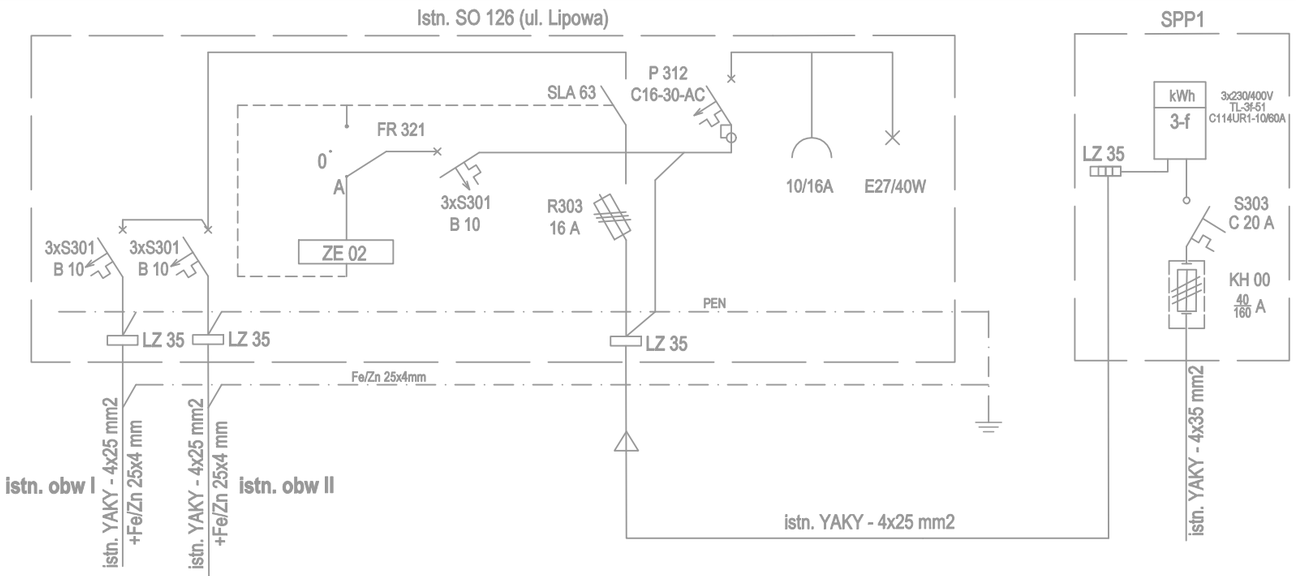

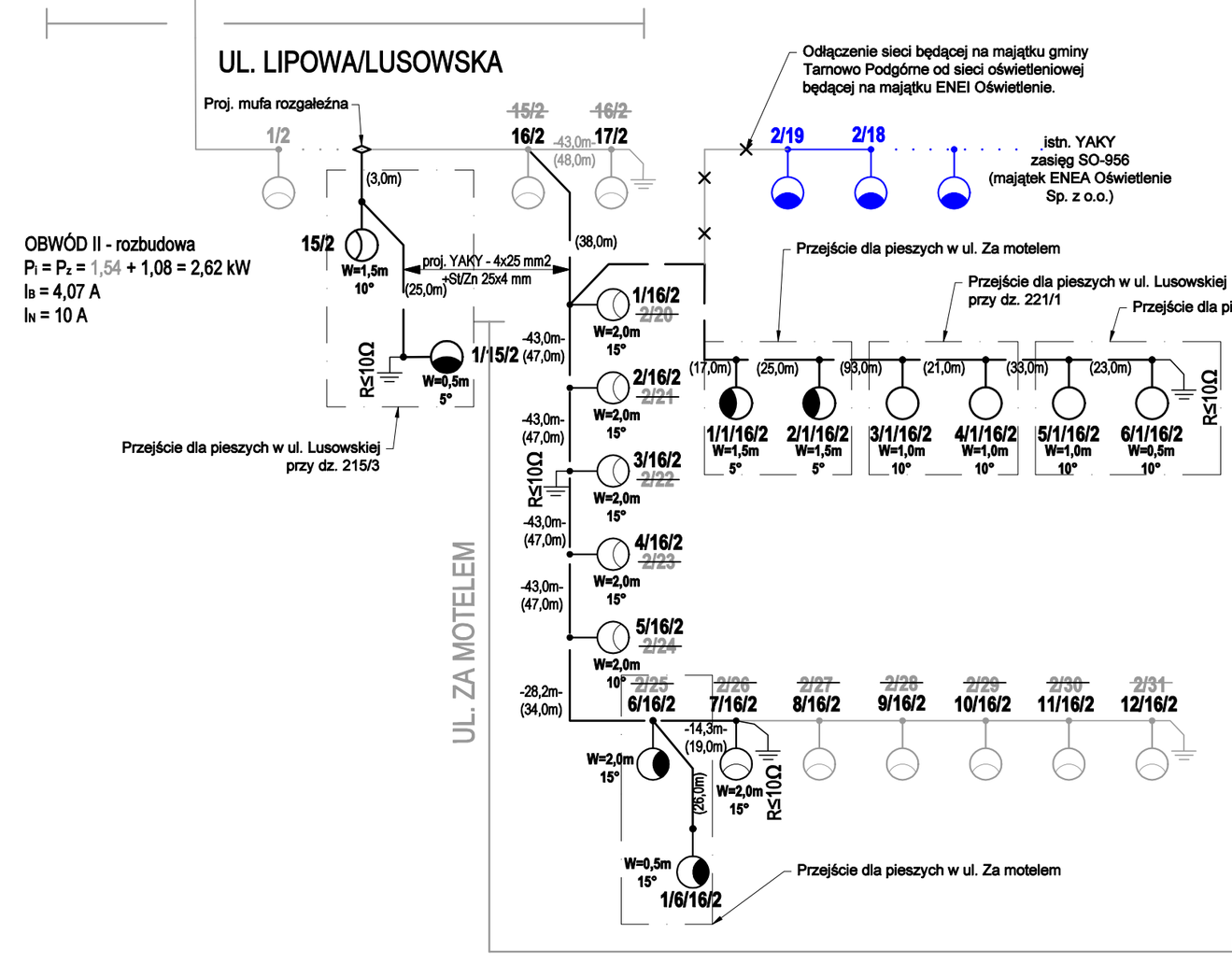

istn. SZAFA SO 126

$P_I = P_Z = 4{,}654 + 2{,}62 = 5{,}74$ kW
$I_B = 8{,}9$ A
$I_N = 16$ A

LEGENDA:

- Istniejąca latarnia drogowa
- Istniejąca latarnia drogowa - do przestawienie i wymiany wysięgnika z oprawą W = 2 m, P= 56 W LED rozsył drogowy
- Projektowana latarnia z rozsyłem do przejść dla pieszych H= 6 m, W = wg. opisu na schemacie, P= 64,5 W LED
- Projektowana latarnia z rozsyłem do przejść dla pieszych H= 6 m, W = wg. opisu na schemacie, P= 42,0 W LED
- Projektowana latarnia z rozsyłem do przejść dla pieszych H= 7 m, W = wg. opisu na schemacie, P= 64,5 W LED
- Odcinek kabla do demontażu lub trwałego unieczynnienia
- Istniejący kabel
- Projektowany kabel YAKY - 4x25 mm2 +St/Zn 25x4 mm
- 11/15/2 — Proj. numeracja słupów
- ~~2/30~~ — Istn. numeracja
- -21,0m- (42,0m) — Odległość pomiędzy latarniami / Długość kabla
- Projektowany uziom słupa
