

	<p><b>Inwestor:</b></p> <p><b>TARNOWO PODGÓRNE</b> </p> <hr/> <p>POZNAŃSKA 115</p> <p>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</p> <p><b>POZIOM WYŻEJ</b>   </p>		
<p><b>Stadium opracowania:</b></p>	<p><b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>		
<p><b>Temat:</b></p>	<p><b>BUDOWA ALEI PIESZO-ROWEROWEJ (PARK 700-LECIA – TERMALNY PARK ZDROWIA) W TARNOWIE PODGÓRNYM</b></p>		
<p><b>Branża:</b></p>	<p><b>DROGOWA</b></p>		
<p><b>Lokalizacja:</b></p>	<p>Gmina Tarnowo Podgórne, obręb Tarnowo Podgórne, powiat poznański</p>		
<p><b>Nr działek</b></p>	<p>obręb nr 0016, Tarnowo Podgórne</p>		
<p><b>Opracowała:</b></p>	<p>mgr inż. arch. Natalia Błażykowska</p>		
<p><b>Data opracowania:</b></p>	<p>Październik 2021</p>		

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Inwestor / Zamawiający .....	3
1.3. Jednostka Projektowania.....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	3
1.5. Cel opracowania .....	3
2. Stan istniejący.....	3
3. Zakres opracowania .....	3
4. Podstawowe parametry techniczne .....	4
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu .....	4
6. Organizacja ruchu .....	4
Oznakowanie poziome .....	5
7. Zestawienie oznakowania.....	6

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pt: „Budowa alei pieszo-rowerowej (Park 700-lecia – Termalny Park Zdrowia) w Tarnowie Podgórny”.

### **1.2. Inwestor / Zamawiający**

Gmina Tarnowo Podgórne  
ul. Poznańska 115  
62-080 Tarnowo Podgórne

### **1.3. Jednostka Projektowania**

Biuro Projektów Drogowych  
Gminy Tarnowo Podgórne

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Województwo wielkopolskie – Gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Tarnowo Podgórne.

### **1.5. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla realizacji w/w zadania.

## **2. Stan istniejący**

Ulica Zachodnia to droga wewnątrz łącząca się z drogą gminną nr 322002P. Odbywa się tu głównie ruch osób dojeżdżających do przedsiębiorstwa TP-KOM, strzelnicy oraz klientów Tarnowskich Term. Pozostałe oznakowanie zostanie umieszczone przy ul. Jesiennej i ul. Derdy – miejscach, w których piesi i rowerzyści mogą włączyć się do ruchu alei pieszo-rowerowej.

## **3. Zakres opracowania**

Do likwidacji przeznaczono znaki D-40 i D-41 znajdujące się przy zjeździe do Tarnowskich Term. Usunięty zostanie również znak D-18. Projektuje się przejazd dla rowerów oznakowany znakami pionowymi D-6a oraz poziomymi P-11, a także przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6, P-10, P-14. Przy istniejącym parkingu projektuje się znak D-18. Zaprojektowano również oznakowanie alei pieszo-rowerowej znakami C 13/16.

#### 4. Podstawowe parametry techniczne

- jezdnia z betonowej kostki brukowej – ul. Zachodnia, szerokość 6,0 m,
- chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

#### 5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to 31.12.2022 r.

#### 6. Organizacja ruchu

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych,
- oznakowanie poziome.

Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2.1 opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

### **Oznakowanie pionowe**

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków małych, zaś w obrębie parku znaki pionowe z grupy znaków mini.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami **[4]**.

