowa Podgórnego”

Inwestor: **Wójt Gminy Tarnowo Podgórne**
ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne

s t w i e r d z a m

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia
i odstępuję od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko**

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne wnioskiem znak WZP.6220.36.2022 z dnia 4.10.2022 r. (wpł. 6.10.2022 r.) zwrócił się w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa północno-wschodniej obwodnicy Tarnowa Podgórnego”.

Z analizy przedłożonych dokumentów (w tym Wniosku Wójta Gminy Tarnowo Podgórne, wniosku z dnia 8.09.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karty informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej we wrześniu 2020 r. przez Comekoprojekt Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Żmigrodzkiej 41/49 oraz wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego dla analizowanego terenu inwestycyjnego /pismo Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne znak WZP.6220.36.2022 z dnia 4.10.2022 r./) wynika poniższe.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

tel. 61 6467851

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Poznaniu
ul. Gronowa 22 | 61-655 Poznań
sekretariat.psse.poznan@sanepid.gov.pl
NIP 778-13-46-724 | REGON 631276647
BDO 000551785

www.gov.pl/web/psse-poznan
pssepoznan/SkrytkaESP
Oddział Zapobiegawczego Nadzoru
Sanitarnego.
ns.psse.poznan@sanepid.gov.pl
tel. 61 6467824

Dla analizowanego przedsięwzięcia obowiązuje „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Tarnowie Podgórny – część centralna” zatwierdzony Uchwałą Nr LV/855/2017 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 28 grudnia 2017 r.

Bezpośrednie otoczenie inwestycji stanowią tereny podlegające ochronie akustycznej, tj. jednorodzinna i wielorodzinna zabudowa mieszkaniowa, zabudowa mieszkaniowo-usługowa oraz zabudowa związana ze stałym i czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Planowana inwestycja na większości odcinka przebiega przez tereny niezabudowane, wykorzystywane rolniczo.

Zamierzone przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poprzez budowę: jezdni, zjazdów, chodnika, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszko-rowerowej, zatoki autobusowej, ronda, rowów, przepustów, oświetlenia, sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej, przebudowę sieci telekomunikacyjnej i sieci elektroenergetycznej, wykonanie umocnienie terenów przyległych warstwą humusu z obsianiem trawą oraz rozbiórkę: nawierzchni ul. Szkolnej (w obrębie projektowanego ronda wraz z chodnikami i ścieżką rowerową), oświetlenia w obrębie projektowanego ronda, przepustu pod ul. Szkolną w korycie rowu SK-59, przepustu pod ul. Daleką w korycie rowu SK-59-8-1, końcowego odcinka kolektora deszczowego o średnicy 500 mm wraz z wylotem zlokalizowanym w korycie rowu SK-59 na prawym brzegu, końcowego odcinka kolektora deszczowego o średnicy 150 mm wraz z wylotem zlokalizowanym w korycie rowu SK-59 na prawym brzegu, końcowego odcinka kolektora deszczowego o średnicy 500mm wraz z wylotem zlokalizowanym w ścianie oporowej na wylocie z przepustu pod ul. Szkolną w rowie SK-59, kolektora deszczowego stanowiącego zarurowany odcinek rowu SK-59-8-1 na odcinku od wylotu do rowu otwartego oraz kolektora melioracyjnego na odcinku pod projektowaną drogą (obwodnicą) do włączenia do studni na zarurowanym odcinku rowu SK-59-8-1; długość projektowanego odcinka obwodnicy będzie wynosić 1506 m, natomiast długość projektowanego odcinka ul. Szkolnej – 210 m. Planowana inwestycja rozpoczyna się na drodze gruntowej dowiązaniem do funkcjonującego ronda na ul. Rokietnickiej (droga powiatowa nr 2404P klasy Z), natomiast kończy - włączeniem się do ul. Szkolnej (droga gminna nr 322003 klasy L) projektowanym rondem.

Jako źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego wskazano ruch komunikacyjny kształtowany przez pojazdy lekkie i pojazdy ciężarowe; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów nastąpi emisja do powietrza tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych. Z przedstawionych obliczeń wykonanych w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87) - uwzględniających stan jakości powietrza określony w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska znak DMS-PO.731.1.393.2022 z dnia 26 kwietnia 2022 r. - wynika, że zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia wartości określonych w ww. rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) w obszarze pasa drogowego.

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch komunikacyjny. Prognozowane dobowe natężenie ruchu dla północno-wschodniej obwodnicy Tarnowa Podgórno dla 2024 r. oszacowano na poziomie: 3064 pojazdów lekkich i 104 pojazdów ciężkich, dla 2034 r. – na poziomie 3059 pojazdów lekkich i 104 pojazdów ciężkich, natomiast dla planowanej drogi (obwodnica - ul. Szkolna) dla 2034 r. – na poziomie 2185 pojazdów lekkich i 30 pojazdów ciężkich. Przewidywany poziom hałasu w wytypowanych punktach kontrolnych zlokalizowanych przy najbliższej zabudowie podlegającej ochronie akustycznej (jednorodzinna i wielorodzinna zabudowa mieszkaniowa, zabudowa mieszkaniowo-usługowa oraz zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży) przy uwzględnieniu zastosowania nawierzchni redukującej hałas SMA 8 na całym odcinku planowanej inwestycji zgodnie z układem konstrukcyjnym - zgodnie z tabelą 10 pn. „Poziomy hałas w punktach obserwacji dla planowanego przedsięwzięcia w roku 2034” - oszacowano na poziomie 38,6÷46,7 dB

w porze dnia i na poziomie 29,6÷37,8 dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, na poziomie 31,1÷41,7 dB w porze dnia i na poziomie 21,9÷32,5 dB w porze nocy w przypadku terenów wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, na poziomie 59,4÷60,7 dB w porze dnia i na poziomie 49,6÷50,8 dB w porze nocy w przypadku terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz na poziomie 53,8÷55,3 dB w porze dnia w porze nocy w przypadku terenów z zabudową związaną ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży; wobec powyższego eksploatacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości (61dB w porze dnia i 56dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, 65dB w porze dnia i 56dB w porze nocy w przypadku terenów wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej i zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz 61 dB w przypadku terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży) wskazanych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Wody opadowo-roztopowe w ilości 206,94725 dm³/s pochodzące z planowanej drogi (obwodnicy) ścieżki rowerowej oraz chodnika będą kierowane do funkcjonujących rowów, zaprojektowanych rowów przydrożnych oraz drenażu przechwytyującego infiltrujące ww. wody.

W fazie użytkowania inwestycji prognozuje się generowanie odpadów niebezpiecznych w ilości 0,0015 Mg/rok, odpadów innych niż niebezpieczne w ilości ok. 4 Mg/rok oraz odpadów komunalnych w ilości 1,5 Mg/rok. Wytworzone odpady – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.) – będą podlegać selektywnemu magazynowaniu w oznakowanych i zamykanych pojemnikach planowanych do usytuowania w wydzielonym miejscu, po czym nastąpi ich przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Działając w oparciu o przepis art. 64 ust.1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 w/w ustawy oraz art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195 z późn. zm.) orzekam jak w sentencji opinii sanitarnej.

Załącznik:

- informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych (dla Pełnomocnika)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Tarnowo Podgórne, ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne (ePUAP)
2. Pełnomocnik: Zuzanna Kucharska (za pośrednictwem operatora pocztowego Poczta Polska S.A.)
3. aa

A.C.

Do wiadomości:

- strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000)