

**UCHWAŁA NR XLVI/774/2021
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 23 listopada 2021 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2022

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1372), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.), Rada Gminy Tarnowo Podgórne uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się na rok 2022 wysokość stawek podatku od środków transportowych, które wynoszą rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **648,00 zł**;

1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **717,00 zł**;

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.078,00 zł**;

2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.198,00 zł**;

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton do poniżej 12 ton, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.295,00 zł**;

3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.435,00 zł**;

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 1** do niniejszej uchwały;

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 8 ton włącznie, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.509,00 zł**;

5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 8 ton włącznie, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.676,00 zł**;

5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu powyżej 8 ton i poniżej 12 ton, wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.509,00 zł**

5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 ton i poniżej 12 ton, nie wyposażonego w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.676,00 zł**;

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 2** do niniejszej uchwały;

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton do 10 ton włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.435,00 zł**;

7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.435,00 zł**;

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 3** do niniejszej uchwały;

9. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.509,00 zł**;

9a. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, nie wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.676,00 zł**;

9b. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **1.903,00 zł**;

9c. od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub wyższej niż 22 miejsca, nie wyposażonych w silnik spełniający normę ochrony środowiska EURO1 wg Unii Europejskiej – **2.118,00 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowo Podgórne.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2022 roku.

Przewodnicząca Rady
Gminy Tarnowo Podgórne

mgr Krystyna Semba

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLVI/774/2021
 Rady Gminy Tarnowo Podgórne
 z dnia 23 listopada 2021 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Dwie osie			
12		2.072,00	2.330,00
Trzy osie			
12		2.575,00	2.702,00
Cztery osie i więcej			
12	29	2.718,00	2.965,00
29		2.718,00	2.965,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XLVI/774/2021
Rady Gminy Tarnowo Podgórne
z dnia 23 listopada 2021 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały

Masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż ^{*)}	Mniej niż ^{*)}	Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Dwie osie			
12	31	1.941,00	2.115,00
31		2.162,00	2.300,00
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	2.162,00	2.300,00
powyżej 36	40	2.834,00	2.982,00
40		2.834,00	2.984,00

^{*)} – z wyjątkiem dodatkowych opisów przy oznaczeniach tonażu „36”

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Jedna oś			
Od 12	do 36 włącznie	1.603,00	1.725,00
Powyżej 36		1.603,00	2.183,00
Dwie osie			
Od 12	do 36 włącznie	1.603,00	1.725,00
Powyżej 36		1.603,00	2.183,00
Trzy osie i więcej			
Od 12	do 36 włącznie	1.603,00	1.725,00
Powyżej 36		1.603,00	2.183,00

UZASADNIENIE

Zaproponowane stawki od posiadania środków transportowych na 2022 rok nie przekraczają granic stawek podatkowych, wskazanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M. P. z 2021 r., poz. 724). Stawki maksymalne, w porównaniu ze stawkami maksymalnymi na rok 2021, uległy podwyższeniu o 3,6 %, tj. o wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2020 r.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych na 2021 rok, zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M. P. z 2021 r., poz. 968).

Stawki podatku od posiadania środków transportowych na 2022 rok, przedstawione Radzie Gminy Tarnowo Podgórne w niniejszym projekcie uchwały zostały określone w tej samej wysokości co stawki na rok 2021. Wyjątkiem są stawki od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (przy zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne). W stawkach tych Wójt Gminy Tarnowo Podgórne proponuje obniżenie ich wysokości

Obniżenie stawek skutkować będzie obniżeniem dochodu gminnego budżetu. Dla propozycji przedstawionej w projekcie uchwały, skutek tego obniżenia na 2022 rok wynosić będzie ok. 89 tys. złotych. Skutek ten prognozowano w oparciu o stan ewidencji na dzień 8 listopada 2021 roku:

**Symulacja obniżenia stawek dla przyczep i naczep powyżej 12 ton (DMC łącznie z pojazdem silnikowym)
z zawieszeniem pneumatycznym na podstawie danych ewidencyjnych
(ilość pojazdów wg stanu ewidencji na 08.11.2021r.)**

Przyczepy i naczepy (DMC łącznie z pojazdem silnikowym)	ilość	wysokość stawki obowiązującej w 2021 roku		propozycja obniżenia stawek na 2022 rok	
		stawka	podatek	stawka	podatek
DMC od 12t do 36t włącznie jednoosiowe (pneumatyka)	3	1 603,00	4 809,00	1 603,00	4 809,00
DMC od 12t do 36t włącznie jednoosiowe (bez pneumatyki)	1	1 725,00	1 725,00	1 725,00	1 725,00
DMC powyżej 36t jednoosiowe (pneumatyka)	2	2 059,00	4 118,00	1 603,00	3 206,00
DMC powyżej 36t jednoosiowe (bez pneumatyki)	0	2 183,00	0,00	2 183,00	0,00
DMC od 12t do 36t włącznie dwuosiowe (pneumatyka)	28	1 603,00	44 884,00	1 603,00	44 884,00
DMC od 12t do 36t włącznie dwuosiowe (bez pneumatyki)	5	1 725,00	8 625,00	1 725,00	8 625,00
DMC powyżej 36 t dwuosiowe (pneumatyka)	7	2 059,00	14 413,00	1 603,00	11 221,00
DMC powyżej 36 t dwuosiowe (bez pneumatyki)	0	2 183,00	0,00	2 183,00	0,00
DMC od 12t do 36t włącznie trzyosiowe (pneumatyka)	1	1 603,00	1 603,00	1 603,00	1 603,00
DMC od 12t do 36t włącznie trzyosiowe (bez pneumatyki)	1	1 725,00	1 725,00	1 725,00	1 725,00
DMC powyżej 36 t trzyosiowe i więcej (pneumatyka)	186	2 059,00	382 974,00	1 603,00	298 158,00
DMC powyżej 36 t trzyosiowe i więcej (bez pneumatyki)	2	2 183,00	4 366,00	2 183,00	4 366,00
ŁĄCZNIE	236		469 242,00		380 322,00
RÓŻNICA W DOCHODACH PO OBNIŻENIU STAWEK W STOSUNKU DO 2021 ROKU				88 920,00	