### **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu*

Opracowała:

## 7. Zestawienie oznakowania

L.p.	Symbol znaku	Ilość		
		Projektowane	Do przesunięcia	Do usunięcia
Oznakowanie pionowe				
1.	C-13/16	3	-	-
2.	D-4a	1	-	
3.	D-6	4	-	-
4.	D-6a	2	-	-
5.	D-18	1	-	1
6.	D-40	-	-	1
7.	D-41	-	-	1
Razem:		12	-	3
1.	Słupki zwykłe	8	-	2
2.	Słupki na wysięgniku	1	-	-
Oznakowanie poziome				
		Długość/Powierzchnia	Pow. malowania [m²]	
1.	P-10	12,0	6,0	
2.	P-11	6,2	3,0	
3.	P-14	5,6	2,1	
Razem			=	
Całkowita powierzchnia malowania [m²]:			11,1	
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
1.	Słupek U-2a		2 szt.	-

Legenda:

— - lokalizacja inwestycji



Inwestor:

POZNAŃSKA 115

62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO  
PODGÓRNE



POZIOM WYŻEJ

Stadium  
opracowania:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

BUDOWA ALEI PIESZO-ROWEROWEJ (PARK 700-LECIA - TERMALNY PARK  
ZDROWIA) W TARNOWIE PODGÓRNYM

Opracował:

mgr inż. arch. Natalia Błazykowska

