

	<p><b>Inwestor:</b></p> <p><b>TARNOWO PODGÓRNE</b> </p> <p>POZNAŃSKA 115</p> <p>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</p> <p><b>POZIOM WYŻEJ</b> </p>		
<p><b>Stadium opracowania:</b></p>	<p><b>PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY</b></p>		
<p><b>Temat:</b></p>	<p><b>BUDOWA PARKINGU PRZY UL. ORZECHOWEJ W M. PRZEŻMIEROWO</b></p>		
<p><b>Branża:</b></p>	<p><b>DROGOWA</b></p>		
<p><b>Lokalizacja:</b></p>	<p>Obręb Przeźmierowo, gmina Tarnowo Podgórne powiat poznański, województwo wielkopolskie</p>		
<p><b>Nr działek:</b></p>	<p>373/7, 370, 377/2 obręb Przeźmierowo</p>		
<p><b>Kategoria:</b></p>	<p>XXII</p>		
<p><b>Projektant branży drogowej:</b></p>	<p>mgr inż. Jadwiga Adamczak</p>		
<p><b>Numer uprawnień:</b></p>	<p>WKP/0297/POOD/13</p>		
<p><b>Opracowała:</b></p>	<p>mgr inż. arch. Natalia Błażykowska</p>		
<p><b>Data opracowania:</b></p>	<p>Kwiecień 2021</p>	<p>Tom II</p>	<p>Egzemplarz nr ...</p>

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **Projekt wykonawczy**

- Strona tytułowa
- Zawartość Projektu Wykonawczego
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Rysunki
- Plan sytuacyjny rys. 4.1
- Plan rozbiórki rys. nr 5.1
- Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne  
rys 6.1

## Spis treści

Spis treści .....	3
I. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Przedmiot opracowania.....	4
1.1. Zarządca drogi .....	4
1.2. Inwestor / Zamawiający.....	4
1.3. Jednostka Projektowa .....	4
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	4
1.5. Cel opracowania .....	4
1.6. Podstawa opracowania .....	4
1.7. Informacje o mapie .....	5
2. Budowa drogi.....	5
2.1. Stan projektowany .....	5
2.2. Rozbiórki.....	5
2.3. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
2.4. Konstrukcje nawierzchni .....	6
2.5. Rozwiązania wysokościowe .....	6
2.6. Odwodnienie .....	6
2.7. Zieleń.....	7
2.8. Zjazdy .....	7
2.9. Ochrona konserwatorska .....	7
2.10. Organizacja ruchu .....	7
3. Roboty ziemne .....	7
4. Ochrona znaków osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych.....	7
5. Wnioski i uwagi końcowe .....	8
II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	9
1. Plan sytuacyjny rys. 4.1 .....	9
2. Plan rozbiórek rys 5.1.....	9
3. Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne rys 6.1 .....	9

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. „Budowa parkingu przy ul. Orzechowej w m. Przeźmierowo”

#### **1.1. Zarządca drogi**

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne  
ul. Poznańska 115  
62-080 Tarnowo Podgórne

#### **1.2. Inwestor / Zamawiający**

Gmina Tarnowo Podgórne  
ul. Poznańska 115  
62-080 Tarnowo Podgórne

#### **1.3. Jednostka Projektowa**

Biuro Projektów Drogowych  
Gminy Tarnowo Podgórne  
ul. Poznańska 115  
62-080 Tarnowo Podgórne

#### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Województwo wielkopolskie – gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Przeźmierowo.

#### **1.5. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie robót związanych z budową parkingu przy ul. Orzechowej w m. Przeźmierowo.

#### **1.6. Podstawa opracowania**

##### **1.6.1. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2019r. poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2019r. poz 1065 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. 2020 poz.1609 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r, o drogach publicznych, (Dz. U. 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr XXVII/231/2008 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 26 lutego 2008.

#### 1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1:500
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

#### 1.7. Informacje o mapie

Mapa została zaktualizowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i potwierdzona przez Starostę Poznańskiego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

### 2. Budowa drogi

#### 2.1. Stan projektowany

- szerokość jezdni manewrowej – 5,0m,
- wymiary miejsc postojowych – 2,5x5,0m;
- wymiary miejsc postojowych dla niepełnosprawnych – 3,6x5,0m;
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%,
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych – jednostronne 2%

#### 2.2. Rozbiórki

Na przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- Rozbiórka krawężnika i obrzeża betonowego,
- rozbiórka nawierzchni chodnika,
- rozbiórka ogrodzenia.

#### 2.3. Rozwiązania sytuacyjne

Zamierzeniem inwestora jest budowa placu handlowo-parkingowego. Projektowany obszar stanowi przedłużenie istniejącego placu targowego przy ul. Orzechowej, na którym odbywa się handel produktami rolno-spożywczymi oraz przemysłowymi.

Dodatkowo poza godzinami pracy placu targowego przewiduje się wykorzystanie projektowanego placu jako parkingu. Wyznaczono 20 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m, usytuowanych prostopadle w stosunku do krawędzi jezdni manewrowej o szerokości 5,0m.

Nawierzchnię jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej typu „domino eko” gr. 8cm. Miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych zaprojektowano z kostki betonowej pełnej typu „domino” gr. 8cm. Nawierzchnia parkingu zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15. Miejsca postojowe należy rozdzielić kostką betonową koloru grafitowego.

Dojście oraz dojazd umożliwiające dostęp do drogi publicznej zostaną zapewnione poprzez istniejący zjazd w ul. Orzechową (droga wewnętrzna ogólnodostępna) a następnie do ul. Kościelnej (droga gminna nr 322026P).

