

	<p>Inwestor:</p> <p><b>TARNOWO PODGÓRNE</b> </p> <hr/> <p>POZNAŃSKA 115</p> <p>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</p> <p><b>POZIOM WYŻEJ</b> </p>		
<p>Stadium opracowania:</p>	<p><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>		
<p>Temat:</p>	<p><b>BUDOWA PARKINGU PRZY UL. ORZECHOWEJ W M. PRZEŻMIEROWO</b></p>		
<p>Branża:</p>	<p><b>INFORMACJA BIOZ</b></p>		
<p>Lokalizacja:</p>	<p>obręb Przeźmierowo, gmina Tarnowo Podgórne powiat poznański, województwo wielkopolskie</p>		
<p>Projektant:</p>	<p>mgr inż. Jadwiga Adamczak</p>		
<p>Numer uprawnień:</p>	<p>WKP/0297/POOD/13</p>		
<p>Opracowała:</p>	<p>mgr inż. arch. Natalia Błażykowska</p>		
<p>Data opracowania:</p>	<p>Styczeń 2022</p>	<p>Tom III</p>	<p>Egzemplarz nr ...</p>

<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	
Projekt zagospodarowania terenu	tom I
Projekty architektoniczno-budowlane: Projekt branży drogowej	tom II
<b>Informacja BIOZ</b>	<b>tom III</b>

## **I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

### **1. Zakres robót**

Podstawowy zakres obejmuje:

- profilowanie i wyrównanie koryta,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- umocnienie terenów przyległych warstwą humusu z obsianiem trawą.

### **2. Opis terenu istniejącego**

Obszar objęty opracowaniem jest zlokalizowany przy ul. Orzechowej w m. Przeźmierowo (droga wewnętrzna, w planie miejscowym oznaczona symbolem 23KD-D, klasy dojazdowej, własności gminy Tarnowo Podgórne – gmina nie posiada uchwały o zaliczeniu do kategorii dróg publicznych). W stanie istniejącym na działce nr 373/7 znajduje się teren zieleni. Otoczenie stanowi istniejący plac targowy oraz parking o nawierzchni z kostki brukowej typu eko. W sąsiedztwie znajduje się zabudowa usługowa i jednorodzinna.

Na terenie inwestycji nie występują zinwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu:

### **3. Kolejność realizacji inwestycji**

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie humusu, roboty rozbiórkowe,
- demontaż istniejących urządzeń,
- roboty ziemne, wykonanie wykopów,
- ułożenie obrzeży, krawężników betonowych,
- wykonanie konstrukcji jezdni oraz miejsc postojowych,
- wykonanie konstrukcji zabruku,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty wykończeniowe,
- plantowanie terenu, zabezpieczenie skarp, humusowanie skarp i obsianie trawą,
- uporządkowanie części pasa drogowego.

## **II. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

### **2.1 Podstawowe parametry**

- szerokość jezdni manewrowej – 5,0m,
- wymiary miejsc postojowych – 2,5x5,0m;
- wymiary miejsc postojowych dla niepełnosprawnych – 3,6x5,0m;
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%,
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych – jednostronne 2%

### **2.2 Odwodnienie**

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych poprzez wpust do kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zaprojektowano separator substancji ropopochodnych. Szczegółowe rozwiązania projektowe znajdują się w osobnym opracowaniu.

### **2.3 Kolizje z infrastrukturą podziemną.**

Projektowana budowa nie wymaga usunięcia kolizji i zabezpieczenia urządzeń:

## **III. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga,
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- emisje zanieczyszczeń,
- emisja hałasu,

## **IV. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
  - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu ich trwania,

## **V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

## **VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

**Opracowała:**