Data:

10.2021

Nr rysunku:

1.1

Rysunek:

PLAN ORIENTACYJNY

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:10000

Egzemplarz:

01





LEGENDA:



### OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE



 D-6  
pri

## OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE



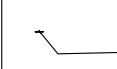
 D-6  
Ung...

## OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI

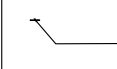


D-6  
do pr

## 2. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA



### OZNAKOWANIE PIONOWE NA SŁUPKU ZWYKŁYM



### OZNAKOWANIE PIONOWE NA SŁUPKU Z WYSIĘGNIKIEM

### OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE

## OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE

## OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI



Investor:

POZNAŇSKA 115

62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO <  
PODGÓRNE

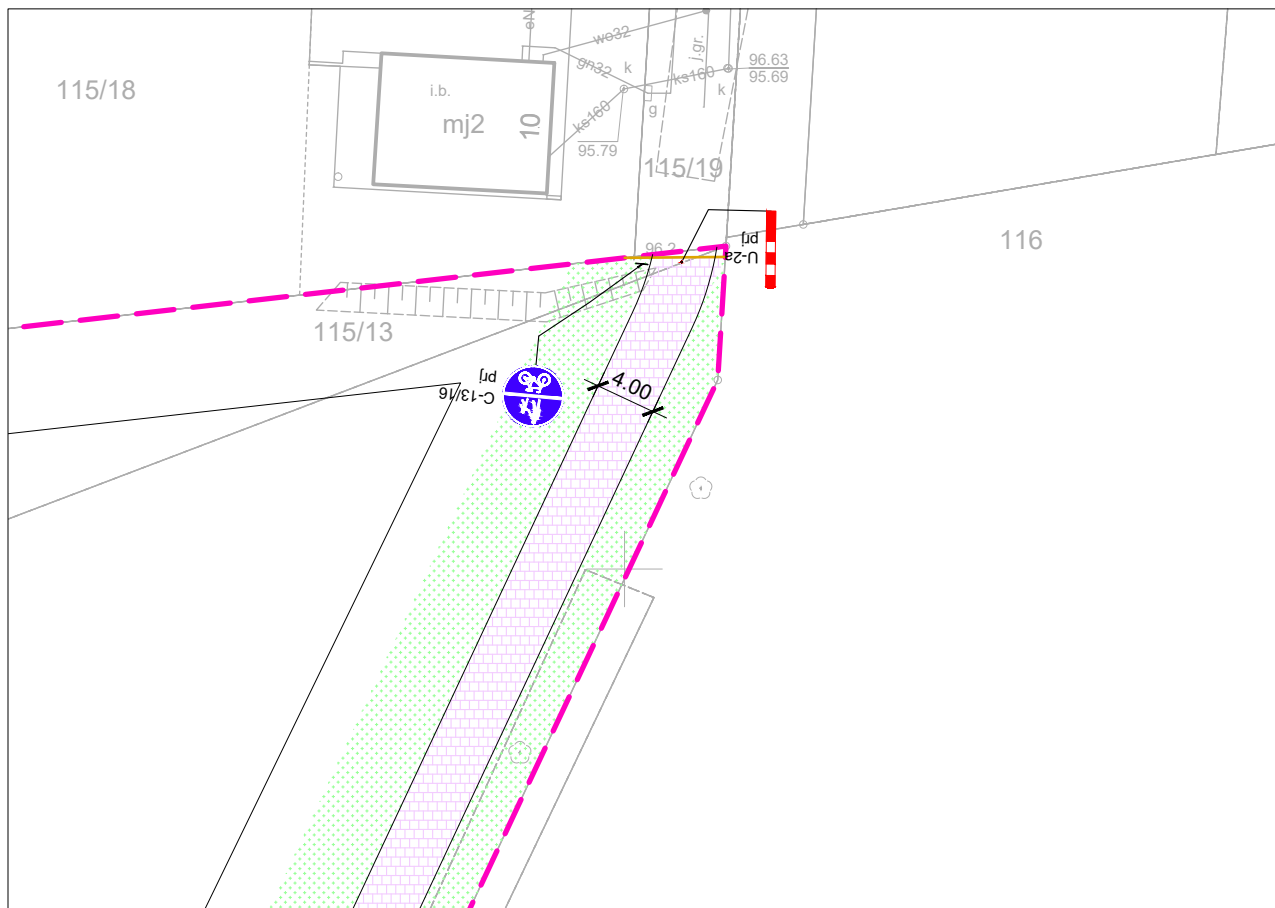
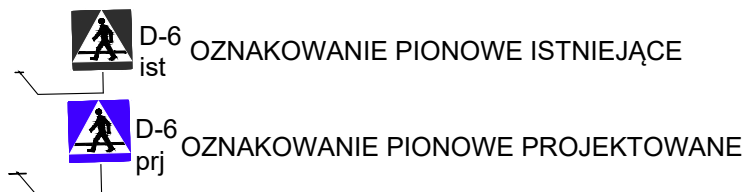


POZIOM WYŻEJ   

Stadium opracowania:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zadanie:	BUDOWA ALEI PIESZO-ROWEROWEJ (PARK 700-LECIA - TERMALNY PARK ZDROWIA) W TARNOWIE PODGÓRNYM		
Opracował:	mgr inż. arch. Natalia Błażykowska		
10.2021	2.1	PLAN SYTUACYJNY	
Data:	Nr rysunku:	Rysunek:	
DROGOWA		1:500	01
Branża:	Skala:	Egzemplarz:	



Legenda:



Inwestor:

POZNAŃSKA 115

62-080 TARNOWO PODGÓRNE

**TARNOWO  
PODGÓRNE**

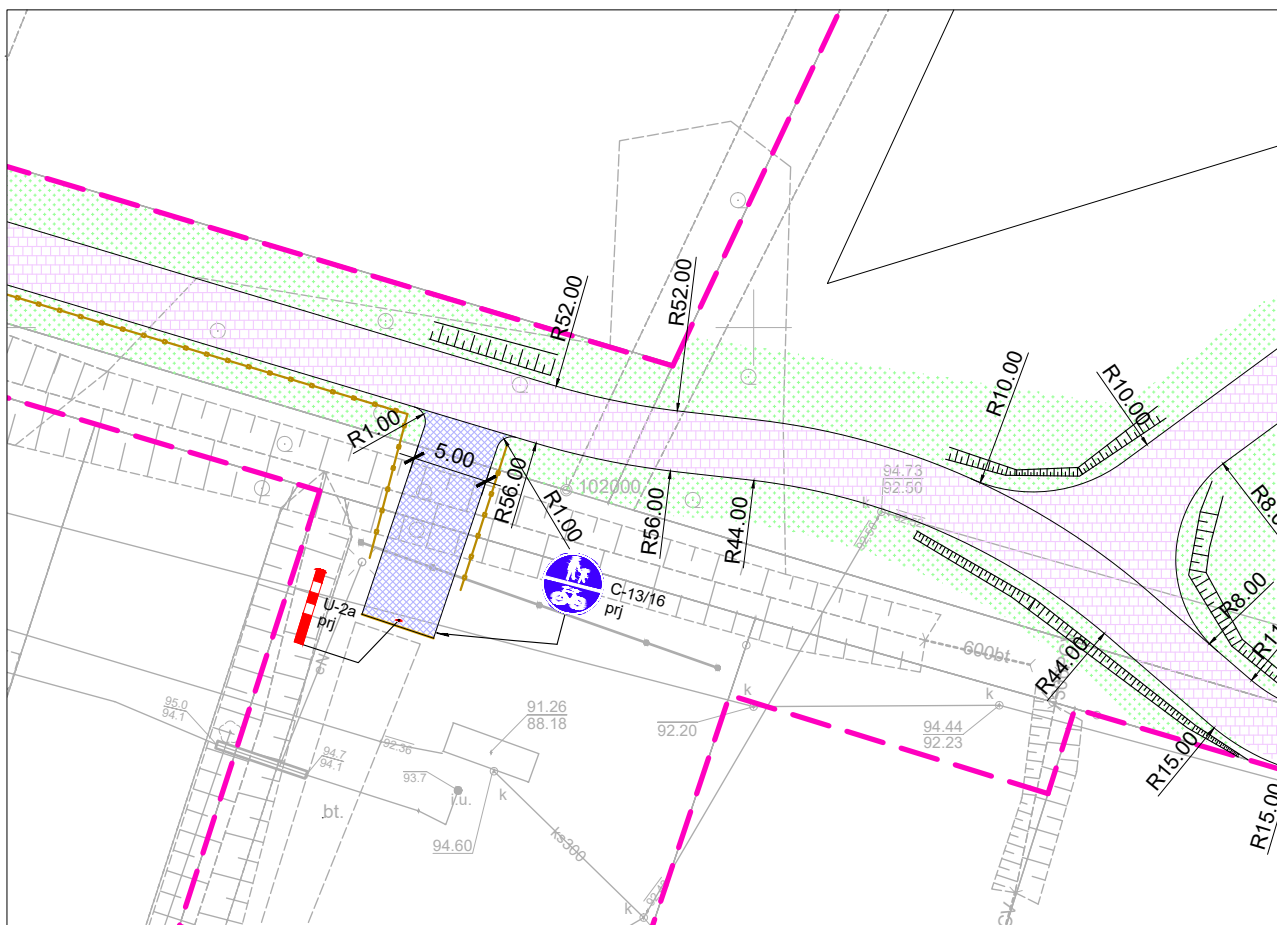
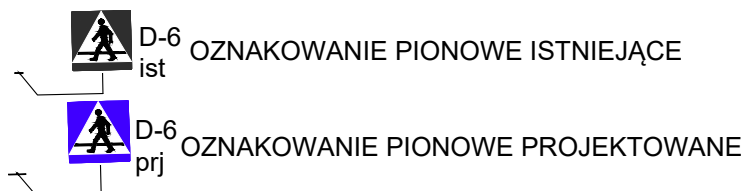


**POZIOM WYŻEJ**



Stadium opracowania:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zadanie:	BUDOWA ALEI PIESZO-ROWEROWEJ (PARK 700-LECIA - TERMALNY PARK ZDROWIA) W TARNOWIE PODGÓRNYM		
Opracowanie:	mgr inż. arch. Natalia Błażykowska		
Data:	10.2021	Nr rysunku:	2.2
		Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:10000
		Egzemplarz:	01

Legenda:



Inwestor:

POZNAŃSKA 115  
62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO  
PODGÓRNE



POZIOM WYŻEJ ■ ■ ■

Stadium opracowania:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zadanie:	BUDOWA ALEI PIESZO-ROWEROWEJ (PARK 700-LECIA - TERMALNY PARK ZDROWIA) W TARNOWIE PODGÓRNYM		
Opracowanie:	mgr inż. arch. Natalia Błażykowska		
Data:	10.2021	Nr rysunku:	2.3
		Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:500
		Egzemplarz:	01