

	Inwestor: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> POZNAŃSKA 115  62-080 TARNOWO PODGÓRNE </div> <div> <b>TARNOWO PODGÓRNE</b>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; align-items: center;"> <b>POZIOM WYŻEJ</b>    </div>		
Stadium opracowania:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Temat:	<b>UMOCNIENIE ISTNIEJĄCEGO DOJAZDU DO POSESJI UL. KOŃCOWEJ W CHYBACH</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
Lokalizacja:	Gmina Tarnowo Podgórne, obręb Chyby, powiat poznański		
Opracowała:	mgr Anna Maraszek		
Data opracowania:	Marzec 2019		1

## **Spis treści**

1.OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Inwestor / Zamawiający .....	3
1.3. Jednostka Projektowania.....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	3
1.5. Cel opracowania .....	3
2. Stan istniejący.....	3
3. Zakres opracowania .....	3
4. Podstawowe parametry techniczne .....	3
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu .....	4
6. Projektowane oznakowanie.....	4
7. Zestawienie oznakowania projektowanego .....	5

# **1.OPIS TECHNICZNY**

## **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Umocnienie istniejącego dojazdu do posesji ul. Końcowej w Chybach”.

## **1.2. Inwestor / Zamawiający**

Gmina Tarnowo Podgórne  
ul. Poznańska 115  
62-080 Tarnowo Podgórne

## **1.3. Jednostka Projektowania**

Biuro Projektów Drogowych  
Gminy Tarnowo Podgórne

## **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Województwo wielkopolskie – Gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Chyby.

## **1.5. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla realizacji w/w zadania.

## **2. Stan istniejący**

Obszar objęty opracowaniem to połączenie dróg wewnętrznych ul. Wiśniowej i ul. Końcowej. W stanie istniejącym nadrzędna jest ul. Wiśniowa, w jej pasie drogowym znajdują się znaki D-1 i T-6a. W pasie drogowym ulicy Końcowej znajdują się znaki D-4a, B-20, T-6c.

## **3. Zakres opracowania**

Projekt obejmuje oznakowanie drogi wewnętrznej jako „strefa zamieszkania” znakami D-40 i D-41.

## **4. Podstawowe parametry techniczne**

### **Parametry techniczne ul. Szkolna:**

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%,
- długość projektowanej drogi – 108,37 m

### Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu na ulicy jest małe – droga stanowi dojazdu do posesji.

## **5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to 31.01.2020r.**

## **6. Projektowane oznakowanie**

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych,
- oznakowanie poziome.

### Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2.1 - opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

### **Znaki pionowe**

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków małych.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

## Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu*

Opracowała:

## 7. Zestawienie oznakowania projektowanego

Lp.	Symbol znaku	Ilość			
		Do przesunięcia	Projektowane	Do usunięcia	
<b>Oznakowanie pionowe</b>					
1.	D-40	-	1	-	
2.	D-41	-	1	-	
3.	T-6c	-	-	1	
			2	1	
<b>Słupki zwykle projektowane:</b>				-	
<b>Słupki na wysięgniku:</b>				-	
<b>Oznakowanie poziome</b>					
Lp.	Symbol znaku			Powierzchnia malowania [m <sup>2</sup> ]	Do usunięcia [m <sup>2</sup> ]
1.	P-12	0,5 m <sup>2</sup> /mb	2,1	1,05	-
Razem:		-	-	=	=
Całkowita powierzchnia malowania [m <sup>2</sup> ]:				<b>1,05</b>	