

	<p>Inwestor:</p> <p>TARNOWO PODGÓRNE </p> <p>POZNAŃSKA 115</p> <p>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</p> <p>POZIOM WYŻEJ </p>		
<p>Stadium opracowania:</p>	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
<p>Temat:</p>	<p>UMOCNIENIE ISTNIEJĄCEGO DOJAZDU DO POSESJI UL. KOŃCOWEJ W CHYBACH</p>		
<p>Branża:</p>	<p>DROGOWA</p>		
<p>Lokalizacja:</p>	<p>obręb Chyby, gmina Tarnowo Podgórne powiat poznański, województwo wielkopolskie</p>		
<p>Nr działek:</p>	<p>164/172, obręb nr 0004 Chyby</p>		
<p>Kategoria:</p>	<p>XXV, XXVI</p>		
<p>Projektant branży drogowej:</p>	<p>mgr inż. Jadwiga Adamczak</p>		
<p>Numer uprawnień:</p>	<p>WKP/0297/POOD/13</p>		
<p>Data opracowania:</p>	<p>wrzesień 2021</p>	<p>Tom IIa</p>	<p>1</p>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Strona tytułowa
- Zawartość Projektu wykonawczego
- Opis techniczny
- Rysunki
 - Plan orientacyjny rys. nr 1.1
 - Plan sytuacyjny rys. nr 2.1
 - Przekroje normalne rys. nr 3.1
 - Przekrój podłużny rys. nr 4.1

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Przedmiot opracowania	4
1.1.	Zarządca drogi	4
1.2.	Inwestor / Zamawiający	4
1.3.	Jednostka Projektowa	4
1.4.	Lokalizacja inwestycji	4
1.5.	Cel opracowania	4
1.6.	Podstawa opracowania	4
1.7.	Informacje o mapie.....	5
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	5
2.1.	Opis terenu w otoczeniu projektowanego dojazdu.....	5
2.2.	Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne.....	5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.1.	Podstawowy zakres inwestycji	6
3.2.	Rozbiórki	6
4.	Umocnienie dojazdu.....	6
4.1.	Stan projektowany.....	6
4.2.	Przekroje normalne	6
4.4.	Odwodnienie	7
5.	Wnioski i uwagi końcowe.....	7
6.	Ochrona znaków osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych	7
II.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	9
1.	Plan orientacyjny rys. nr 1.1.....	9
2.	Plan sytuacyjny rys. nr 2.1	9
3.	Przekroje normalne rys. nr 3.1	9
4.	Przekrój podłużny rys. nr 4.1.....	9

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla: umocnienia istniejącego dojazdu do posesji ul. Końcowej w Chybach.

1.1. Zarządca drogi

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.2. Inwestor / Zamawiający

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.3. Jednostka Projektowa

Biuro Projektów Drogowych
Gminy Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie, powiat poznański, gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Chyby.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie robót związanych z umocnieniem istniejącego dojazdu do posesji ul. Końcowej w Chybach.

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,(Tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. nr 156 , poz. 1118, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012,
- Uchwała Nr LXX/914/2014 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 26 sierpnia 2014r.

1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1:500
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Informacje o mapie

Mapa została zaktualizowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i potwierdzona przez Starostę Poznańskiego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanego dojazdu

Projektowane umocnienie dojazdu do posesji przebiega w terenie zabudowanym w miejscowości Chyby. Otoczenie dojazdu stanowi zabudowa jednorodzinna. W stanie istniejącym dojazd posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem i jednostronny krawężnik. Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w teren przyległy. Szerokość istniejącego dojazdu wynosi 4,0-4,5m. Istniejący dojazd do posesji łączy się od strony południowej z ul. Wiśniową, a od strony północnej z drogą wewnętrzną.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociągowa,
- teletechniczna,
- energetyczna.

2.2. Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne

Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni ulicy wykonała firma LABORTEST s.c. Brzezińscy w dniach 06 września 2018r.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnie drogowe, zbadane w pasie drogowym, z poziomu zbliżonego do niwelety nawierzchni gruntowej, stanowią:

- nasypy budowlane,
- Rodzime grunty próchnicze,
- rodzime grunty niespoiste,
- rodzime grunty spoiste.

Grupę nośności podłoża oceniono jako G1 i G4.

Wodę gruntową w postaci ustabilizowanego zwierciadła na głębokości 2,2 do 2,3 m poniżej poziomu wiercenia. Warunki wodne określono jako przeciętne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres obejmuje:

- ułożenie krawężników 12x25cm,
- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej,

3.2. Rozbiórki

Na przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni umocnionej kruszywem,
- rozbiórka krawężnika betonowego,
- rozbiórka elementów betonowych,
- regulacja wysokościowa studzienek i zaworów,

4. Umocnienie dojazdu

4.1. Stan projektowany

Podstawowe parametry techniczne projektowanego dojazdu

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%,
- długość projektowanej drogi – 108,37 m

4.2. Przekroje normalne

Projektowany dojazd o szerokości 4,5 m ograniczony będzie z obu stron krawężnikiem betonowym 12x25x100 na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z mieszanki związanej cementem C 12/15.

Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o pochyleniu 2%.

a) Dojazd (część o szerokości 3,5m)

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	Betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino eko” koloru szarego
2.		5	podsypka grysowa
3.	Warstwa podbudowy	10	Mieszanka niezwiązana 0/31,6 mm
4.	Warstwa podbudowy	20	Mieszanka niezwiązana 0/63 mm
5.	Warstwa separacyjna	-	Geowłóknina
Razem konstrukcja nawierzchni		43	

Umocnienie istniejącego dojazdu do posesji ul. Końcowej w Chybach
Projekt wykonawczy

b) Dojazd (o szerokości 1,0m)

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	Betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino” koloru grafitowego
2.		5	podsyпка grysowa
3.	Warstwa podbudowy	10	Mieszanka związana cementem C5/6
4.	Warstwa podbudowy	20	Mieszanka związana cementem C3/4
5.	Warstwa separacyjna		Geowłóknina
Razem konstrukcja nawierzchni		43	

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez nawierzchnię przepuszczalną z betonowej kostki brukowej typu „domino eko”.

5. Wnioski i uwagi końcowe

Cały zakres nowo budowanych dróg należy wykonać zgodnie z projektem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Ochrona znaków osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych

Przed rozpoczęciem robót budowlanych

Wykonawcy, w obszarze objętym inwestycją, dokona odszukania i pomiaru znaków z trwałego materiału, określających położenie punktów osnów: geodezyjnej poziomej i wysokościowej, grawimetrycznej i magnetycznej. Dokumentację z odszukania znaków i pomiaru kontrolnego wykona osoba legitymująca się uprawnieniami zawodowymi w zakresie 1, 2, 3, lub 4, o których mowa w art. 43 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2016.1629 t.j. z późn. zm.).

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych przed rozpoczęciem robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są w dobrym stanie (nie zniszczone, nie uszkodzone, nie przemieszczone):

oznakuje je farbą o intensywnym kolorze,

dokona pomiaru kontrolnego,

dokumentację z odszukania i pomiaru kontrolnego załączy do operatu z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,

stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych przed rozpoczęciem robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są zniszczone, uszkodzone lub przemieszczone, stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Wszystkie znaki istniejące w dobrym stanie muszą zostać zabezpieczone przed

zniszczeniem, uszkodzeniem i przemieszczeniem w sposób gwarantujący nienaruszalność ich położenia. Wszelkie prace w obrębie istniejących znaków należy wykonywać ręcznie.

Po zakończeniu robót budowlanych

Wykonawca ponownie dokona przeglądu i kontrolnego pomiaru położenia znaków. Dokumentację z pomiaru kontrolnego wykona osoba legitymująca się uprawnieniami zawodowymi w zakresie 1, 2, 3, lub 4, o których mowa w art. 43 cyt. Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych po zakończeniu robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są w dobrym stanie (nie zniszczone, nie uszkodzone, nie przemieszczone):

1. dokona pomiaru kontrolnego,
2. dokumentację z pomiaru kontrolnego załączy do operatu z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,
3. stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych po zakończeniu robót, Wykonawca stwierdzi, że znaki, określone przed rozpoczęciem robót jako znaki w dobrym stanie zostały zniszczone, uszkodzone lub przemieszczone:

1. stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,
2. dokona: odtworzenia znaków – tam gdzie jest to możliwe (np. chodniku) lub przeniesienia znaków, których odtworzenie jest niemożliwe (np. zostały zalane asfaltem), najpóźniej w terminie 2 miesięcy od dnia wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji (Prace geodezyjne polegające na odtworzeniu znaków osnowy należy odrębnie zgłosić w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, a po jej zakończeniu zawiadomić o wykonaniu zgłoszonych pracy, załączając do zawiadomienia przewidzianą prawem dokumentację, w trybie art. 12-12a cyt. ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Za datę wykonania inwentaryzacji powykonawczej przyjmuje się datę złożenia w PODGiK zawiadomienia o zakończeniu pracy geodezyjnej, polegającej na wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej inwestycji. Jeżeli praca wykonywana jest w etapach, za datę wykonania inwentaryzacji powykonawczej przyjmuje się datę złożenia w PODGiK zawiadomienia o zakończeniu ostatniego etapu pracy geodezyjnej, polegającej na wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.)

Po zakończeniu robót wszystkie znaki niezniszczone, nieuszkodzone, nieprzemieszczone oraz odtworzone i przeniesione mają być dostępne bezpośrednio do pomiaru, tj. niezakryte przez materiał wykorzystany do wykonania inwestycji (asfalt, kostkę betonową, kostkę granitową itp.). Dopuszcza się stosowanie kaset.

Opracowała:

Tarnowo Podgórne, wrzesień 2021 r.

II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- 1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1**
- 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1**
- 3. Przekroje normalne rys. nr 3.1**
- 4. Przekrój podłużny rys. nr 4.1**