- Projektowana mufa kablowa

UWAGI:
1) Kolorem szarym wrysowano stan istniejący, niebieskim - majątek ENEA Oświetlenie, czarnym - projektowany.
2) Równoległe z kablami prowadzić bednarkę ocynkowaną typu Fe/Zn 25x4. Do bednarki przyłączać wszystkie słupy.

ochrona przeciwporażeniowa:
SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE NAPIĘCIA
układ sieci:
TN-C-S

BPD® Biuro Projektów Drogowych Gmina Tarnowo Podgórne

Inwestor:
TARNOWO PODGÓRNE
POZNAŃSKA 115
62-080 TARNOWO PODGÓRNE
POZIOM WYŻEJ

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zadanie:	BUDOWA PASA PRAWOSKRĘTU W ZJAZD PUBLICZNY Z UL. ZA MOTELEM W M. SADY ORAZ BUDOWA OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W UL. LUSOWSKIEJ I SZKOLNEJ	
Projektant:	mgr inż. Michał Kaczmarek nr uprawnień WKP/0386/POOE/13	
Opracowała:	mgr inż. Robert Dudziak	
Data: 10.2021	Nr rysunku: E-2	Rysunek: Plan sytuacyjny
Branża: Oświetlenie	Skala: -:---	Egzemplarz: