

	<p>Inwestor:</p> <p>TARNOWO PODGÓRNE </p> <hr/> <p>POZNAŃSKA 115</p> <p>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</p> <p>POZIOM WYŻEJ </p>		
<p>Stadium opracowania:</p>	<p>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</p>		
<p>Temat:</p>	<p>UMOCNIENIE ISTNIEJĄCEGO DOJAZDU DO POSESJI UL. KOŃCOWEJ W CHYBACH</p>		
<p>Branża:</p>	<p>DROGOWA</p>		
<p>Lokalizacja:</p>	<p>obręb Chyby, gmina Tarnowo Podgórne powiat poznański, województwo wielkopolskie</p>		
<p>Nr działek:</p>	<p>164/172, obręb nr 0004 Chyby</p>		
<p>Kategoria:</p>	<p>XXV, XXVI</p>		
<p>Projektant branży drogowej:</p>	<p>mgr inż. Jadwiga Adamczak</p>		
<p>Numer uprawnień:</p>	<p>WKP/0297/POOD/13</p>		
<p>Data opracowania:</p>	<p>styczeń 2019</p>	<p>Tom II</p>	<p>1</p>

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	
1. Projekt zagospodarowania terenu	tom I
2. Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa	tom II
3. Informacja BIOZ	tom III

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Strona tytułowa
- Zawartość Projektu budowlanego
- Opis techniczny
- Rysunki
 - Plan orientacyjny rys. nr 1.1
 - Plan sytuacyjny rys. nr 2.1
 - Przekroje normalne rys. nr 3.1
 - Przekroje podłużne rys. nr 4.1

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Przedmiot opracowania	5
1.1.	Zarządca drogi	5
1.2.	Inwestor / Zamawiający	5
1.3.	Jednostka Projektowa	5
1.4.	Lokalizacja inwestycji	5
1.5.	Cel opracowania	5
1.6.	Podstawa opracowania	5
1.7.	Informacje o mapie.....	6
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
2.1.	Opis terenu w otoczeniu projektowanego dojazdu.....	6
2.2.	Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne.....	6
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.1.	Podstawowy zakres inwestycji	7
3.2.	Rozbiórki	7
4.	Umocnienie dojazdu.....	7
4.1.	Stan projektowany.....	7
4.2.	Przekroje normalne	7
4.4.	Odwodnienie	8
5.	Wnioski i uwagi końcowe.....	8
II.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	9
1.	Plan orientacyjny rys. nr 1.1	9
2.	Plan sytuacyjny rys. nr 2.1	9
3.	Przekroje normalne rys. nr 3.1	9
4.	Przekroje podłużne rys. nr 4.1	9

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla: umocnienia istniejącego dojazdu do posesji ul. Końcowej w Chybach.

1.1. Zarządca drogi

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.2. Inwestor / Zamawiający

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.3. Jednostka Projektowa

Biuro Projektów Drogowych
Gminy Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie, powiat poznański, gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Chyby.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie robót związanych z umocnieniem istniejącego dojazdu do posesji ul. Końcowej w Chybach.

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,(Tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. nr 156 , poz. 1118, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012,

- Uchwała Nr LXX/914/2014 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 26 sierpnia 2014r.

1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1:500
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Informacje o mapie

Mapa została zaktualizowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i potwierdzona przez Starostę Poznańskiego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanego dojazdu

Projektowane umocnienie dojazdu do posesji przebiega w terenie zabudowanym w miejscowości Chyby. Otoczenie dojazdu stanowi zabudowa jednorodzinna. W stanie istniejącym dojazd posiada nawierzchnię gruntową. Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w teren przyległy. Szerokość istniejącego dojazdu wynosi 4,0-4,5m. Istniejący dojazd do posesji łączy się od strony południowej z ul. Wiśniową, a od strony północnej z drogą wewnętrzną.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociągowa,
- teletechniczna,
- energetyczna.

2.2. Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne

Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni ulicy wykonała firma LABORTEST s.c. Brzezińscy w dniach 06 września 2018r.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnie drogowe, zbadane w pasie drogowym, z poziomu zbliżonego do niwelety nawierzchni gruntowej, stanowią:

- nasypy budowlane,
- Rodzime grunty próchnicze,
- rodzime grunty niespoiste,
- rodzime grunty spoiste.

Grupę nośności podłoża oceniono jako G1 i G4.

Wodę gruntową w postaci ustabilizowanego zwierciadła na głębokości 2,2 do 2,3 m poniżej poziomu wiercenia. Warunki wodne określono jako przeciętne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres obejmuje:

- ułożenie krawężników 12x25cm,
- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej,

3.2. Rozbiórki

Na przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni umocnionej kruszywem,
- rozbiórka krawężnika betonowego,
- rozbiórka elementów betonowych,
- regulacja wysokościowa studzienek i zaworów,

4. Umocnienie dojazdu

4.1. Stan projektowany

Podstawowe parametry techniczne projektowanego dojazdu

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%,
- długość projektowanej drogi – 108,37 m

4.2. Przekroje normalne

Projektowany dojazd o szerokości 4,5 m ograniczony będzie z obu stron krawężnikiem betonowym 12x25x100 na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z mieszanki związanej cementem C 12/15.

Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o pochyleniu 2%.

a) Dojazd (część o szerokości 3,5m)

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	Betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino eko” koloru szarego
2.		5	podsypka grysowa
3.	Warstwa podbudowy	10	Mieszanka niezwiązana 0/31,6 mm
4.	Warstwa podbudowy	20	Mieszanka niezwiązana 0/63 mm
5.	Warstwa separacyjna	-	Geowłóknina
Razem konstrukcja nawierzchni		43	

Umocnienie istniejącego dojazdu do posesji ul. Końcowej w Chybach
Projekt architektoniczno-budowlany

b) Dojazd (o szerokości 1,0m)

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	Betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino” koloru grafitowego
2.		5	podsyпка grysowa
3.	Warstwa podbudowy	10	Mieszanka związana cementem C5/6
4.	Warstwa podbudowy	20	Mieszanka związana cementem C3/4
5.	Warstwa separacyjna		Geowłóknina
Razem konstrukcja nawierzchni		43	

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez nawierzchnię przepuszczalną z betonowej kostki brukowej typu „domino eko”.

5. Wnioski i uwagi końcowe

Cały zakres nowo budowanych dróg należy wykonać zgodnie z projektem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracowała:

Tarnowo Podgórne, styczeń 2019 r.

II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- 1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1**
- 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1**
- 3. Przekroje normalne rys. nr 3.1**
- 4. Przekroje podłużne rys. nr 4.1**