
 <p>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH GMINA TARNOWO PODGÓRNE</p>	<p>Inwestor:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <p>POZNAŃSKA 115</p> <p>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>TARNOWO PODGÓRNE</p>  </div> </div> <hr style="border: 1px solid red;"/> <p style="text-align: right;">POZIOM WYŻEJ </p>		
<p>Stadium opracowania:</p>	<p style="text-align: center;">PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>		
<p>Temat:</p>	<p style="text-align: center;">BUDOWA PARKINGU PRZY UL. ORZECHOWEJ W M. PRZEŻMIEROWO</p>		
<p>Branża:</p>	<p style="text-align: center;">DROGOWA</p>		
<p>Lokalizacja:</p>	<p style="text-align: center;">Gmina Tarnowo Podgórne, obręb Przeźmierowo, powiat poznański</p>		
<p>Opracowała:</p>	<p style="text-align: center;">mgr inż. arch. Natalia Błażykowska</p>		
<p>Data opracowania:</p>	<p style="text-align: center;">Kwiecień 2022</p>		<p style="text-align: center;">Egzemplarz nr ...</p>

Spis treści

1.OPIS TECHNICZNY	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Inwestor / Zamawiający	4
1.3. Jednostka Projektowania.....	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel opracowania	4
2. Stan istniejący.....	4
3. Zakres opracowania	4
4. Podstawowe parametry techniczne	4
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to 31.12.2024r.	5
6. Projektowane oznakowanie.....	5
Oznakowanie poziome	5
7. Zestawienie oznakowania projektowanego	7
8. Załączniki:.....	

1.OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania: „Budowa parkingu przy ul. Orzechowej w m. Przeźmierowo”.

1.2. Inwestor / Zamawiający

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.3. Jednostka Projektowania

Biuro Projektów Drogowych
Gminy Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Przeźmierowo.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla realizacji w/w zadania.

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym, na przeważającej części parkingu, brak oznakowania znakami D-18. Istniejące miejsca postojowe dla niepełnosprawnych oznakowano znakami poziomymi P-18 oraz pionowymi T-29. W pobliżu znajduje się wyniesione przejście dla pieszych oznakowane znakiem poziomym P-10 oraz znakami pionowymi A-11a, T-1, D-6 oddzielone od parkingu słupkami U-2a.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje oznakowanie projektowanego parkingu za pomocą znaków D-18 oraz uzupełnienie oznakowania istniejącego parkingu znakami P-18 oraz B-36 w odwzorowaniu poziomym. Na części parkingu układ miejsc postojowych wyznaczono za pomocą linii P-18. Projektowane miejsca dla niepełnosprawnych oznakowano dodatkowo malowaniem w kolorze niebieskim, znakami poziomymi P-24 oraz znakami pionowymi T-29. Ulica Orzechowa zostanie oznakowana jako strefa zamieszkania znakami pionowymi D-40 oraz D-41.

4. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowy zakres inwestycji to:

- wykonanie nawierzchni oraz miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej,
- umocnienie terenów przyległych warstwą humusu z obsianiem trawą.

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni manewrowej – 5,0m,
- wymiary miejsc postojowych – 2,5x5,0m;
- wymiary miejsc postojowych dla niepełnosprawnych – 3,6x5,0m;
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%,
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych – jednostronne 2%

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to 31.12.2024r.

6. Projektowane oznakowanie

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych,
- oznakowanie poziome.

Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2.1 - opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków małe.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

Opracowała:

7. Zestawienie oznakowania projektowanego

Lp.	Symbol znaku	Ilość			
		Do przesunięcia	Projektowane	Do usunięcia	
Oznakowanie pionowe					
1.	D-18	-	8	-	
2.	D-40	-	2	-	
3.	D-41	-	2	-	
4.	T-29	-	2	-	
		-	14	-	
Słupki zwykłe:				15	
Oznakowanie poziome					
Lp.	Symbol znaku		Ilość [mb/m ²]	Powierzchnia malowania [m ²]	Do usunięcia [m ²]
1.	P-2a	0,12m ² /mb	30,00	3,6	-
2.	P-18	-	265,1	17,0	-
3.	B-36 w odwzorowaniu poziomym	-	3	3,0	-
4.	nawierzchnia barwy niebieskiej	-	36	36,0	-
Razem:				=	
Całkowita powierzchnia malowania [m ²]:				59,6	-