



	<p>Inwestor:</p> <p>TARNOWO PODGÓRNE </p> <hr/> <p>POZNAŃSKA 115</p> <p>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</p> <p>POZIOM WYŻEJ   </p>		
<p>Stadium opracowania:</p>	<p align="center">INFORMACJA BIOZ</p>		
<p>Temat:</p>	<p align="center">UMOCNIENIE ISTNIEJĄCEGO DOJAZDU DO POSESJI UL. KOŃCOWEJ W CHYBACH</p>		
<p>Branża:</p>	<p align="center">DROGOWA</p>		
<p>Lokalizacja:</p>	<p align="center">obręb Chyby, gmina Tarnowo Podgórne powiat poznański, województwo wielkopolskie</p>		
<p>Projektant:</p>	<p align="center">mgr inż. Jadwiga Adamczak</p>		
<p>Numer uprawnień:</p>	<p align="center">WKP/0297/POOD/13</p>		
<p>Data opracowania:</p>	<p align="center">styczeń 2019</p>	<p align="center">Tom III</p>	<p align="center">1</p>

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

1. Zakres robót

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- ułożenie krawężników 12x25cm,
- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej,

2. Opis terenu istniejącego

Projektowane umocnienie dojazdu do posesji przebiega w terenie zabudowanym w miejscowości Chyby. Otoczenie dojazdu stanowi zabudowa jednorodzinna. W stanie istniejącym dojazd posiada nawierzchnię gruntową. Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w teren przyległy. Szerokość istniejącego dojazdu wynosi 4,0-4,5m. Istniejący dojazd do posesji łączy się od strony południowej z ul. Wiśniową, a od strony północnej z drogą wewnętrzną.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociągowa,
- teletechniczna,
- energetyczna.

3. Kolejność realizacji inwestycji

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie humusu,
- rozbiórki nawierzchni umocnionej kruszywem,
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- ułożenie krawężników betonowych,
- wykonanie konstrukcji dojazdu,
- roboty wykończeniowe,
- uporządkowanie części pasa drogowego.

II. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

2.1 Podstawowe parametry

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%,
- długość projektowanej drogi – 108,37 m

2.2 Odwodnienie

- 3 Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez nawierzchnię przepuszczalną z betonowej kostki brukowej typu „domino eko”.

2.3 Kolizje z infrastrukturą podziemną.

Projektowana budowa nie wymaga zabezpieczenia urządzeń.

III. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga,
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- urządzenia elektroenergetyczne, teletechniczne i gazociągowe,
- emisje zanieczyszczeń,
- emisja hałasu,
- budowa skrzyżowań.

IV. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1.50 m
- zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla zbiorników na wody opadowe.
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - montaż studni, studzienek,
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
 - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu ich trwania,
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 10 Mg

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Opracowała:

Tarnowo Podgórne, styczeń 2019 r.