## 2.4. Konstrukcje nawierzchni

### a) Jezdnia manewrowa / miejsca postojowe

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	Betonowa kostka brukowa typu „domino eko”, kolor szary
2.		3	podsyпка cementowo-piaskowa
3.	Warstwa podbudowy	20	mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
Razem konstrukcja nawierzchni		31	

### b) Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	Betonowa kostka brukowa typu „domino”, kolor szary
2.		3	podsyпка cementowo-piaskowa
3.	Warstwa podbudowy	20	mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
Razem konstrukcja nawierzchni		31	

### c) Zjazdy publiczne

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	Betonowa kostka brukowa typu „domino”, kolor grafitowy
2.		3	podsyпка cementowo-piaskowa
3.	Warstwa podbudowy	20	mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
Razem konstrukcja nawierzchni		31	

## 2.5. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo parking należy dostosować do istniejących zjazdów oraz istniejącego zabruku.

## 2.6. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych według odrębnego opracowania.

## **2.7. Zieleń**

Projektowane powierzchnie zielone zostaną umocnione warstwą humusu grubości 12cm i obsiane trawą.

W ramach inwestycji przewiduje się przycięcie drzewa i krzewów do skrajni drogi.

## **2.8. Zjazdy**

Projektuje się zjazdy publiczne o szerokości 5m wyokrąglenie łukami o promieniu 5,0m.

## **2.9. Ochrona konserwatorska**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

## **2.10. Organizacja ruchu**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

## **3. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe.

Przy robotach ziemnych należy zachować wymagania BHP. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zinwentaryzować podziemne instalacje i zapoznać się z projektem określającym sposób ich przebudowy lub zabezpieczenia. W pobliżu instalacji podziemnych należy prowadzić odkrywkę ręczną w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

Projektowana niweleta drogi przewiduje, że roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów, a także wykonaniu wykopów. Grunt z wykopu należy odwieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Grunt potrzebny do wykonania nasypu należy dowieźć z dokopu.

## **4. Ochrona znaków osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych**

### Przed rozpoczęciem robót budowlanych

Wykonawcy, w obszarze objętym inwestycją, dokona odszukania i pomiaru znaków z trwałego materiału, określających położenie punktów osnów: geodezyjnej poziomej i wysokościowej, grawimetrycznej i magnetycznej. Dokumentację z odszukania znaków i pomiaru kontrolnego wykona osoba legitymująca się uprawnieniami zawodowymi w zakresie 1, 2, 3, lub 4, o których mowa w art. 43 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2016.1629 t.j. z późn. zm.).

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych przed rozpoczęciem robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są w dobrym stanie (nie zniszczone, nie uszkodzone, nie przemieszczone): oznakuje je farbą o intensywnym kolorze, dokona pomiaru kontrolnego, dokumentację z odszukania i pomiaru kontrolnego załączy do operatu z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji, stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych przed rozpoczęciem robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są zniszczone, uszkodzone lub przemieszczone, stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Wszystkie znaki istniejące w dobrym stanie muszą zostać zabezpieczone przed zniszczeniem, uszkodzeniem i przemieszczeniem w sposób gwarantujący nienaruszalność ich położenia. Wszelkie prace w obrębie istniejących znaków należy wykonywać ręcznie.

#### Po zakończeniu robót budowlanych

Wykonawca ponownie dokona przeglądu i kontrolnego pomiaru położenia znaków. Dokumentację z pomiaru kontrolnego wykona osoba legitymująca się uprawnieniami zawodowymi w zakresie 1, 2, 3, lub 4, o których mowa w art. 43 cyt. Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych po zakończeniu robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są w dobrym stanie (nie zniszczone, nie uszkodzone, nie przemieszczone):

1. dokona pomiaru kontrolnego,
2. dokumentację z pomiaru kontrolnego załączy do operatu z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,
3. stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych po zakończeniu robót, Wykonawca stwierdzi, że znaki, określone przed rozpoczęciem robót jako znaki w dobrym stanie zostały zniszczone, uszkodzone lub przemieszczone:

1. stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,
2. dokona: odtworzenia znaków – tam gdzie jest to możliwe (np. chodniku) lub przeniesienia znaków, których odtworzenie jest niemożliwe (np. zostały zalane asfaltem), najpóźniej w terminie 2 miesięcy od dnia wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji (Prace geodezyjną polegającą na odtworzeniu znaków osnowy należy odrębnie zgłosić w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, a po jej zakończeniu zawiadomić o wykonaniu zgłoszonych pracy, załączając do zawiadomienia przewidzianą prawem dokumentację, w trybie art. 12-12a cyt. ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Za datę wykonania inwentaryzacji powykonawczej przyjmuje się datę złożenia w PODGiK zawiadomienia o zakończeniu pracy geodezyjnej, polegającej na wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej inwestycji. Jeżeli praca wykonywana jest w etapach, za datę wykonania inwentaryzacji powykonawczej przyjmuje się datę złożenia w PODGiK zawiadomienia o zakończeniu ostatniego etapu pracy geodezyjnej, polegającej na wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.)

Po zakończeniu robót wszystkie znaki niezniszczone, nieuszkodzone, nieprzemieszczone oraz odtworzone i przeniesione mają być dostępne bezpośrednio do pomiaru, tj. niezakryte przez materiał wykorzystany do wykonania inwestycji (asfalt, kostkę betonową, kostkę granitową itp.). Dopuszcza się stosowanie kaset.

#### **5. Wnioski i uwagi końcowe**

Cały zakres nowo budowanych dróg należy wykonać zgodnie z projektem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

**Opracowała:**



## **II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

- 1. Plan sytuacyjny rys. 4.1**
- 2. Plan rozbiórek rys 5.1**
- 3. Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne rys 6.1**